

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Behoorlijk bestuur over de eerdere beantwoording op schriftelijke vragen over Den Helder Airport

Aan de leden van de gemeenteraad

Op 29 oktober 2024 heeft de fractie Behoorlijk bestuur onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over de eerdere beantwoording op schriftelijke vragen over Den Helder Airport.

Het college zet zich in voor een toekomstbestendige en civiele luchthaven in Den Helder. In samenwerking met een breed scala aan partners, waaronder ministeries, de provincie, en regionale stakeholders, worden stappen ondernomen om nieuwe activiteiten en innovaties te bevorderen. Deze samenwerking moet de luchthaven niet alleen versterken in haar operationele rol, maar ook nieuwe economische kansen creëren die bijdragen aan de regionale werkgelegenheid en de offshore-ambities van de stad.

We nemen het NLR-rapport als leidraad, wat resulteert in overlegstructuren en gezamenlijke acties die direct bijdragen aan het perspectief van Den Helder Airport. Binnenkort krijgt u een agendaverzoek om dit onderwerp met elkaar te bespreken.

In dat licht ontvangt u hieronder de beantwoording op uw vervolgvragen.

**1. Wat zijn de concrete stappen die het college gaat ondernemen om ervoor te zorgen dat DHA betrokken wordt bij de gesprekken over haar eigen toekomst? Hoe zal het college deze betrokkenheid afdwingen?**

Zoals benoemd in eerdere beantwoording zet het college zich actief in om nieuwe activiteiten voor de luchthaven te stimuleren. Het NLR-rapport, opgesteld na overleg met diverse ministeries, vormt hierbij de leidraad. In dit kader zullen overlegtafels worden georganiseerd om de ontwikkelingslijnen verder uit te werken, waarbij DHA uiteraard zal deelnemen om de activiteiten die bijdragen aan de businesscase te bevorderen.

**2. Wat gaat het college doen om ervoor te zorgen dat de financiële druk op DHA, veroorzaakt door de huurverhoging, op korte termijn verlicht wordt? Zijn er specifieke onderhandelingen of initiatieven in gang gezet om dit aan te pakken?**

Het college heeft het initiatief genomen om bestuurlijke partners te betrekken bij het faciliteren van de Kustwachtexpansie in Den Helder, wat een grote stap zou betekenen. Daarnaast wordt ingezet op het creëren van nieuwe inkomstenbronnen, bijvoorbeeld via hangaarruimte, huisvesting en andere projecten die bijdragen aan het toekomstperspectief. Er is voortdurend overleg tussen het college en DHA over de verwachtingen voor de komende jaren; DHA zal binnen haar eigen exploitatie moeten kijken naar mogelijkheden om directe inkomsten te verhogen.

**3. Kunt u nader concretiseren hoe u DHA gaat helpen met het bevorderen van nieuwe activiteiten die de luchthaven toekomstbestendig maken, bijvoorbeeld op het gebied van drones, duurzame energie en logistieke verbindingen?**

Het NLR-rapport biedt drie ontwikkelingslijnen voor een toekomstbestendige luchthaven, waaronder de (maritieme) drone-ontwikkeling, met zowel militaire als civiele toepassingen voor de offshore windsector. Extra faciliteiten, zoals drone-hangars, en onderwijsprogramma's rondom maritieme drones zijn hier onderdeel van. Door de inzet van een Kwartiermaker via het Maritiem Cluster worden overlegtafels georganiseerd en betrokken partijen samengebracht om de voortgang te versnellen.

**4. Bent u bereid actief in te zetten op lobbytrajecten bij relevante ministeries om de strategische positie van de luchthaven te versterken?**

Het college benut beschikbare kanalen om de zorgen over de luchthaven onder de aandacht te brengen en tegelijkertijd de kansen te benadrukken die de luchthaven biedt als bijdrage aan nationale opgaven.

