

Raadsinformatiebrief

Betreft: Voorbereiding raadscommissie 8 december 2021, agendapunt Bereikbaarheid

Aan de leden van de Gemeenteraad

Inleiding

In de raadscommissie Stadsontwikkeling & Beheer is tijd gereserveerd voor het thema bereikbaarheid. Wij hebben u toegezegd dat we dan onder andere zullen ingaan op de mogelijkheden tot verbetering van de doorstroming van het TESO-verkeer (motie 143) en het wegnemen van 'Texel-gerelateerde' parkeerdruk in de omgeving van de TESO-veerhaven (motie 144). Met deze raadsinformatiebrief willen wij u de ingrediënten aanreiken voor het gesprek in de raadscommissie. Het college wil graag het agendapunt ook nog even kort inleiden met een korte introductie door de portefeuillehouder.

Noord-Holland-Noord

In augustus 2021 hebben wij u in raadsinformatiebrief 2021-038538 geïnformeerd over de lobby die erop is gericht om de belangen van wonen, werken en bereikbaarheid in Noord-Holland Noord in Den Haag voor het voetlicht te brengen. De provincie Noord-Holland wil samen met de regio optrekken om sterker te staan in de landelijke onderhandelingen over de investeringen in verkeer en vervoer. Lobby richting besluitvorming is effectief met heldere focuspunten. Richting de vorming van het nieuwe Kabinet gaat het daarbij om het onder de aandacht brengen van de regio met focus op de Zaancorridor en de Hoornse corridor. Tegelijkertijd wordt vanuit een bredere onderlegger steeds informatie ingebracht op de maatregelen die verder nodig zijn om de bereikbaar van de regio te verbeteren.

Kop van Noord-Holland

Er is onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid N9 en delen van de N99 en N250. De provincie heeft aangegeven prioriteit te willen geven aan de N250 tot aan de Burgemeester Visserbrug. De N9 heeft tussen Alkmaar en Den Helder en de westelijke N99 een bovengemiddeld risico op (ernstige) ongevallen. Er zijn maatregelen voor de korte, middellange en lange termijn opgesteld. Het resultaat van het overleg van het Rijk met de regio leidt tot een voorstel van mogelijke vervolgstappen. Dit najaar wordt dit voorstel in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur en Ruimte (MIRT) besproken. De N77 staat in de provinciale omgevingsvisie NH2050 en is onderwerp van gesprek in het kader van het bouwen aan een Samenwerkingsagenda voor de Kop 2022-2027.

Den Helder

De bereikbaarheid van de stad en de haven kan worden verbeterd door scheiding van verkeersstromen. Dit vraagt niet alleen om te kijken naar de infrastructuur zelf, maar ook naar de positionering van functies die bijdragen aan de verkeersdruk en (mogelijke) oplossingen die verkeersstromen verminderen. In de raadscommissie Bestuur en Middelen van november lichten wij toe op welke wijze wij tezamen met de provincie Noord-Holland en de Koninklijke Marine werken richting oplossingen. Dat kunnen wij als gemeente niet alleen: de inzet van andere overheidspartijen is hier noodzakelijk. In de voorbereiding van de renovatie van de TESO-aanlanding zoeken we naar koppelkansen om rond de TESO-haven ook verbetering te brengen in de verkeersafhandeling en de parkeerproblematiek. Rijkswaterstaat is in de voorbereiding nog in de inventariserende fase met betrekking tot de eisen en wensen van betrokken partijen.

De resultaten van het Parkeerbelevingsonderzoek Weststraat, Keizersgracht en Kanaalweg zijn bekend. Voor bijvoorbeeld de zone Weststraat/Keizersgracht zuid betekent het dat een blauwe zone wenselijk is. Langs de Kanaalweg is er nog geen behoefte aan parkeer regulerende maatregelen. De belanghebbenden kunnen op een bewonersavond deze maand nog hun mening inbrengen.

Den Helder, 9 november 2021.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

R. M. (Robert) Reus
secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, sweeping loop on the left side and a smaller, more compact signature to its right.