



AMENDEMENT nr.: A 9.15

datum raadsvergadering:

2 NOVEMBER 2022

aangenomen / ~~verworpen~~ / ingetrokken

Amendement onderhoud van fietspaden

De gemeenteraad van Den Helder, in vergadering bijeen op 2 november 2022;
gelezen het voorstel tot het vaststellen van de eerste wijziging van de programmabegroting 2023, kenmerk 2022-042734;

besluit:

1. beslispunt 24 van het ontwerpbesluit 2022-042734 (eerste wijziging programmabegroting 2023) te verlagen naar € 1.500.000;
2. de volgende beslispunten toe te voegen aan het ontwerpbesluit 2022-042734 (eerste wijziging programmabegroting 2023);
 - I Beschikbaar stellen van een eenmalig investeringsbudget ad € 300.000 ten behoeve van het uitvoeren van reconstructies van enkele fietspaden die anno 2022 in slechte staat verkeren en waarvan groot onderhoud niet lang zal bijdragen aan duurzame en veilige onderhoudsstaat van het fietspad.
 - II Beschikbaar stellen van een eenmalig budget in de exploitatiebegroting ter grootte van € 100.000 specifiek voor het uitvoeren van groot onderhoud aan fietspaden.

Namens D66 Den Helder,

Jildau Meijer

Toelichting:

Punt 1:

D66 Den Helder is van mening dat de slecht onderhouden fietspaden in 2023 moeten worden aangepakt voordat er ongelukken gebeuren. Met een verlaging kunnen de plannen van de openbare ruimte op Willemsoord nog steeds uitgevoerd worden. In de paragraaf Onderhoud kapitaalgoederen schrijft u bij de wegen dat 39% van het areaal elementenverhardingen kwaliteitsniveau D heeft. U omschrijft dit als 'Uitgesteld onderhoud' maar volgens de landelijke beheersystematiek voor wegverhardingen betekent onderhoudsniveau D achterstallig onderhoud. Een onderhoudstoestand dat een aanzienlijk risico vormt voor struikelen en vallen van voetgangers en fietsers.

Punten 2 en 3:

De gemeente heeft de wettelijke plicht om te zorgen voor goed onderhouden infrastructuur. Ter voorkoming van ongevallen met schade of letsels door schade aan de verharding. Met name fietsers zijn, mede door het groeiend aandeel van elektrische fietsen, extra kwetsbaar.

Als we willen dat Den Helder echt een fietsvriendelijke stad wordt, betekent dat ook dat we de fietspaden die we aanleggen ook langdurig heel en veilig kunnen houden. Dit betekent dat we de bestaande fietspaden die technisch gezien het einde van hun levensduur hebben bereikt, opnieuw aanleggen, met de inzichten en normen van nu. Met een duurzamere constructie die ervoor zorgt dat de fietspaden langer meegaan en niet beschadigd kunnen worden door boomwortels.

Met name fietspaden langs bomen dienen met een duurzamere constructie aangelegd te worden. Dus geen asfalt of stenen maar beton. Door een investeringsbudget voor fietspaden in 2023 beschikbaar te hebben is het mogelijk om verouderde, in slechte staat verkerende fietspaden te reconstrueren naar o.a. fietspaden van beton. Voorbeeld is het fietspad langs de noordzijde van de Waddenzeestraat of een van de twee fietspaden langs de Schootenweg.

Met een specifiek budget in de exploitatiebegroting voor onderhoud aan fietspaden, is het mogelijk om in 2023 de vele plekken in de fietspaden (o.a. langs Ravelijnweg, Schootenweg, strandopgang Donkere Duinen) waar er sprake is van een kleine doch gevaarlijke schade zoals boomwortelopdruk te herstellen.