

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fracties Beter voor Den Helder, Behoorlijk Bestuur voor Den Helder & Julianadorp, PVV en de Fractie Pastoor over de nieuwe brug tussen de Francien de Zeeuwpromenade en Willemsoord.

Aan de leden van de gemeenteraad

Op 7 oktober 2024 ontving het college vragen van de fracties Beter voor Den Helder, Behoorlijk Bestuur voor Den Helder & Julianadorp, PVV en de Fractie Pastoor over de nieuwe brug op Willemsoord. Het antwoord vindt u onder de vragen:

Vraag 1. Bestaat er bij het college enige zorg omtrent de doorstroming van het verkeer op de N250?

Antwoord: Neen, er is geen reden tot zorg voor de doorstroming van het verkeer op de N250. Behalve de realisatie van de brug tussen de Francien de Zeeuwpromenade en Willemsoord zal ook de oversteek van de Weststraat worden aangepast. Het gaat om een relatief kleine wijziging. De huidige voetgangersoversteek wordt uitgebreid met een fietsoversteek in twee richtingen. Het verkeerskundig effect van de aanpassing van de oversteekplaats is door de provincie Noord-Holland als positief beoordeeld.

Vraag 2. Blijft de oversteekplaats Weststraat <- -> Flaneerkade hetzelfde of komen daar enige aanpassingen? Daarbij ook meegenomen de eventuele aanpassingen Zuidstraat?

Antwoord: Zie antwoord op vraag 1. Aan de Zuidstraat worden geen aanpassingen gedaan.

Vraag 3. Als er aanpassingen komen, hoe gaat het college een verhogend eventueel gebruik van sluiproute richting Texel voorkomen?

Antwoord: De Weststraat is de hoofdroute van en naar de Teso-haven. De aanpassing aan de kruising leidt naar verwachting niet tot een verandering van het gedrag van automobilisten.

Vraag 4. Blijven de IVRI (intelligente verkeersregelininstallaties) instellingen op de N250 ongewijzigd? Maar ook andere voorrangssituaties of aanpassingen met daarbij in betrekking aansluitende wegen?

Antwoord: Behalve de aanpassing aan de oversteek ter hoogte van de bibliotheek zijn er als gevolg van de realisatie van de nieuwe brug geen wijzigingen aan de verkeersregelininstallaties. Overigens, de Provincie Noord-Holland is wegbeheerder en beheerder van (het systeem van) VRI-installaties op de N250.

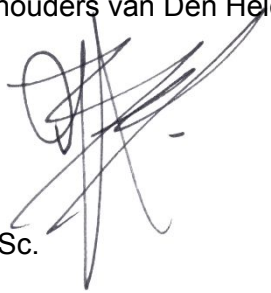
Vraag 5. Over het Nieuwe Diep vormt een van de omrijroutes. Hoe vaak per dag is er een verkeerstroming omdat de Zeedoksluis open moet? Kan het college een toelichting geven door middel van een tabel, geschiedenis en de te verwachten toekomst?

Antwoord: De bediening is door de Port of Den Helder in het verleden in handen gegeven van Willemsoord bv. De brug over de Zeedoksluis is slechts incidenteel geopend. Het college heeft geen data over het al dan niet optreden van verkeerstromingen als gevolg van het openen van de brug. Op dit moment voert Zeestad onderzoek uit naar de mogelijkheid voor het realiseren van een

vaarroute via Willemsoord. In dit onderzoek worden ook de verkeerskundige aspecten belicht. Het resultaat van dit onderzoek wordt verwacht in het eerste kwartaal van 2025. Het college informeert uw raad over het resultaat.

Den Helder, 5 november 2024.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Den Helder,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'J' followed by a series of loops and a long horizontal stroke.

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester

A handwritten signature in blue ink, featuring a cursive 'J' and 'v' followed by 'Egerschot' in a more legible script.

J. (Jeroen) van Egerschot MBA
waarnemend gemeentesecretaris