

Zaaknummer: 2024-006335

Memo

Datum: 21 maart 2024
 Aan: Gemeenteraad Den Helder
 Van: Wethouder Pieter Kos
 Onderwerp: Beantwoording technische vragen Raadscommissie MO 18 maart 2024

Beste gemeenteraadsleden,

De nieuwe verordening leerlingenvervoer Den Helder 2024 is op 18 maart 2024 aan de raadscommissie Maatschappelijke ontwikkeling (MO) voorgelegd. De commissie acht het voorstel besluitrijp en stelt voor dit voorstel als hamerpunt te agenderen voor de raadsvergadering van 2 april 2024.

De commissie neemt daarbij kennis van de volgende toezeggingen van wethouder Kos:

1. Naar aanleiding van de beantwoording van de technische vragen van het CDA (zie in de bijlage bij de besluitenlijst de memo van wethouder P. Kos met zaaknummer 2024-006335), voorafgaand aan de raadsvergadering van 2 april 2024 de gehele verordening zorgvuldig na te lopen en op meerdere plaatsen te voorzien van de juiste artikelverwijzingen en dit te voorzien van een begeleidend schrijven.
2. De vragen van het CDA over artikel 4 in relatie tot stages voorafgaand aan de raadsvergadering van 2 april 2024 te beantwoorden.

Deze memo bevat het toegezegde begeleidend schrijven over bovenstaande punten.

1. Aanpassing voorgelegde verordening leerlingenvervoer Den Helder 2024

Voorafgaand aan de behandeling van de nieuwe verordening leerlingenvervoer Den Helder 2024 in de raadscommissie MO van 18 maart 2024 heeft het CDA terecht opgemerkt dat de artikelverwijzingen in het raadsvoorstel en in de verordening naar de Wet Voortgezet Onderwijs (WVO) niet meer kloppen. De nieuwe helderse verordening is gebaseerd op een door de VNG uitgebrachte modelverordening uit 2020. Nadien is de WVO gewijzigd naar de WVO 2020 (ingående per 01-08-2022) en heeft daarmee een andere artikelnummering gekregen. De hele verordening is zorgvuldig nagelopen en op meerdere plaatsen van de juiste artikelverwijzingen voorzien. Dit punt heeft geen effect op de inhoud van de verordening. Wij danken het CDA hartelijk voor de opmerkzaamheid. De volgende aanpassingen zijn gemaakt:

Waar in de verordening leerlingenvervoer	Was in oude WVO	Wordt in nieuwe WVO 2020
Verordening		
Voorblad "gelet op artikel 4...experticeentra (WEC)"	Artikel 4	Artikelen 8.28 en 8.29
Artikel 1, lid i Ontwikkelperspectief	Artikel 26	Artikel 2.44
Artikel 1, lid j OOGO	Artikel 17a, negende lid	Artikel 2.47, tiende lid
Artikel 1, lid o, iii samenwerkingsverband	Artikel 17a	Artikel 2.47
Toelichting		
Toelichting, algemeen, wettelijke plicht	Artikel 4	Artikelen 8.28 en 8.29
Artikel 1, samenwerkingsverband, Onder 3°	Artikel 17a	Artikel 2.47
Artikel 1, toegankelijke school	Artikel 17a, zesde lid	Artikel 2.47, zevende lid
Artikel 1, toegankelijke school, toelaatbaarheid praktijkonderwijs	Artikel 10g	Artikel 2.30

Artikel 1, toegankelijke school, aangewezen zijn op leerwegondersteunend onderwijs	Artikel 10e	Artikel 2.42
Artikel 5, OOGO met het samenwerkingsverband, eerste en tweede lid	Artikel 17a, negende lid	Artikel 2.47, tiende lid
Artikel 8, eerste lid	Artikel 4	Artikel 8.29
Artikel 9, tweede lid	Artikel 4, eerste lid	Artikel 8.28
Artikel 17, eerste lid	Artikel 4	Artikelen 8.28 en 8.29

2. Beantwoording vraag fractie CDA over Artikel 15 Vervoersvoorziening naar stageadres en specifiek lid 3.d

Artikel 15 lid 3.d stelt het volgende: “het stageadres is gelegen op de route van de woning dan wel de opstapplaats naar de school. Als wordt aangetoond dat dit niet mogelijk is, dan kan het stageadres gelegen zijn binnen een door het college te bepalen maximale straal van de woning of de school.”

De fractie CDA merkt op dat de stagelocatie ook kan afwijken van de route die normaliter wordt gereden tussen woning en school en dat dat ook toegankelijk moet zijn. Uit het bepaalde in artikel 15 lid 3.d lijkt deze mogelijkheid te worden uitgesloten.

Antwoord:

De eerste zin stelt inderdaad dat de stageplek op dezelfde route moet liggen als woning-school. De tweede zin zegt vervolgens dat dat niet persé hoeft als aangetoond is dat het niet mogelijk is, maar dat het college dan wel een maximale straal mag bepalen.

Praktisch kan dus vervoer worden toegekend over een andere route dan die van woning-school. Deze bepaling beperkt dat dus niet. Wel kan deze bepaling verwarrend werken. Juridisch gezien kan ervoor worden gekozen lid 3.d in zijn geheel weg te laten. Lid 3.d kan ook ongewijzigd blijven staan omdat praktisch gezien wel de mogelijkheid geeft om af te wijken van de route woning-school.

Ter kennisgeving: Op dit moment zitten er ongeveer 13 kinderen in aangepast vervoer (taxi) naar stage. Dit verloopt niet (persé) over de normale woning-school route.

Verder maken op dit moment 6 jongeren gebruik van het openbaar vervoer vanuit een beschikking leerlingenvervoer. Twee daarvan reizen naar een bestemming buiten Den Helder de rest binnen Den Helder. Het is niet te voorzien welk effect de nieuwe dienstregeling van Connexxion heeft.

Uit nieuwsberichten van Regio Noordkop lijkt het erop dat de nieuwe dienstregeling gunstig uitpakt voor Den Helder:

“De verbeteringen op een rij

- Julianadorp krijgt een rechtstreekse busverbinding met Schagen.
- Daarnaast wordt de aansluiting van bussen uit Julianadorp en Nieuw Den Helder op station Den Helder verbeterd.
- Er komt een extra buslijn door Den Helder binnen de linie, die ook Huisduinen ontsluit.
- Lijn 135 (van en naar Den Oever) gaat via de luchthaven (Luchthavenweg) en bedrijventerrein Kooypunt rijden en de levensgevaarlijke halte langs de N250 verdwijnt;
- De bus op de tussenboot (bij druk verkeer naar Texel) keert zowel in Den Helder als op Texel terug.”

Bron: [Nieuw vervoerplan Connexxion pakt goed uit voor Den Helder - Regio Noordkop 24 januari 2024](#)