

Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie CDA over presentatie doelgroepenvervoer 25 april 2023.

Aan de leden van de gemeenteraad

Op 21 april 2023 heeft de fractie onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over, het antwoord vindt u onder de vraag:

1. Zijn er andere gemeenten in Nederland die ook werken op basis van een beperking van het aantal ritten door deze specifiek te benoemen in de beleidsregels? Welke lijn is in Nederlandse gemeenten terug te zien?

Ja. In veel gemeenten geldt een beperking die is vastgelegd in de beleidsregels. Veelal is die beperking aangegeven in een maximaal aantal te reizen kilometers of ritten per jaar. De lijn die aangehouden wordt sluit vaak aan bij de lijn die uit de jurisprudentie hierover volgt. Deze jurisprudentie houdt in dat een Wmo-reiziger jaarlijks ongeveer 1500 kilometers moet kunnen reizen in een straal van 15-20 kilometer rond de eigen woning. In Den Helder is gekozen voor een maximaal aantal ritten dus geen kilometer restrictie.

2. In het lokale advies over doelgroepenvervoer Den Helder staat dat er geen formele witte vlekken in het aanbod voor WMO-reizigers zijn. Waar moeten wij aandelen bij de informele witte vlekken?

De toevoeging "formeel" is gedaan omdat het systeem dat we in Den Helder hebben iedereen "formeel" de mogelijkheid geeft om regionaal te reizen. Omdat de reiziger vanaf de gemeentegrens dan wel zelf het commerciële tarief moet betalen, wordt er in de praktijk niet/nauwelijks regionaal gereisd met het bestaande systeem. Dat laatste kan gezien worden als een "informele witte vlek".

Den Helder,

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester

M.J. (Marc) Pothast
secretaris