

## Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Behoorlijk Bestuur voor Den Helder & Julianadorp over parkeer- en verkeerssituaties.

Aan de leden van de gemeenteraad

Op 8 mei 2023 heeft de fractie Behoorlijk Bestuur voor Den Helder & Julianadorp onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over parkeer- en verkeerssituaties, het antwoord vindt u onder de vraag.

Graag geven wij vooraf de volgende opmerkingen mee:

- In de lijst met vragen valt veelvuldig het woord “parkeervergunning”. Het college vermoedt dat daarmee parkeeronthefingen worden bedoeld. In Den Helder kennen wij ter parkeerregulering alle parkeerschijfzones, waar bewoners en bedrijven onder voorwaarden een ontheffing kunnen krijgen voor het moeten leggen van de parkeerschijf. Hiervoor zijn wettelijke leges verschuldigd, die de kosten moeten dekken van het verstrekken van de ontheffing. Handhaving is voor kosten van de gemeente en de opbrengst van bekeuringen gaat naar het rijk. Vergunningparkeren (al dan niet in combinatie met betaald parkeren) geschiedt op basis van een lokale parkeerverordening. In combinatie met betaald parkeren valt het onder fiscaal parkeren. De gemeente mag zelf weten hoe hoog, of hoe laag, de kosten voor de vergunning zijn. Handhaving gaat op kosten van de gemeente, maar ook de opbrengsten daarvan zijn voor de gemeente. Het is een naheffingsaanslag van parkeerbelasting.
- Ten behoeve van ontwikkelingen in het centrum heeft het college ene parkeerbalans opgesteld. Deze parkeerbalans laat zien hoeveel parkeergelegenheid bestaande woningen en voorzieningen vergen en aan de hand van de nota parkeernormen wordt aan nieuwe ontwikkelingen een hoeveelheid parkeerplaatsen toegerekend. Die parkeerbalans is aan veranderingen onderhevig en soms is het parkeren tijdelijk uit balans, bijvoorbeeld doordat nieuwe parkeervoorzieningen nog moeten worden gecreëerd, of dat ontwikkelingen in de centrum nog niet zijn uitgekristalliseerd.
- Niet alle vragen zijn kort en bondig via vraag en antwoordbondig en eenduidig te beantwoorden. Wethouder Augustijn wil in september op een raadsinformatieavond meer in de breedte op parkeren en parkeerbeleid met u van gedachten te wisselen. U ontvangt hier nader bericht over.

**Hierbij krijgt u als college ons overzicht van parkeersituaties waar de binnenstad met het aanleggen en bouwen van een Stadspark, woningen, appartementen en het opheffen van parkeren het mee moet doen. Een goed en gedegen onderzoek onder onze inwoners, bezoekers en de HOV is wat ons betreft hierin erg belangrijk.**

**1. Bent u als college het hierin met ons eens?**

**Zo ja bent u van plan om dit onderzoek uit te laten voeren?**

**Zo nee, waarom niet?**

Het college voert jaarlijks parkeeronderzoeken uit in de binnenstad en tweejaarlijks in de andere wijken. Op deze manier wordt de actuele parkeersituatie objectief inzichtelijk. Een parkeeronderzoek onder bewoners en bedrijven wordt altijd uitgevoerd op het moment dat het college parkeerregulerende maatregelen overweegt.

**Onze gegevens betreffen de huidige en toekomstige situaties. In o.a. het uitwerkingsplan van Zeestad wat stamt uit 2008 blijft de boodschap nog steeds dezelfde namelijk ‘Mensen willen niet ver lopen en met boodschappen sjouwen’ daarom is in onze ogen parkeren op Willemsoord voor winkelend publiek onvoldoende geschikt. Ook de aanloop straten laten zeer te wensen over en van een gezellige wandelroute is er ons inziens dan ook geen sprake.**

**2. Bent u het eens met deze zienswijze?**

**Zo ja in welke mate?**

**Zo nee waarom niet?**

Parkeren op Willemsoord heeft voor het centrum vooral de functie als overloopterrein, wanneer alle parkeerplaatsen in de binnenstad bezet zijn. Dat is vooral op drukke dagen. In dergelijke incidentele situaties achten wij de loopafstand alleszins acceptabel. De belangrijkste functie van het parkeerareaal op Willemsoord zijn de bestemmingen op Willemsoord zelf.

