

Nr. RI11.0055 (2011)

Betreft: Stand van zaken permanent motorcrossterrein in Den Helder

Aan de leden van de Gemeenteraad

In deze brief brengen wij u op de hoogte van de stand van zaken rond het voornemen van de Provincie Noord-Holland om in Den Helder te komen tot een permanente motorcrossvoorziening voor de Kop van Noord-Holland.

#### *Inleiding*

De Provincie Noord-Holland gaat de economische haalbaarheid van een permanent motorcrossterrein in Den Helder onderzoeken. Aanleiding is het initiatief van de Noord Hollandse Motorsport Federatie (NHMF) om, in samenwerking met andere partijen, een permanent motorcrossterrein voor de Kop van Noord-Holland te realiseren. Aan de Noord Hollandse Motorsportfederatie is een vergunning verleend voor het gebruiken van een tijdelijke motorsportlocatie aan de rand van het bedrijventerrein Kooypunt. Deze vergunning loopt af per 1 januari 2012.

De Provincie heeft het project motorcrossvoorziening opgenomen in het uitvoeringsprogramma van de Provinciale Structuurvisie Noord-Holland 2040.

#### *Standpunt gemeente Den Helder*

De vorige raad heeft zich afwijzend getoond ten aanzien van een permanente motorsportlocatie in Den Helder. In een reactie op de Ontwerp Structuurvisie van de Provincie heeft het toenmalige College dit verwoord door er op te wijzen dat een permanente voorziening zulke nadelige consequenties voor Den Helder heeft dat er geen argumenten zijn om aan de ontwikkeling van een permanente crossbaan in de open lucht planologische medewerking te verlenen. Voorts werd aangegeven dat Den Helder de resultaten afwacht van een haalbaarheidsonderzoek door de Provincie naar de mogelijkheden van een overdekte hal voor durfsporten op bedrijventerrein Kooypunt.

Onlangs heeft ons College dit richting Provincie Noord-Holland nogmaals bevestigd. In gesprekken met gedeputeerde Driessen is tevens afgesproken dat het College van Den Helder in beginsel een positieve grondhouding aanneemt ten aanzien van het haalbaarheidsonderzoek van de Provincie, maar de mogelijkheid wil houden om, afhankelijk van de resultaten van het onderzoek, nadere standpunten in te nemen ten aanzien van de vestiging van een permanente motorsportvoorziening en de discussie hierover in de gemeenteraad wil voeren.

#### *Economisch haalbaarheidsonderzoek motorcrossterrein door de Provincie Noord-Holland*

Het onderzoek is een verkenning naar de economische mogelijkheden om een permanent motorcrossterrein te ontwikkelen en hierbij nadrukkelijk rekening te houden met leefbaarheid, ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid.

Het onderzoek richt zich op zowel een crossbaan in de open lucht als in een gebouwde voorziening.

Het onderzoek maakt inzichtelijk in hoeverre de voorziening bijdraagt aan de economische positie en ontwikkeling van de Kop van Noord-Holland en van de gemeente Den Helder in het bijzonder, en in welke vorm de voorziening exploitabel is. Het onderzoek houdt rekening met de concept-structuurvisie en het PlanMER Structuurvisie.

#### *Structuurvisie Den Helder 2025 en PlanMER Structuurvisie*

Omdat de concept-structuurvisie van Den Helder op onderdelen MER-plichtig is, is er een PlanMER opgesteld behorende bij de structuurvisie. Het concept-PlanMER is gereed. Structuurvisie en

PlanMER zullen samen gelijktijdig in procedure worden gebracht en worden vastgesteld. In de concept-structuurvisie is (nog) geen rekening gehouden met een permanente motorcrossvoorziening. Wel is op verzoek van de Provincie in het PlanMER een aantal locaties voor een motorcrossvoorziening op milieueffecten getoetst.

#### *Proces*

Met de Provincie is afgesproken dat Den Helder het PlanMER en de Structuurvisie niet eerder zal vaststellen dan dat de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek van de Provincie bekend zijn. Op basis van de uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek en van het PlanMER zal er tussen Provincie en gemeente nader ambtelijk en bestuurlijk overleg plaatsvinden, en zal Den Helder besluiten of een permanente locatie voor motorsport, eventueel gecombineerd met andere durfsporten, in de Structuurvisie van Den Helder wordt opgenomen.

Voorlopige planning die wordt gehanteerd is de volgende:

- eind april haalbaarheidsonderzoek motorcross gereed
- medio mei ambtelijk overleg onderzoeksresultaten en afstemming met PlanMER en gemeentelijke structuurvisie
- tweede helft van mei bestuurlijk overleg over resultaten en vervolgtraject (analyse, conclusie en besluit)
- juni-juli: besluitvorming bij provincie en gemeente over o.a. onderzoeksresultaten en gevolgen voor de structuurvisie Den Helder
- najaar 2011: vervolg juridisch-planologische procedure motorcrossterrein.

Dit proces geldt alleen wanneer de economische en ruimtelijk/milieutechnische haalbaarheid ondubbelzinnig wordt aangetoond. Indien dit niet zo is dan vervalt het traject in het najaar.

Den Helder, 12 april 2011

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,



burgemeester  
Koen Schuiling



secretaris  
H. Raasing