

Raadsvragen

Aan de leden van de gemeenteraad,

Op 22 augustus 2023 heeft de fractie PVV onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over "Veiligheid Station Den Helder Centraal prioriteit". Het antwoord vindt u onder de vraag:

1) Klopt het dat er tot op heden nog geen reactie is gestuurd naar dhr. De Hond inzake zijn brandbrief? Zo ja, waarom is dat nog niet gebeurd & zo nee, kunt u dan aangeven wat uw reactie precies was? Graag een gemotiveerd antwoord.

Wij hebben in mei dit jaar al schriftelijk gereageerd naar De heer De Hond. Verder is de heer de Hond onlangs uitgenodigd voor een gesprek om zijn meldingen toe te lichten. Hierbij is aangegeven wat de gemeente heeft gedaan en zijn afspraken gemaakt over de opvolging.

2) Deelt u de mening, kijkende naar o.a. de bevindingen van dhr. De Hond, dat de tot nu toe genomen maatregelen blijkbaar niet het gewenste resultaat hebben en nieuwe maatregelen op zo'n kort mogelijke termijn noodzakelijk zijn? Graag een gemotiveerd antwoord.

De extra inzetopdrachten en gemaakte afspraken met de NS tijdens een schouw op 8 maart waren weer afgebouwd, nadat de overlast was afgenomen. We blijven de situatie monitoren en bijsturen wanneer nodig. Inmiddels blijkt dat de overlast weer is toegenomen en hierop wordt weer extra inzet gepleegd en is weer contact opgenomen met onze partners.

3) Deelt u de mening, in het verlengde van vraag 2, dat het een armoedige maatregel is om het stationsgebouw en de ondergrondse fietsenstalling in de avonduren te sluiten, aangezien dat reizigers dupeert en niet de overlastgevers aanpakt? Graag een gemotiveerd antwoord.

Iedere maatregel moet afzonderlijk gezien worden in het geheel van aanpak of maatregelen/afspraken. De sluiting betreft de nachtelijke uren, wanneer het station gesloten is omdat er dan geen treinen rijden.

4) Kunt u zo gedetailleerd mogelijk toelichten op welke manier het stationsplein zou hebben meegelift op de actie op het Julianaplein? Graag een gemotiveerd antwoord.

De overlast van het Julianaplein is aangepakt met een samenscholingsverbod en extra controles. Ook is er op 23 juni een grootschalige actiedag geweest, gecoördineerd door de politie op overlastgevers op het traject Alkmaar-Den Helder. Aangezien het Julianaplein en het Stationsplein in elkaars verlengde liggen zagen we de overlast op beide locaties afnemen.

5) Deelt u de mening dat de door dhr. De Hond gegeven oplossing (inzet zichtbaar personeel) zo snel mogelijk moet worden overgenomen door de NS en dat eventueel ook gekeken moet worden naar inzet van Handhaving? Zo nee, waarom niet en welke maatregelen mogen reizigers en bezoekers dan wel op korte termijn verwachten? Graag een gemotiveerd antwoord.

Er is contact opgenomen met de NS en het verzoek gedaan voor meer toezicht en handhaving op het traject Den Helder. Hoewel de verantwoordelijkheid voornamelijk bij de NS ligt, worden de controles door de gemeentelijke handhavers en politie rondom het station wel opgevoerd om het veiligheidsgevoel te verbeteren. Ook zal er op korte termijn weer een schouw worden gelopen om te kijken welke maatregelen kunnen bijdragen.

6) Kunt u aangeven of er een gedetailleerd register is waarin niet alleen alle incidenten op Helderse NS-stations wordt bijgehouden, maar waarin ook beknopt staat vermeld wie verantwoordelijk is voor een incident? (bv. “dakloze”, “drugsverslaafde”, “asielzoeker” etc.) Zo nee, waarom niet & zo ja, kunt u dat register zo snel mogelijk naar de Raad sturen?

Er wordt geen gedetailleerd register bijgehouden, zodoende kan dit ook niet worden verstrekt.

Den Helder, 19 september 2023.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc
burgemeester



M.J. (Marc) Pothast
secretaris

