

RAADSCOMMISSIE STADSONTWIKKELING EN BEHEER

Locatie: Raadzaal

Datum: dinsdag 14 september 2021

Tijdstip: 19:30 uur

Voorzitter: mevrouw N. List

Griffier: de heer R. de Jonge

ALGEMEEN

- 1 **Opening en mededelingen**
- 2 **Spreekrecht burgers**
- 3 **Vaststelling agenda**

TER BESPREKING

- 4 **Consultatie keuzeopgaven gemeenteraad in het kader van de Omgevingswet**

Samenvatting:

Er zijn vier keuzeopgaven waar de gemeenteraad een besluit op moet nemen voor invoering van de Omgevingswet

- gevallen waarin er sprake is van advies met instemming;
- gevallen waarin de uitgebreide procedure wordt toegepast;
- gevallen waarin er sprake is van verplichte participatie;
- onderdelen van het omgevingsplan die worden gedelegeerd van gemeenteraad naar college.

Aan de hand van een presentatie wordt de commissie geïnformeerd over de keuzemogelijkheden en wordt aan de commissie gevraagd waar de voorkeuren naar uitgaan. Na consultatie van de commissie wordt er een raadsvoorstel voorbereid en ter besluitvorming aangeboden in november 2021.

TER ADVISERING

- 5 **Voorstel tot vaststelling "Paraplubestemmingsplan Parkeren 2021" ex artikel 3.8 Wro**

Samenvatting:

Met ingang van 19 mei 2021 heeft het ontwerp van "Paraplubestemmingsplan Parkeren 2021" op grond van artikel 3.8 Wet ruimtelijke ordening gedurende zes weken ter inzage gelegen. Het bestemmingsplan regelt dat in alle geldende bestemmingsplannen actuele parkeernormen worden opgenomen. Naar aanleiding van de terinzageligging zijn geen zienswijzen ontvangen. Het ontwerp is gereed voor ongewijzigde vaststelling. Er wordt afgezien van de vaststelling van een exploitatieplan ex artikel 6.12 Wro. De commissie dient de raad over het voorstel te adviseren.

- 6 **Voorstel tot vaststelling van de Nota Parkeernormen Den Helder 2022**

Samenvatting:

Met het vaststellen van de Nota Parkeernormen Den Helder 2022 zijn de parkeernormen van Den Helder weer up-to-date. Deze parkeernormen hebben tot doel te komen tot objectieve normen voor parkeren bij ontwikkelingen waar een omgevingsvergunning voor

verplicht is. Nieuw in deze nota zijn dat er parkeernormen zijn opgenomen voor het stallen van fietsen en dat ook het aandeel parkeerplaatsen met laadpalen voor de meeste functies is opgenomen. Ook is een rekenmodel toegevoegd voor plekken ten behoeve van Kiss+Ride bij scholen. De commissie dient de raad over het voorstel te adviseren.

7 Voorstel met betrekking tot oprichting Mobipunten B.V.

Samenvatting:

In de Kop van Noord-Holland is een groeiend netwerk van Mobipunten opgezet om duurzame bereikbaarheid en leefbaarheid in de grote en kleine kernen te behouden of te verbeteren. Het programma De Kop Werkt!, waar het project Mobipunten nu onder valt, heeft geen juridische status en is bovendien eindig. Daardoor kan het geen langlopende verplichtingen aangaan. Een fiscaal bureau en een advocatenbureau hebben een advies uitgebracht welke entiteit het beste van toepassing is voor het voortzetten van de Mobipunten. Uit hun advies blijkt dat een BV hiervoor de beste entiteit is. Het gaat om een pilot van drie jaar. De kosten voor de pilotfase van drie jaar zijn gedekt uit De Kop Werkt!. Over de voorgenomen oprichting en deelneming in de BV wordt de raad in de gelegenheid gesteld eventuele wensen en bedenkingen kenbaar te maken. Tevens wordt de raad gevraagd om op grond van de Wet Markt en Overheid een algemeen belang besluit te nemen voor Mobipunten B.V. De commissie dient de raad over het voorstel te adviseren.

TER BESPREKING

8 Presentatie hondenbeleid

Samenvatting:

Tijdens de presentatie wordt de huidige stand van zaken besproken en gaat de commissie het gesprek aan met het college van burgemeester en wethouders over wat nodig is voor een goed beleid voor het zo prettig mogelijk loslopen van honden. Dit voor zowel de hondenbezitter als de niet-hondenbezitter.

OVERIG

9 Sluiting