3. **Het zou een goed idee zijn de verkeersborden op de Zuidstraat en de Kievitstraat ter hoogte van Albert Heijn te voorzien van een aanwijzing naar parkeergarage Koninckshoek, op deze manier hoeven bezoekers van het centrum niet allemaal via een versmalling naar het Bernhardplein te rijden. Parkeergarage Koninckshoek wordt zeer matig benut en er is altijd voldoende ruimte om de auto te parkeren. Op deze manier wordt ook het centrum aan deze zijde beter bezocht en komen parkeerders en centrumbezoekers uit in de Spoorstraat, wat momenteel een ondergeschoven deel van het centrum is geworden. Daarnaast zijn de blauwe zones in de Spoorstraat en Koningstraat al enige tijd onbereikbaar zolang er gebouwd wordt in deze omgeving. De vindbaarheid van de Parkeergarage Koninckshoek zou daarom wat ons betreft hierin kunnen helpen. Momenteel staat er een verwijzingsbord welke men pas ontdekt/zichtbaar is bij het verlaten van het Bernhardplein.**

4. **Bent u het eens met deze zienswijze?  
Zo ja in welke mate?**

Parkeerverwijzing wordt relevant bij hogere parkeerdruk. Door de jaarlijkse metingen kunnen we de ontwikkelingen van de parkeerdruk goed monitoren en ingrijpen wanneer nodig.

5. **Bent u bereid deze bewijzing toe te passen?  
Zo nee waarom niet?**

We overwegen extra parkeerverwijzing toe te passen indien de omstandigheden ons daartoe nopen.

6. **Bent u het met ons eens dat u als gemeente verantwoordelijk bent om te zorgen voor een goede parkeerbalans?**

Ten behoeve van ontwikkelingen zorgen wij voor een goede parkeerbalans. Tegelijk moet dat worden afgewogen tegen de mogelijkheden om de binnenstad leefbaar en vitaal te houden.

7. **Om 10.30 uur staat het Bernhardplein al vol en zijn de winkelstraten en winkels nog leeg, hoe gaat u dit oplossen?**

Het is niet onlogisch dat de meest aantrekkelijke parkeerplaatsen als eerste bezet worden. In parkeergarage Koninckshoek is meestal voldoende plaats.

8. **Hoe moet dat als de Kroonpassage straks wordt afgebroken en er nog meer woningen gebouwd worden in het centrum?**

De parkeerbalans is in de toekomstige situatie in orde. Daarnaast komen op het terrein van de Kroonpassage parkeerplaatsen op maaiveld terug. Bij nieuwe ontwikkelingen wordt er getoetst op parkeren.

9. **Verder is het wat ons betreft geen goede reclame om bezoekers te laten parkeren in doodlopende straten zoals de Sluisdijkstraat. Waarom is deze straat doodlopend?**

De functie van de Sluisdijkstraat is het ontsluiten van de parkeergarage. Die garage is naar onze mening uitstekend bereikbaar.

10. **Het viel ons op dat aan de Steengracht bewoners hun auto noodgedwongen op de stoep moeten parkeren, waardoor parkeerders soms niet eens achteruit kunnen rijden om de parkeerhaven te verlaten. Het uitgangspunt in het UP plan was, voldoende parkeergelegenheid aan te leggen door middel van parkeerdekken en/of parkeergarages om zo te voldoen aan de parkeerbehoefte voor alle winkels in het centrum, hierin werd gesproken om de hele binnenstad van blauwe zones te voorzien. Dat bewoners in de bewuste blauwe zones voor een parkeerontheffing €41,95 per auto per jaar moeten betalen is nooit het uitgangspunt geweest van het UP Plan. Hiermee vult de gemeente haar eigen zakken in plaats van de beloofde parkeergarages aan te leggen.**

11. **Bent u het eens met deze zienswijze?  
Zo ja in welke mate?  
Zo nee waarom niet?**

Het is wettelijk verplicht om voor ontheffingen kostendekkende leges te heffen. Het betreft uitsluitend de kosten voor de uitgifte van de ontheffing. Met de leges worden dus geen 'zakken gevuld', maar uitsluitend directe kosten gedekt.

