

Raadsinformatiebrief

Betreft: Raadsinformatiebrief Mobiliteit

Aan de leden van de gemeenteraad

In 2021 is door de raad met een motie aan het college verzocht om te komen tot afspraken rond de ervaren parkeeroverlast van TESO-verkeer en daarnaast te komen tot lange termijnoplossingen in het maritieme cluster. Tot op heden zijn niet alle problemen opgelost, het college heeft wel enkele belangrijke stappen voorwaarts gezet in de richting van oplossingen. Zo is in die periode het Bestuursakkoord Maritiem Cluster met de provincie en de Marine gesloten voor een totale gebiedsontwikkeling van de haven. Deze integrale benadering heeft verder vorm gekregen met het traject voor een gezamenlijke mobiliteitsvisie Den Helder – Texel, waaraan ook de provincie Noord-Holland deelneemt.

Met raadsinformatiebrief 2022-033168 bent u geïnformeerd over de stand van zaken rond de parkeeroverlast. Door corona kon er geen betrouwbaar parkeeronderzoek worden uitgevoerd. In de schil rond Willemsoord (Weststraat en Zuidstraat met achterliggende straten) is de wenselijkheid van een blauwe zone onderzocht. Resultaat was dat alleen in de Weststraat de blauwe zone is uitgebreid. In de Zuidstraat en de achterliggende straten was een blauwe zone niet gewenst. Op grond van de parkeerdrukmetingen lag een blauwe zone daar ook niet voor de hand. In het kader van een mogelijke blauwe zone op Willemsoord is in het voorjaar van 2023 onderzocht of Willemsoord last heeft van langparkeerders met bestemming Texel. Hoewel er wel auto's van buiten de provincie (tot aan Duitsland toe) werden aangetroffen, was dat dermate gering dat het geen hinder opleverde, buiten het feit dat de bestemming van deze automobilisten niet bekend was. Deze automobilisten konden ook hun bestemming in Den Helder zelf hebben. Het parkeerterrein naast de pontfuik kent op werkdagen een hoge parkeerdruk. Dat parkeerterrein is van Rijkswaterstaat. Uit de parkeerdrukmetingen blijkt niet dat hierdoor de parkeerdruk in Den Helder zelf toeneemt. De blauwe zone in de Weststraat en omgeving levert blijkbaar voldoende weerstand om verderop in Den Helder te parkeren.

Met raadsinformatiebrief 2023-017437 bent u geïnformeerd over de gezamenlijke mobiliteitsvisie die door Den Helder, Texel en de provincie wordt opgesteld. Op dit moment wordt er hard gewerkt aan het eerste concept. Samen met provinciale staten en de raad van Texel bent u uitgenodigd geweest bij een startbijeenkomst op 27 juni 2023 op de veerboot naar Texel. Op 30 oktober volgde een bijeenkomst met ondernemers uit Den Helder en Texel en op donderdag 18 januari 2024 bent u uitgenodigd om weer aanwezig te zijn bij een bijeenkomst met provinciale staten en de raadsleden van Texel.¹ Ook deze bijeenkomst vindt plaats op de veerboot. Tijdens deze bijeenkomst informeren wij u over de stand van zaken en gaan we verder in op het gewenste ambitieniveau van het vervolg. Uw aanwezigheid en bijdrage is hierbij van groot belang. Het afronden van de Visie is voorzien in het eerste kwartaal van 2024 en het uitvoeringsprogramma in kwartaal drie en vier. De uitvoering kan dan ter hand genomen worden in 2025 en 2026.

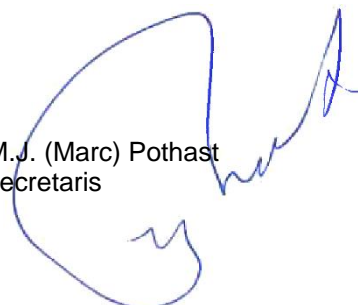
Den Helder, 19 december 2023.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Den Helder

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester



M.J. (Marc) Pothast
secretaris



¹ De uitnodiging daarvoor gaat komende week uit.

