

Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie PVV over “Extra inzet gemeente om autobranden tegen te gaan”.

Aan de leden van de gemeenteraad,

Op 4 januari 2024 heeft de fractie PVV onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over “Extra inzet gemeente om autobranden tegen te gaan!”, het antwoord vindt u onder de vraag:

1) Deelt u de mening dat al onze inwoners recht hebben op een zo veilig mogelijke leefomgeving en dat het college alles in het werk dient te stellen om daar zo goed mogelijk aan bij te dragen? Zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord.

Wij hechten als college grote waarde aan een leefbare en veilige stad voor bewoners, bezoekers en ondernemers. Hierbij werken wij samen met onze partners als onder andere brandweer, politie, openbaar ministerie, zorgpartners, Prorail en ondernemers. Wanneer daar aanleiding voor is, wordt een onderwerp samen met de partners opgepakt. Daarbij wordt zowel ingezet op preventieve maatregelen, het acute veiligheidsprobleem als op het onderliggende knelpunt.

2) Deelt u de mening, in het verlengde van vraag 1, dat de huidige golf aan autobranden de veiligheidsbeleving van onze burgers ernstig aantast, alsmede negatief afstraalt op onze gemeente? Zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord.

Het in brand steken of anderszins vernielen van eigendommen van een ander is per definitie onacceptabel. Hoewel autobranden een landelijk verschijnsel zijn, maken we ons ernstige zorgen over deze ontwikkeling in de maatschappij en Den Helder in het bijzonder. We werken daarom als college van B&W, samen met onze partners en inwoners, om de leefbaarheid en veiligheid te verhogen. Dat doen we niet alleen door het voorkomen en bestrijden van overlast en criminaliteit in onze stad, maar juist ook door te investeren en werken aan goede huisvesting, sociale cohesie, onderwijs en zorg.

3) Kunt u aangeven hoeveel autobranden er in totaal in 2023 hebben plaatsgevonden in Den Helder, waarbij het om brandstichting gaat en wat u allemaal hebt ondernomen en/of binnenkort gaat ondernemen om dit tegen te gaan?

Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.

Op dit moment loopt er een breed onderzoek naar de autobranden in de gemeente Den Helder. Hierbij worden inmiddels alle auto's apart onderzocht, ook als zij in eerste instantie (2021/2022) als nevenschade waren geregistreerd. Dit betekent dat wij inmiddels uitgaan van (hogere cijfers) in totaal 33 (2021), 37 (2022) en 49 (2023) auto's die schade hebben door brandstichting. Ondanks dat er een toename is te zien en de incidenten met elkaar worden vergeleken, blijft het lastig de incidenten te voorspellen.

Dit is ook de reden dat we onze inwoners blijven oproepen verdachte situaties te melden. Bewoners kennen de wijk goed en herkennen daardoor afwijkend/verdacht gedrag in de buurt het beste. Wij stimuleren inwoners om lid te worden van de buurtpreventieapp en camera's aan te melden bij de politie “Camera in Beeld”.

Daarnaast starten we een Meld verdacht gedrag project als er in één buurt veel (dezelfde) incidenten zijn. Dat hebben we voor autobranden nog niet gedaan. De reden hiervoor is dat:

- De autobranden plaatsvinden in verschillende buurten/wijken waardoor er geen gerichte actie/uitvraag kan worden uitgevoerd.
- De politie doet (sporen)onderzoek naar elke autobrand.
- Er zijn verschillende methodieken gebruikt, waardoor geen eenduidige (voorspelbare) dader aan te wijzen is.
- Een autobrand is een laagdrempelige manier om mensen te raken in hun veiligheidsgevoelens. Dat betekent dat een autobrand vaak op zichzelf staat. Onderzoek van de recherche heeft daar nog geen patroon in ontdekt.

4) Deelt u de mening, kijkende naar deze autobrandgolf en de vele autobranden in het verleden, dat extra inzet door onder andere uitbreiding van Handhaving, alsmede meer nachtelijke surveillances (in ieder geval in de maanden december en januari) noodzakelijk is en zo snel mogelijk moet worden opgepakt? Zo nee, waarom niet? Graag een gemotiveerd antwoord.

Er wordt geen extra reguliere surveillance door de politie of de BOA's ingeroosterd. Wel wordt er vanuit de nachtelijke politiebezetting specifieke surveillance ingezet, passend bij het scenario van dat moment. Het is daarnaast een voortdurende prioriteit op de briefings (Politie en BOA's) en elke autobrand wordt toegevoegd aan het scenario. Hierbij wordt de autobrand op verschillende parameters, vergeleken met voorgaande autobranden.

5) Mocht u, in het verlengde van vraag 4, niet bereid zijn extra inzet te plegen naar aanleiding van deze autobrandgolf, kunt u dan zo gedetailleerd mogelijk aangeven, wanneer u wel bereid bent dit te doen? Met andere woorden, wanneer is dan wel de maat vol voor het college/de burgemeester? Graag een duidelijk gemotiveerd antwoord.

Er wordt continu gekeken door specialisten van politie en gemeente wat de aanpak is voor een specifiek veiligheidsincident, zo ook voor autobranden. Ook omdat nieuwe incidenten soms een ander licht werpen op eerdere incidenten en de aanpak bijgestuurd moet worden. Hierbij blijft het incidentenbeeld en mogelijk daderprofiel uitgangspunt voor de aanpak. Zodra in de aanpak extra reguliere surveillance wordt geadviseerd zullen wij dat natuurlijk overnemen.

Daarbij blijft het feit dat het aantal autobranden natuurlijk zorgelijk, frustrerend en ellendig voor de betrokkenen is. Het doet ook iets met de veiligheidsbeleving van onze inwoners. We werken daarom met de politie samen om nieuwe autobranden te voorkomen en daders te vinden. Daarbij zijn ogen en oren belangrijk. Als iemand informatie heeft kan dat worden gemeld bij [Meld Misdad Anoniem](#), [de politie](#) of de [gemeente](#). Bij een heterdaad heeft direct melden bij de politie via 112 de voorkeur.

Den Helder, 30 januari 2024

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Den Helder.

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester



M.J. (Marc) Pothast
secretaris