**Omdat het Vinkenterrein als overloop bij extreme parkeerdruk in het centrum niet meer in die hoedanigheid terugkomt, hebben wij de volgende vraag voor u.**

12. **Is het mogelijk dat de parkeerplaats achter het pand van de Woningstichting aan de Vijfprong opgesteld wordt als overloop bij toenemende parkeerdruk?**

Nee, het gaat hier om particulier terrein.

**13. Hoeveel bewoners in het centrum hebben momenteel een parkeervergunning om toch ergens de auto te kunnen parkeren?**

De gemeente geeft aan bewoners geen parkeervergunningen uit. Op verzoek worden slechts ontheffingen verstrekt voor de maximale parkeerduur in de blauwe zone.

**14. Hoeveel invalide parkeerplekken zijn er in het centrum en met hoeveel zal het wat u betreft nog kunnen toenemen?**

Het aantal parkeerplaatsen voor gehandicapten wordt niet afzonderlijk geregistreerd. Wanneer er behoefte aan is, worden er nieuwe parkeerplaatsen voor gehandicapten aangewezen. Dat hangt af van de loopafstanden naar voorzieningen en het gebruik van deze parkeerplaatsen. Uitgangspunt is dat er voor gehandicapten altijd voldoende parkeergelegenheid is. Behalve op gehandicaptenparkeerplaatsen mogen houders van een gehandicaptenparkeerkaart in een parkeerverbod drie uur staan met een parkeerschijf.

**15. Hoeveel elektrische auto's kunnen er tijdens het parkeren opladen in het centrum?**

Zoveel als er laadpalen zijn. Per laadpaal kunnen twee auto's opladen. Wij hebben alleen gegevens over de openbare laadpalen op straat. Het aantal privé-laadpalen is ons niet bekend. Het aantal wijzigt voortdurend met de uitbreiding van het aantal palen. In het centrum zijn er op dit moment vier laadpalen geplaatst binnen de MRAe-concessie met elk twee sockets.

**16. Hoeveel kenteken gebonden vergunningen zijn er momenteel in de binnenstad?**

Geen. Het college verstrekt geen vergunningen, alleen ontheffingen voor de blauwe zone. Per woning of bedrijf kunnen twee ontheffingen worden aangevraagd.

**17. Hoeveel woningen komen er volgens uw berekening nog bij in het centrum waardoor velen een parkeervergunning zullen aanschaffen en de blauwe zones blijvend zullen bezetten ten koste van parkeerplaatsen voor het winkelend publiek?**

Den Helder kent geen parkeervergunningen, alleen ontheffingen voor de blauwe zone. Overigens komt slechts 36 procent van het winkelend publiek met de auto en is de verblijfsduur relatief beperkt. Er komen geen woningen bij als de realisatie ervan de in uw vraag geschetste effecten heeft.

**18. Hoeveel parkeerplaatsen houdt de gemeente over volgens haar eigen opvatting, als overloop tijdens parkeerdrukke in het centrum op het Vinkenterrein, waar zij eerder 150 parkeerplaatsen aan toekende, waar nu niets meer van over is en bewoners rond het Vinkenterrein zelfs moeten betalen voor een parkeervergunning?**

Bij de herinrichting zijn er 70 parkeerplekken aangelegd als overloop. Daarnaast geldt ook Willemsoord als overloopterrein.

**19. Bent u het met ons eens dat, door een regelmatig gebrek aan parkeergelegenheid in het centrum de gemeente voor sociale onrust en parkeerstress heeft gezorgd in de woonbuurten rond het centrum? De bewoners op kosten jaagt door blauwe parkeerzones in woonbuurten aan te leggen, zoals de Sluisdijkstraat, Janzenstraat, Steengracht, Westgracht en Hertzogstraat etc.?**

Met het aanleggen van blauwe zones worden buurtvreemde langparkeerders juist geweerd uit de woonbuurten. De kosten voor een ontheffing zijn relatief laag.

**20. Krijgen alle toekomstige bewoners op het Vinkenterrein/Molenwijk een eigen parkeerplaats/garage bij hun huis en hoeveel parkeerplaatsen worden daar opnieuw aangelegd voor bewoners van de Janzenstraat bijvoorbeeld? En is de aangenomen parkeer overloop voor het centrum hierdoor nog wel gegarandeerd?**

De meeste woningen worden voorzien van een garage, al dan niet met oprit. Nieuwe ontwikkelingen worden altijd getoetst aan de parkeerbilans. Wanneer die niet in orde is, wordt het plan aangepast.

