



AMENDEMENT nr.: A/10.1

datum raadsvergadering:

15 mei 2023

aangenomen / verwerpen / ingetrokken



ChristenUnie GROENLINKS

Amendement

De raad van de gemeente Den Helder in vergadering bijeen op 15 mei 2023; gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders tot vaststelling van de laadvisie elektrische voertuigen, kenmerk 2023-012211, agendapunt 10;

besluit:

beslispunt 1 van het ontwerpbesluit aan te vullen met de volgende passage:

, met dien verstande dat verlengde privé- aansluitingen, welke middels een kabelgoot door het trottoir zijn of worden aangelegd, kunnen worden toegestaan onder de voorwaarde dat deze zijn aangevraagd bij de gemeente.

Namens de fracties van

Stadspartij Den Helder

Nadine Gatowinas

PvdA,

Ben Spandaw

Behorlijk Bestuur v D-H & Julianadorp,

Sylvia Hamerslag

Seniorenpartij Den Helder,

Nancy List

Samen Actief,

Kees Bazem

CDA,

Edwin Krijns

GroenLinks,

Marije Boessenkool

Beter voor Den Helder,

Carlo Assorgia

ChristenUnie,

Dina Polonius-Padmore

Fractie Pastoor,

Michel Pastoor

Toelichting:

Op 2 november 2023 hebben de Stadspartij Den Helder, PvdA en de CU motie M 9.32 ingediend aangaande het zelfde onderwerp, maar helaas is deze mogelijkheid niet opgenomen in de laadvisie. Omdat wij van mening zijn dat deze manier van opladen voor iedereen mogelijk moet zijn daar waar dit technisch mogelijk is, komen wij nu terug middels dit amendement.

Mensen met een elektrische auto welke niet beschikken over een parkeerplek op eigen grond zijn afhankelijk van een externe oplaadpaal. Een elektrische laadpaal die we lang niet overal in de wijk kunnen plaatsen en die als het tegengit langdurig geclaimd wordt door een ander, omdat je er onbeperkt aan mag staan.

Als mensen een aanvraag doen om te kunnen opladen vanuit huis stuiten ze nu op een afwijzing vanuit de gemeente omdat deze (terecht) geen kabels over het trottoir willen hebben liggen i.v.m. de veiligheid van andere gebruikers.

Het verzoek is om in zo'n geval gebruik te mogen maken van een zgn. kabelgoot tegels of een in de toekomst soortgelijke oplossing, waardoor het opladen vanuit huis ook mogelijk wordt vanuit rijtjeshuizen. ~~Diverse gemeenten zijn ons hierin al voorgegaan en delen hierin de kosten waarbij de bewoners geen parkeerplek kunnen claimen en de tegels eigendom blijven van de gemeente.~~