**5. Welke concrete inspanningen zijn er dan verricht en tot welke resultaten heeft dat geleid? Wat doet DHA zelf?**

De inspanningen hebben geleid tot diverse resultaten, waaronder betrokkenheid van overheden en het opstellen van het NLR-rapport, met een toekomstperspectief voor de luchthaven. DHA zelf onderneemt ook initiatieven binnen haar netwerken.

**6. Waarom heeft het college niet eerder proactief gehandeld om de risico's voor DHA, zoals genoemd in de risicoparagrafen van de rapportages, te mitigeren? Wat is de analyse van het college over de eigen aanpak?**

De verantwoordelijkheid voor het overleg met het Rijksvastgoedbedrijf ligt bij DHA. Het college heeft bovendien, via bestuurlijke partners en vooral Defensie, zorgen overgebracht met het verzoek om gezamenlijk naar een toekomstperspectief te zoeken. Dit leidde tot meer betrokkenheid van ministeries en het opstellen van het NLR-rapport. Hoewel de huurbetalingen tijdelijk zijn uitgesteld, heeft het college nog geen verdere beweging bij het Rijksvastgoedbedrijf kunnen realiseren, mede door wettelijke beperkingen.

**7. Hoe wordt de effectiviteit van de lobby voor DHA beoordeeld door het college, en hoe ziet het actieplan eruit om verdere vertragingen in toekomstige ontwikkelingen te voorkomen?**

DHA is goed vertegenwoordigd in netwerken gericht op innovaties en een toekomstbestendige luchthaven. Door de aanstelling van een kwartiermaker en ontwikkelaar kan versnelling plaatsvinden in ontwikkelingen die aansluiten bij het toekomstperspectief.

**8. Wat is de reden dat het college tot nu toe niet sneller heeft ingezet op de ontwikkeling van innovatieve activiteiten, zoals drones en elektrisch vliegen, om de financiële situatie van DHA te verbeteren?**

DHA is al actief betrokken bij netwerken zoals PowerUP en METIP, evenals Defensieprojecten rond drone-ontwikkeling. Dit soort technologieën vereisen echter aanzienlijke tijd en investeringen, waardoor het op korte termijn niet realistisch is om aanzienlijke inkomsten te verwachten.

**9. Hoe gaat het college de impact van het mogelijke verlies van DHA op de regionale werkgelegenheid en de offshore-ambities van Den Helder concreet aanpakken?**

Het college erkent de zorgelijke situatie van de luchthaven, maar heeft vertrouwen in de toekomst van een civiele luchthaven in Den Helder, gespecialiseerd in maritieme drones en elektrisch vliegen. De luchthaven kan een belangrijke rol vervullen voor nationale veiligheid, offshore windparkonderhoud en Noordzee-bewaking.

**10. Kan het college bevestigen dat DHA nu wel aanschuift bij de overleggen die gaan over de toekomst van DHA?**

Zie het antwoord bij vraag 1.

**11. Trekt het college samen op met PNH en maakt u gebruik van het netwerk van GS?**

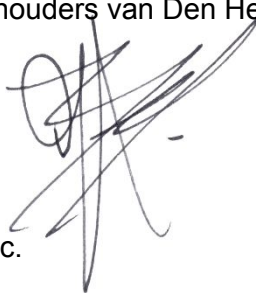
De partners binnen het Maritiem Cluster zijn actief betrokken bij het toekomstperspectief voor de luchthaven. De provincie speelt hierin een voortrekkersrol, en de luchthaven is betrokken bij het Provincie-initiatief Fieldlab Drones Noord-Holland, specifiek voor maritieme drones.

**12. Heeft het college een scenario klaar, en helder wat het effect is bij het wegvallen van DHA, inclusief directe en indirecte werkgelegenheid?**

Het college werkt samen met DHA en de partners van het Maritiem Cluster aan een toekomstperspectief en heeft vertrouwen in de toekomst van de civiele luchthaven.

Den Helder, 19 november 2024.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Den Helder,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'J' and 'A' followed by a long horizontal stroke.

J.A. (Jan) de Boer MSc.  
burgemeester

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. van Egerschot'.

J. (Jeroen) van Egerschot MBA  
waarnemend gemeentesecretaris