**21. Waarom worden bewoners in de Sluisdijkstraat en Janzenstraat enz. op extra kosten gejaagd doordat zij een parkeervergunning moeten aanschaffen nu de gemeente zoveel parkeerplaatsen in het centrum opheft ten behoeve van een nog groter stadspark en nog meer woningen terwijl er voldoende grond aanwezig is elders in Den Helder om woningen te bouwen?**

Mensen willen graag in centrumgebieden wonen, waar voorzieningen goed bereikbaar zijn. Zo blijft het centrum levendig.

**22. Wij missen hierin een duidelijk integrale visie. Bent u het eens met deze zienswijze?  
Zo ja in welke mate?  
Zo nee waarom niet?**

Parkeren blijft mogelijk en wordt gereguleerd met een blauwe zone.

**23. Denkt de gemeente nog nieuwe publiekstrekkingen van winkels in de binnenstad te mogen verwelkomen als er geen parkeergelegenheid blijkt?**

**Zo ja hoeveel?**

**Zo nee waarom niet?**

Het is een groot misverstand dat parkeren een reden zou zijn om een centrum te mijden. De grootste reden om een centrum wel of niet te bezoeken is de aantrekkelijkheid van de voorzieningen en openbare ruimte. Parkeren heeft daar slechts een beperkte invloed op.

**24. Hoeveel parkeerplaatsen blijven er bestaan na de sloop van de Kroonpassage en de komst van een 1000 m<sup>2</sup> grote supermarkt?**

Dat moeten we nog navragen. Er is in elk geval een sluitende parkeerbalans.

**25. Hoeveel parkeerplaatsen zijn of worden er gereserveerd of berekend voor de bewoners van het warenhuis? (Voormalig V&D)**

Er worden geen speciale parkeerplaatsen gereserveerd voor bewoners en gebruikers van het voormalige V&D-pand. In de parkeerbalans van het centrum is deze locatie meegerekend.

**26. Wat blijft er na de sloop netto over van de parkeerplaatsen van de Kroonpassage voor winkelend publiek?**

Zie antwoord op vraag 24.

**27. Waar moeten toeristen straks met een evenement zoals de Juttersmarkt nog parkeren?**

Zie antwoord op vraag 4.

**28. Wanneer worden bezoekers met open armen ontvangen door een duidelijke en betere bewijzing ten aanzien van de bestaande parkeervoorzieningen, zoals bijvoorbeeld de parkeergarage Koninckshoek boven de Vomar in de Koningdwarsstraat, die niet op de Zuidstraat, niet op de Middenweg, en niet op tijd op de Polderweg wordt aangegeven, wat zou voorkomen dat bezoekers via de versmalling rijden naar het Bernhardplein?**

Zie antwoord op vraag 4.

**29. Wanneer verdwijnen de parkeerplaatsen op het terrein van garage Bruin op de Prins Hendriklaan?**

Het is op dit moment nog niet duidelijk wanneer Woningstichting Den Helder de nieuwbouw realiseert. Op deze plek worden niet alleen parkeerplaatsen voor bewoners maar ook openbare parkeerplaatsen gerealiseerd.

**30. Wanneer kunnen bezoekers gebruik maken van een openbaar toilet in de binnenstad? Dit gezien de vergrijzing en/of mensen met een beperking, het streven naar een inclusieve gemeente/samenleving, dit naar onze mening een vereiste is geworden om dit aan te bieden aan het winkelend publiek?**

**Bent u het eens met deze zienswijze?**

**Zo ja in welke mate?**

**Zo nee waarom niet?**

Ja, eerder heeft college aangegeven dat het belangrijk is om een toegankelijke openbare toiletvoorziening te realiseren in het centrum. Het college is in overleg met Woningstichting Den Helder om een dergelijke voorziening op te nemen in Het Warenhuys aan de Beatrixstraat.

**31. Wanneer begint de sloop van de Kroonpassage?**

Naar verwachting start de uitvoering van het project eind 2024.

### Julianadorp

- ✓ **Auto's worden regelmatig op stoepen geparkeerd, waardoor voetgangers er niet met een rollator/kinderwagen langs kunnen.**

Deze situatie is bekend. Bij de herinrichting van Kruiszwijn is hier rekening mee gehouden. Als u een foutgeparkeerde auto ziet kun u hier melding van maken d.m.v. de *Makkelijk Melden App*.

