



PvdA ChristenUnie

MOTIE nr.: M 9.32

datum raadsvergadering:

2 NOVEMBER 2022

aangenomen / verworpen
ingetrokken / aangehouden

Motie: mogelijkheid tot opladen van de elektrische auto vanuit huis

De raad van de gemeente Den Helder, in vergadering bijeen op d.d. 2 november 2022; gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders tot het vaststellen van de programmabegroting 2023;

constaterende dat:

- het voor bewoners niet mogelijk is de elektrische auto op te laden vanuit huis, als zij geen eigen parkeerplaats bezitten op eigen terrein;
- het in de gemeente Den Helder (terecht) niet is toegestaan om kabels over de stoep te leggen;
- bewoners die duurzaam bezig zijn en bv. met de energie opgewekt uit zonnepanelen de eigen auto willen opladen, nu tegen de beperking aanlopen;
- er niet overal in de wijk voldoende plaats is om laadpalen neer te zetten;
- openbare laadpalen daarnaast doorgaans een hoger tarief per kilowatt rekenen dan thuis opladen, waardoor mensen minder snel geneigd zijn een elektrische auto aan te schaffen of andere manieren verzinnen om toch de auto te kunnen opladen, met mogelijk gevaarlijke situaties tot gevolg;

overwegende dat:

- alles in het werk gesteld moet worden om vrijwillige verduurzaming aan te moedigen;
- het onder voorwaarde mogelijk moet zijn voor bewoners die dit wensen, van huis uit de auto willen kunnen opladen;
- er initiatieven zijn om het probleem van de kabels over het trottoir op te lossen, bv middels de zogenoemde EV-kabelgoottegels maar er mogelijk ook andere voorhanden zijnde oplossingen mogelijk zijn;
- er al diverse gemeenten zijn die deze mogelijk al aanbieden aan inwoners;
- diverse gemeenten ons hierin zijn voorgegaan;
- inwoners hiermee geen parkeerplaats kunnen claimen;

verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

1. te onderzoeken wat de beste optie is om het probleem van op trottoir liggende kabels te managen en met beleid te komen waarmee een oplossing wordt geboden aan de vraagkant;
2. te onderzoeken wat de kosten zijn van initiatieven, waaronder de EV-kabelgoottegels, en te bezien of een financiële bijdrage van de aanvrager kan worden verlangd conform voorbeelden vanuit andere gemeenten;
3. de gemeenteraad vóór de kadernota 2024-2027 een voorstel te doen toekomen.

Namens de fracties

Stadspartij Den Helder
H. van Dongen

PvdA
J.P. de Leeuw

ChristenUnie
T.C. Polonius-Padmore

Samen Achter
m. Vermeulen

Toelichting

Mensen met een elektrische auto welke niet beschikken over een parkeerplek op eigen grond zijn afhankelijk van een externe oplaadpaal. Een elektrische laadpaal die we lang niet overal in de wijk kunnen plaatsen en die als het tegengit langdurig geclaimd wordt door een ander, omdat je er onbeperkt aan mag staan.

Als mensen een aanvraag doen om te kunnen opladen vanuit huis stuiten ze nu op een afwijzing vanuit de gemeente omdat deze (terecht) geen kabels over het trottoir willen hebben liggen i.v.m. de veiligheid van andere gebruikers.

Het verzoek is om in zo'n geval gebruik te mogen maken van een zgn. kabelgoottegel of soortgelijke oplossing, waardoor het opladen vanuit huis ook mogelijk wordt vanuit rijtjeshuizen.

Diverse gemeenten zijn ons hierin al voorgegaan en delen hierin de kosten waarbij de bewoners geen parkeerplek kunnen claimen en de tegels eigendom blijven van de gemeente.