

Zaaknummer: 2022-056557

Raadsinformatiebrief

Betreft: Tijdpad opvolging Panteia-aanbevelingen

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 16 november jl. heeft de raadscommissie Bestuur & Middelen gesproken over ons voorstel omtrent de financiële gevolgen van de te sluiten Service Level Agreement tussen gemeente Den Helder en Port of Den Helder. Tijdens de vergadering is namens het college toegezegd een tijdpad op te stellen waarin is opgenomen wanneer besluitvorming verwacht mag worden over de overige aanbevelingen uit het Panteia-rapport waarop besluitvorming plaatsvond in uw raad op 7 maart jl.. Deze raadsinformatiebrief geeft het toegezegde tijdpad, als volgt:

Aanbeveling

datum/ tijdspanne

- | | |
|--|---|
| - Raadsbehandeling Service level Agreement voor onderhoud van natte infrastructuur | Raadsvergadering XX december 2022 |
| - Visie-document Port of Den Helder 2040 | Periode november- februari
Besluitvorming voorjaar 2023,
naar verwachting 27 maart. |
| - Geactualiseerd Bedrijfsplan Port of Den Helder | Te verwachten gelijktijdig met
visie-document, begin maart 2023 |

Nadat het visiedocument en het bedrijfsplan van Port of Den Helder zijn opgesteld geven wij uw raad in overweging een overleg te organiseren van uw raad met de aandeelhouder, de Raad van Commissarissen en de directie van Port of Den Helder. Dit overleg is mede bepalend voor de meerjarenonderhoudsplanning van Port of Den Helder t.a.v. de commerciële investeringen (de categorie-C-investeringen). Deze bijeenkomst is mede in het kader van de aanbeveling over de bijeenkomsten tussen uw raad en met leden van de raad, de aandeelhouder(s), de RvC en de directie van Port of Den Helder

- | | |
|--|---|
| - Wensen en Bedenkingenprocedure Meerjaren-Onderhoudsplan Port of Den Helder | Te starten nadat visiedocument is is vastgesteld en door de Port een onderhoudsplanning kan worden gepresenteerd ten aanzien van de commerciële investeringen. (vindt plaats in periode mei-aug 2023) |
| - Mogelijkheden bezien omtrent aandeelhoudersstructuur van Port of Den Helder *) | Visievorming is bepalend voor dit onderwerp. Visiedocument zal ingaan op dit onderwerp. |
| - Creëren ontwikkelruimte voor voorziene verplaatsing Moormanbrug *) | Visievorming is bepalend voor dit dossier. Derhalve onderwerp in Visie-document waarmee onze inbreng wordt bepaald in Maritiem Cluster, waarvan Moormanbrug deel uitmaakt. |

- Uitgifte bezien van gronden op Kooypunt en Kooyhaven en andere gronden die niet van strategisch belang zijn voor Port of Den Helder, onder te brengen bij een Ontwikkelmaatschappij *)
Visievorming is bepalend voor dit dossier.
Derhalve onderwerp in Visie-document waarmee onze inbreng wordt bepaald in Maritiem Cluster, waarvan Kooypunt en Kooyhaven deel uitmaakt.
- Twee maal per jaar een bijeenkomst organiseren met leden Van de raad, de aandeelhouder(s), de RvC en de directie van Port of Den Helder.
Is in planning (inclusief het voorstel aan u over de bijeenkomst over de meerjarenonderhoudsplanung)

*) Argumentatie onderwerpen onderdeel van visievorming

Zowel de Moormanbrug als de gronden op Kooypunt/ Kooyhaven zijn onderdeel van de kernzone van de Ontwikkeling Maritiem Cluster. Dat betekent dat de partners in dit OMC gezamenlijk en in overleg met de stakeholders bepalen op welke wijze aan de doelstellingen van het OMC, maritieme stadsontwikkeling en versterking van de haven economie, het beste invulling kan worden gegeven middels keuzes op de verschillende onderwerpen (zoals een eventueel te verplaatsen Moormanbrug en de doorontwikkeling van Kooypunt en Kooyhaven). De te formuleren visie bepaalt onze inzet in de gesprekken met onze partners. Daarin wordt ook gesproken over de governance-structuur waarin de deelgebieden binnen zullen worden ontwikkeld en door wie (oprichting ontwikkelmaatschappij?; onderbrengen gronden in ontwikkelmaatschappij? Wie voert regie? etc).

Daarnaast is de visie ook bepalend voor de koers die we inzetten ten aanzien van een gedeeld aandeelhouderschap. Het Panteia-rapport noemt specifiek de provincie Noord-Holland als mogelijke mede-aandeelhouder. Ook Port of Amsterdam zou een optie kunnen zijn, afhankelijk van de ambities en de wijze waarop we denken de kansen die er voor de haven liggen te kunnen verwezenlijken.

Wij vertrouwen erop hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd omtrent de te nemen initiatieven in dit dossier,

Den Helder, 23 november 2022 .

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester



K. (Koen) van Veen
secretaris