- ✓ **Zuidwal in Julianadorp is geen fietspad en voetpad.**

Deze situatie is bekend. Momenteel zijn wij bezig met de schetsen voor het tracé van een vrijliggend fietspad langs Zuidwal. De realisatie van dit fietspad is de laatste ontbrekende schakel in het veilige fietspadennetwerk van Julianadorp.

- ✓ **Inconsequentie m.b.t. haaiantanden bij de verschillende rotondes.**

Deze situatie is bekend. Op de meeste rotondes heeft de fietser nog geen voorrang. Momenteel zijn wij bezig met de schetsen van 11 rotondes om ook hier de fietser voorrang te geven. De realisatie hiervan zal zorgen voor eenduidigheid en meer duidelijkheid.

- ✓ ***Parkeer situaties belemmeren het inrijden bij verschillende wijken bv Kruiszwijn. HVC kan de wijk niet in omdat er auto's in het begin zijn geparkeerd waardoor de vuilnisauto de bocht niet kan maken. Met als gevolg dat ze of terug moeten komen of voor heel de wijk de bakken niet geleegd worden.***  
Deze situatie is in beperkte mate bekend. De situatie heeft hoogstwaarschijnlijk te maken met de werkzaamheden die momenteel worden uitgevoerd in Kruiszwijn. Er wordt dan ook verwacht dat de problemen tijdelijk zijn en niet constant. Ondertussen wordt bij de planning van de werkzaamheden rekening gehouden met de HVC.
- ✓ ***Auto's die de groenstrook stuk rijden op de diverse fietspaden bij gebrek aan paaltjes. Iedereen rijdt daarom via de achtertuin om te laden en/of lossen. Als voorbeeld geven wij aan Vogelzand.***  
Deze situatie is in beperkte mate bekend. Om de fietspaden zo veilig en comfortabel mogelijk te houden worden paaltjes alleen geplaatst als dit hoogstnoodzakelijk is. De situatie die u beschrijft is bij ons bekend als een incidenteel en niet structureel probleem. Daarom is ervoor gekozen hier geen paaltjes te plaatsen. Als u een auto op het fietspad ziet rijden, kunt u hier melding van maken d.m.v. de *Makkelijk Melden App*.
- ✓ ***Wij constateerde achterstallig onderhoud van fietspaden met name tussen Doorzwin en Kruiszwijn***  
Deze situatie is niet bekend. Over de fietspaden in Doorzwin hebben wij geen meldingen ontvangen. Mocht u delen van een fietspad zien die volgens u toe zijn aan onderhoud kunt u hier melding van maken d.m.v. de *Makkelijk Melden App*. De fietspaden in Kruiszwijn worden meegenomen bij de werkzaamheden die horen bij de GebiedsGerichte Aanpak.
- ✓ ***M.b.t. de brug bij de Riepel. Dit blijft wat ons betreft een gevaarlijke situatie, vanwege een te kleine brug, auto's maken hierdoor de bocht te kort en rijden gedeeltelijk over het voetpad.***  
Deze situatie is bekend. D.m.v. bewegwijzering is het de bedoeling dat het merendeel van de auto's gebruik gaat maken van de andere toegangsweg naar de Riepel (aan de Langevliet). Hierdoor wordt het op de brug aan de Schoolweg minder druk. Het klopt dat de brug smal is. Dit zorgt ervoor dat auto's langzaam over de brug rijden en rekening moeten houden met tegemoetkomend verkeer. Doordat de snelheid hier laag ligt en mensen oplettend moeten zijn blijft de situatie overzichtelijk.
- ✓ ***Druppel op de lange Vliet, het is hier niet duidelijk wie er voorrang heeft. Men doet maar wat, wie eerst komt eerst maalt, door het plaatsen van een voorrangsbord zou dit duidelijker zijn.***  
Hier is het niet duidelijk wat wordt bedoeld met 'druppel' en waar deze zich precies bevindt.
- ✓ ***Schuren die met hun deuren uitkomen op de fietspaden en naar het fietspad opendraaien wat tot diverse gevaarlijke situaties leidt. Voorbeeld achter Kruiszwijn 23.***  
Deze situatie is bekend. Een deel van de bewoners heeft op grond van de gemeente een schuur gebouwd die vervolgens met een deur op het fietspad uitkomt. Er wordt vanuit de gemeente gedacht over hoe dit op de lange termijn kan worden aangepakt.
- ✓ ***Achterstallig onderhoud aan de wegen in de wijken met name Kruiszwijn 30 en 40***  
Deze situatie is bekend. De wegen in Kruiszwijn worden aangepakt binnen de GebiedsGerichte Aanpak in Kruiszwijn 3, 4 en 5. Het riool wordt bij deze werkzaamheden vervangen en de wegen opnieuw bestraat.
- ✓ ***Voetgangers op het Loopuytpark worden geregeld belemmerd door het plaatsen van reclame borden of uitstalling van ondernemers. Zo ook door inparkerende auto's vanwege te kleine parkeerplaatsen. Expeditieverkeer dat de doorgang blokkeert waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan.***  
Deze situatie is bekend. Er zijn afspraken gemaakt met de ondernemers over het plaatsen van borden, deze zouden op eigen terrein geplaatst worden. Er vinden momenteel gesprekken met ondernemers plaats om ervoor te zorgen dat deze afspraken worden nageleefd.

