

## Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie D66 over de openbare ruimte op Willemsoord.

Aan de leden van de gemeenteraad

Op 15 december 2023 heeft de fractie D66 de navolgende vragen gesteld over de openbare ruimte op Willemsoord. Het antwoord vindt u onder elke vraag.

***Vraag 1. Het gedeelte voor gebouw 66 en gebouw 72 is wel – hoewel matig – uitgevoerd, maar het overige deel bestaat uit “heuvelachtig terrein” met op veel plaatsen kleine en grote kuilen. Bezoekers van de Kampanje en het Reddingmuseum worden regelmatig geconfronteerd met het tot de enkels wegzakken in de plassen. Waarom wordt de toezegging om het gehele parkeerterrein Willemsoord-zuid te egaliseren tot op heden niet nagekomen?***

Antwoord: In opdracht van Zeestad wordt het parkeerterrein bij het stadhuis ingericht. Er wordt hierbij vanuit gegaan dat alleen de markering van de parkeervakken wordt aangepakt en het straatwerk en het bestaande systeem voor afwatering ongewijzigd blijft. Het onderhoud van de bestrating op Willemsoord is een taak van Willemsoord bv. Ter hoogte van gebouw 62 was een plek waar bij regen veel water bleef staan. Dit is inmiddels aangepakt, en zo is het straatwerk op nog een aantal plaatsen opgehaald.

***Vraag 2. Voor gebouw 66 en gebouw 72 is het terrein redelijk belicht, hetgeen ook geldt voor het deel tussen de Pinas en gebouw 51, maar er tussenin is het bijna donker. Wanneer denkt het College ook verlichting aan te brengen in het bedoelde gebied?***

Antwoord: Er zijn op Willemsoord inderdaad plekken die sterk verlicht zijn terwijl op andere plekken de verlichting juist tekortschiet. Voor de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid is het wenselijk dat het openbare gebied egaal verlicht is. Zeestad is op dit moment bezig met een verlichtingsplan in het kader van de ontwikkeling van Willemsoord.

***Vraag 3. Oorspronkelijk was de fietsenstalling bedoeld voor de ambtenaren. Daarmee leek de locatie ten noorden van gebouw 72 een logische. Ook de Kampanje en het Reddingmuseum hebben behoefte aan een fietsenstalling. Een centralere plaats in het gebied is derhalve aan te bevelen. Nu de fietsenstalling een enigszins openbaar karakter krijgt is het te overwegen om de fietsenstalling een centralere plaats in het gebied te geven. Wil het college meewerken aan een betere locatie voor de fietsenstalling in het gebied?***

Antwoord: Voor de realisatie van de fietsenstalling is inmiddels een planologische procedure afgerond. Uw raad heeft op 6 maart 2023 besloten een verklaring van geen bedenkingen af te geven voor het oprichten van de stalling ter hoogte van Willemsoord 72 en de omgevingsvergunning te doen verlenen. Inmiddels is de afgegeven omgevingsvergunning onherroepelijk. Aannemingsbedrijf Friso heeft van Zeestad opdracht gekregen de stalling te realiseren. De verwachting is dat de fietsenstalling rond de zomer klaar is. Zeestad werkt nu aan een plan voor de herinrichting van het gebied rond De Kampanje en het Reddingmuseum, in overleg met beide partijen en Willemsoord bv. Daarbij wordt rekening gehouden met de noodzakelijke voorzieningen voor het parkeren van fietsen.

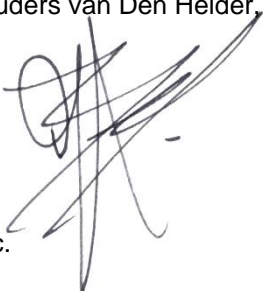
**Vraag 4. De ijsbaan is weer open en dat geeft plezier voor veel, veelal jonge, schaatsers en schaatsters. Luisterend naar de omliggende ondernemers is de locatie niet de meest geschikte. Veel ondernemers hebben in de weken van de schaatsbaan een omzetsdaling van tientallen procenten. Bakker Bos had destijds een dermate terugloop in die weken, dat de bakkerij mede daardoor gedwongen was te sluiten. Nu de afgesproken vijf jaar v.w.b. de vestiging in de Beatrixstraat in 2023 het laatste jaar betreft, komt de door velen voorgestelde nieuwe locatie op Willemsoord in vizier. Het argument dat verplaatsing lastig en duur is omdat alle aansluitingen voor de markt en de ijsbaan (putkasten) in de Beatrixstraat zijn aangebracht, mag niet betekenen dat de ijsbaan nooit elders kan worden gesitueerd. Wil het college onderzoeken of de voor de hand liggende locatie op Willemsoord kan worden gerealiseerd?**

Antwoord: De ijsbaan is een initiatief van de zelfstandige stichting en betrokken ondernemers. Wij zijn in gesprek met alle betrokkenen onder andere met betrekking tot de vergunning.

Den Helder, 16 januari 2024

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Den Helder.

J.A. (Jan) de Boer MSc.  
burgemeester



J. (Jeroen) van Egerschot  
Loco-secretaris

