

Raadsinformatiebrief

Betreft: stand van zaken Koopvaardersschutsluis

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 29 november jl. hebben wij toegezegd uw raad vóór 1 maart te informeren omtrent de renovatie van de Boerenverdrietsluis in relatie tot de bouw van het stadhuis. Middels deze raadsinformatiebrief wordt invulling gegeven aan deze toezegging.

De gesprekken met de provincie en RVB over de uitvoering van de renovatie van de KVSS en BVS lopen nog. Recente studies van het bouwteam dat in opdracht van de provincie gestart is lijken aan te tonen dat de renovatiewerkzaamheden van de KVSS geheel zonder stremming uitgevoerd kunnen worden. Ten behoeve van de beoogde verlengings-werkzaamheden aan de Koopvaardersschutsluis die volgen op de renovatie, zal de sluis mogelijk tot maximaal 20 dagen gestremd hoeven worden. Dit zal met name een effect hebben op de afvoer van het aardgascondensaat van de NAM, waarmee de provincie overleg voert. Dit overleg richt zich op de voor handen zijnde buffercapaciteit bij de NAM waarmee inzicht wordt verkregen welke termijn maximaal overbrugbaar is voor de NAM zonder condensaat af te hoeven voeren. De uitkomsten zullen antwoord geven op de vraag of een omvaarroute gecreëerd moet worden en aan welke eisen deze omvaarroute dient te voldoen, rekening houdend met onder andere de veiligheidseisen. Toch zijn er belangrijke redenen om de BVS aan te pakken: behoud van de waterkwaliteit in relatie tot zoutinlaat in het 'achterland' die onder druk staat wanneer schepen incidenteel toch van de omvaarroute gebruik moeten maken alsmede de wens om een mogelijkheid te creëren om de pleziervaart door het Boerenverdriet te laten varen. Juist omwille van deze voor de gemeente Den Helder belangrijke punten is in maart 2020 een Samenwerkingsovereenkomst met de provincie gesloten. Hernieuwde gesprekken op verzoek van de provincie naar aanleiding van het bovenstaande zullen naar verwachting in juni a.s. worden afgerond met als beoogd resultaat, overeenstemming omtrent de aanpak van de Boerenverdrietsluis.

Voor wat betreft het veiligheidsaspect: Als er toch sprake zal zijn van het doorvaren van beroepsvaart waaronder de kegelschepen dan past dat binnen de wet- en regelgeving. Ingenieursbureau AVIV heeft onderzoek gedaan naar de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen op het Noordhollandsch Kanaal, op basis van de aantallen scheepsbewegingen en het soort vervoerde gevaarlijke stoffen. Uit dit onderzoek blijkt dat dat het zogenaamde 'plaatsgebonden risico' van het vervoer van gevaarlijke stoffen kleiner is dan '10 tot de macht -8' per jaar. Daarmee is er (conform de voorgeschreven rekenwijze) geen sprake van een risicocontour en ligt het risico daarmee (ruim) onder de norm. Daarnaast volgt uit het onderzoek dat er tevens geen sprake is van 'groepsrisico', waarmee het vervoer van gevaarlijke stoffen veilig kan plaatsvinden. Achterliggende informatie over dit onderwerp is te verkrijgen op de site van de provincie, te ontsluiten middels onderstaande link:

https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_Verkeer_en_Vervoer/Renovatie_Koopvaardersschutsluis

Met het bovenstaande, waarin de verschillende opties voor de aanpak van de Boerenverdrietsluis nog worden onderzocht, is het te verwachten dat de aanpassing van de BVS en de renovatie van de KVSS niet vóór de oplevering van het stadhuis in april 2023 zullen zijn gerealiseerd.

Den Helder, 2 maart 2022

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

R. M. (Robert) Reus
secretaris

A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping loop on the left side and a more compact, cursive script on the right.