### **32. Zijn deze situaties u ook opgevallen?**

Zie opmerkingen bij de vinkjes.

### **33. Zo ja in welke mate?**

***Heeft u plannen om hier iets aan te doen? Zo ja welke plannen en acties zijn dat per situatie? Kunt u hier een tijdspad aan verbinden?***

Zie antwoord op vraag 32.

**34. Zo nee waarom niet?**

Zie antwoord op vraag 32.

**Den Helder**

- ✓ **Voorrang situatie Fabrieksgracht Sluisdijkstraat. Fabrieksgracht is voor  $\frac{3}{4}$  voorrangsweg maar het verkeer vanuit de Sluisdijkstraat heeft voorrang.**

Op deze kruising is de voorrang niet geregeld, dus geldt: rechts gaat vóór. Deze kruising is onderdeel van het centrum en heeft ook een ander karakter dan de rest van de Fabrieksgracht. Op andere kruisingen is de voorrang geregeld met borden of uitritten. Als geheel is de Fabrieksgracht echter niet aangeduid als voorrangsweg.

- ✓ **Loodsgracht/Molengracht. Fietsers hebben voor de helft tweerichting verkeer en voor de helft éénrichting.**

De Loodsgracht en de Molengracht zijn over de hele lengte éénrichtingsverkeer, ook voor fietsers.

- ✓ **Inconsequentie haaietanden bij de verschillende rotondes**

Het vorige college heeft besloten de voorrangssituaties op rotondes in lijn te brengen met de landelijke richtlijn. Het duurt even voordat alle situaties zijn aangepast.

- ✓ **Pleintjes Duinroosstraat waar doorgang vaak niet mogelijk is voor de hulpdiensten door geparkeerd staande auto's. Dit geldt ook voor de van Galen buurt en delen van Tuindorp (voorbeeld Begoniastraat)**

Bij dergelijke parkeerexcessen kan de politie worden ingeschakeld.

- ✓ **Fietspad Zuidstraat en Binnenhaven, éénrichting. Dit schept veel verwarring hoe er gereden moet worden. Keizersgracht/Achter binnenhaven wordt door fietsers niet als een veiliger route ervaren.**

Genoemd fietspad is te smal voor twee richtingen en aan de waterzijde is geen ruimte.

- ✓ **Fietspad situatie Verfailleweg afslag Huisduinen.**

Wat is de vraag?

- ✓ **Achterstallig onderhoud straten bij veel straten, hier zullen wij in een later stadium op terug komen.**

We zien de vragen met belangstelling tegemoet.

**35. Zijn deze situaties u ook opgevallen?**

Het college is bekend met verkeerssituaties in Den Helder.

**36. Zo ja in welke mate?**

**Heeft u plannen om hier iets aan te doen? Zo ja welke plannen en acties zijn dat per situatie? Kan u hier een tijdspad aan verbinden?**

Veel situaties zijn niet onlogisch en sommige zijn anders dan u omschrijft. Zo heeft het college regelmatig overleg met de hulpdiensten over bereikbaarheid. Bepaalde verkeerssituaties zijn zo geregeld in verband met veiligheid.

**37. Zo nee waarom niet?**

Zie antwoord op vraag 36.

Den Helder, 18 juli 2023

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.  
burgemeester



M.J. (Marc) Pothast  
secretaris

