

Raadsinformatiebrief

Betreft: Presentatie Maritiem Cluster stand van zaken

Aan de leden van de Gemeenteraad

Inleiding

In het maritiem cluster Den Helder werken we samen met de Koninklijke Marine en de provincie Noord-Holland aan de ontwikkeling van een lange termijnperspectief voor de haven en een ontwikkelrichting voor het gebied Nieuwediep/Nieuwewerk. Een intensief proces om te komen tot oplossingen in de opgaven waar we in de haven voor staan: De Koninklijke Marine heeft kaderuimte nodig. De waterveiligheid moet voor de lange termijn op orde worden gebracht. De verkeerscongestie op de routes door de stad naar de TESO haven is te groot. Er is behoefte aan meer civiel havengebonden bedrijfsterrein.

De opgaven zijn te afhankelijk van elkaar om ze separaat te kunnen oplossen. We koppelen dus vraagstukken die onderling afhankelijk zijn aan elkaar, om vertraging te voorkomen. Tegelijkertijd houden we de focus op de hoofdlijn om geen vertraging te krijgen, waar dat niet nodig is.

Het proces maritiem cluster onderscheidt zich van eerdere processen van onderzoek en studie. Het is een proces waarin de drie overheidspartijen toewerken naar een bestuursakkoord als opmaat naar een plan en uitvoeringsprogramma. Parallel daaraan betrekken we andere overheden om hen te laten aansluiten bij het bestuursakkoord op de onderdelen waar er voor deze partijen een belang en verantwoordelijkheid ligt.

De laatste nieuwsbrief maritiem cluster vindt u op de projectpagina van onze website https://www.denhelder.nl/Onderwerpen/Actueel/Projecten/Ontwikkeling_Maritiem_cluster.

Inzet

Om input te kunnen leveren in het maritiem cluster werken de partijen ook individueel aan voortgang in de bouwstenen.

Defensie heeft vastgoed dat op veel onderdelen verouderd, niet duurzaam en/of toekomstbestendig is. De Koninklijke Marine maakt daar als onderdeel van Defensie onderdeel vanuit. Het Rijksvastgoedbedrijf beheert de vastgoedportefeuille en adviseert Defensie en Koninklijke Marine in de opgave. De mogelijkheden worden in beeld gebracht, maar de benodigde investeringen in het vastgoed van de Koninklijke Marine vragen besluitvorming in het nog te vormen kabinet.

Provinciale Staten van Noord-Holland hebben september 2021 Perspectief Mobiliteit Slim – Schoon – Veilig vastgesteld met inzet op mobiliteitstransitie via de pijlers: verminder de groei van mobiliteit, verander het gebruik van vervoerwijzen en verbeter het gebruik van de beschikbare netwerken. Daarmee is ook vastgelegd dat de provincie geen netwerken meer kan en wil bouwen op de piekcapaciteit. Voor de verbetering van de bereikbaarheid van Den Helder en de haven zal in het maritiem cluster gekeken worden naar het creëren van hubs en het ontvlechten en herpositioneren van functies, zodat verkeersstromen kunnen worden gescheiden. De provincie ijvert bij het Rijk voor een rol voor Den Helder in de energietransitie en onderkent daarin ook dat een goede bereikbaarheid van de haven van belang is.

De inzet van de gemeente Den Helder is neergelegd in de uitgangspunten voor de Omgevingsvisie. Er heeft de afgelopen tien jaar veel onderzoek plaatsgevonden en kansen en belemmeringen zijn geïnventariseerd. Ondernemers, organisaties en bewoners hebben hier steeds veel kennis en bijdragen in geleverd. In het lopende traject zet de gemeente al die informatie en actuele informatie in om de beste ontwikkelrichting voor de haven te vinden.

Doel van de presentatie in de raadscommissie 15 november 2021

Koninklijke Marine, de provincie Noord-Holland en de gemeente Den Helder hebben voor de procesregie AT Osborne geselecteerd. De procesregisseur staat boven de drie partijen en borgt daarmee dat de inhoudelijke

stappen die gezet worden ook daadwerkelijk door de drie partijen gedragen worden. Bij het agendapunt maritiem cluster zullen zij u informeren omtrent de stand van zaken. De presentatie van de heren Herbert Bos en Janbart van Ginkel wordt niet tevoren toegezonden om zoveel mogelijk aan te kunnen sluiten bij de actuele stand van zaken. Wethouder Visser zal de vragen beantwoorden waar het gaat om de inzet van de gemeente in dit proces.

Den Helder, 29 oktober 2021

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

R. M. (Robert) Reus
secretaris

A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping loop on the left side and a smaller, more compact signature on the right.