

Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie VVD betreffende berichtgeving TESO in de Helders Courant

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 17 januari 2022 heeft de fractie VVD onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over berichtgeving TESO in de Helderse Courant, het antwoord vindt u onder de vraag:

1. Is het college het met ons eens dat de huidige problematiek van de verkeersdruk op en langs de N250 (met name Weststraat, Zuidstraat en Binnenhaven) in onze stad wordt veroorzaakt doordat de TESO haar veeboten in onze gemeente mag laden en lossen?

De ligging van de provinciale verbindingsweg naar Texel en de noodzaak om een deel van het vervoer door middel van een veerverbinding te verrichten draagt inderdaad bij aan de drukte qua autoverkeer door onze stad. Het is echter niet de enige oorzaak van de verkeersdruk.

2. Is het college het met ons eens dat juist het TESO verkeer een zware last is voor onze gemeente en onze inwoners, met name de bewoners van de Weststraat, Zuidstraat en Binnenhaven?

Het autoverkeer van en naar het eiland Texel kan op bepaalde momenten leiden tot overlast bij een deel van de aanwonenden van de door u genoemde wegen.

3. Is het college het met ons eens dat de bijdrage aan de verkeersdruk op en langs de N250 als gevolg van de vestiging van een stadhuis op Willemsoord verwaarloosbaar is ten opzichte van de reeds bestaande verkeersstromen naar en vanaf de TESO/haven?

Het autoverkeer dat wordt gegenereerd door de ontwikkelingen op Willemsoord (of dit nu gaat om een stadhuis of om een andere functie) is in verhouding met de huidige intensiteiten op de N250 inderdaad niet groot.

4. Bent u ook van mening dat er met betrekking tot de bereikbaarheid van het eiland Texel juist ook gekeken moet worden naar ontwikkelingen die enige lusten kunnen opleveren voor Den Helder in plaats van alleen maar lasten?

In het kader van het maritiem cluster Den Helder worden ontwikkelingen in gang gezet die positief zijn voor de bereikbaarheid van Texel en voor de ontwikkeling van de haven. Als er mogelijkheden zijn waarbij de bereikbaarheid van Texel een positieve bijdrage levert aan de ontwikkeling van Den Helder, nemen wij die graag mee.

5. Is het College het met ons eens dat het project Dijkzone ontzettend belangrijk is voor de woningbouwopgave en voor de bevordering van de doorstroming op de woningmarkt?

Eens, het project Dijkzone krijgt een gemengd woningbouwprogramma in verschillende prijssegmenten en voldoet daarmee aan de vraag naar woningen en zorgt voor doorstroming. Door de bijzondere plek is de verwachting dat mensen zich hier graag zullen vestigen. Het project zal een doorlooptijd hebben van meerdere jaren en kan hierdoor gedurende een langere termijn in een belangrijk deel van de woningbehoefte van Den Helder voorzien. Onderdeel van de stedenbouwkundige uitwerking is ook de verkeersafwikkeling en verkeerscirculatie in het gebied.

6. Wat vindt het college van de uitspraken van de TESO-directeur? Is het college het met ons eens dat hij door dit soort uitspraken te doen in de krant zelf juist zorgt voor verharding van de discussie? Is het college bereid hem hier op te wijzen en ervoor te zorgen dat “we” met elkaar in gesprek blijven in

plaats van communiceren via de media?

Er is regelmatig bestuurlijk en ambtelijk contact en gesprek met de directeur van de TESO. Wij zijn het met u eens dat de recente berichten de indruk wekken dat de TESO de discussie via de krant wil voeren. Overigens vormt de berichtgeving in de krant geen goede afspiegeling van onze samenwerking met de TESO.

7. Bent u het met de VVD eens dat het proces omtrent het Maritiem Cluster moet leiden tot een optimalisatie van kaderuimte en kadelenge en dat dit proces een structurele oplossing moet komen voor de parkeerproblematiek op en rond de haven?

Ja, dit is onderdeel van de ambities in relatie tot het Maritiem Cluster (zie ook het antwoord onder vraag 4).

8. Bepaalt de directie van de TESO de ambitie van de gemeente Den Helder op het gebied van economische ontwikkeling in de haven, toerisme en recreatie, stedelijke vernieuwing en onze woningbouwopgave?

Nee. Onze ambitie heeft betekenis voor de regio, en daarmee is het palet van betrokken stakeholders breed. Een goede inpassing van de TESO veerhaven is onderdeel van de ambitie.

Wij gaan er van uit dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Den Helder, 15 februari 2022

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester



R. M. (Robert) Reus
secretaris

