

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie D66 over Toegankelijkheid Station Zuid met de fiets.

Aan de leden van de gemeenteraad

Op 4 april 2025 heeft de fractie D66 onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over Toegankelijkheid Station Zuid met de fiets, het antwoord vindt u onder de vraag:

1) Is het college met D66 van mening dat de huidige steile fietsgoot de toegankelijkheid van Station Zuid voor fietsers belemmert en daarmee het gebruik van duurzame mobiliteit (fiets en OV) ontmoedigt?

Station Den Helder Zuid is grotendeels vernieuwd; momenteel worden de laatste werkzaamheden uitgevoerd, zoals het afronden van het vloertegelwerk en het plaatsen van de traptreden. Deze werkzaamheden vinden plaats tijdens een treinvrije periode in week 20, waarin ProRail ook spoor 2 vernieuwt.

Om de bereikbaarheid van het station tijdens de bouwfase te waarborgen, zijn tijdelijke voorzieningen getroffen. Zo is een tijdelijke houten fietsgoot aangelegd, waarmee reizigers tijdens de verbouwing gebruik konden blijven maken van de reizigerstunnel met de fiets. Hoewel deze tunnel formeel geen interwijkverbinding is, werd hij in de praktijk wel zo gebruikt. Daarom is, vooruitlopend op de toekomstige interwijkverbinding, ook in het integrale ontwerp van het vernieuwde station een fietsgoot opgenomen.

In de situatie na afronding van de ProRail-werkzaamheden wordt een metalen fietsgoot geplaatst die comfortabeler en gebruiksvriendelijker is dan de tijdelijke variant. De hellingshoek van de trap en de goot blijft echter ongewijzigd. De verwachting is dat de metalen fietsgoot na week 20 wordt gemonteerd.

Hoewel er tijdens de werkzaamheden sprake is van tijdelijke ongemakken, vormt de huidige situatie geen structurele belemmering voor het combineren van fiets en openbaar vervoer.

2) Is het college bereid om op zeer korte termijn een passende en veilige oplossing te realiseren voor fietsers, zodat het station ook tijdens de werkzaamheden goed bereikbaar blijft voor iedereen, en niet slechts voor mensen die topsport bedrijven?

Zoals hierboven toegelicht, is een tijdelijke houten fietsgoot aangelegd om het station tijdens de werkzaamheden toegankelijk te houden voor fietsers. Deze voorziening maakt het mogelijk om het station vanaf beide zijden te blijven bereiken. Daarnaast zijn er voldoende stallingsmogelijkheden in de directe omgeving van het station.

In het ontwerp van het vernieuwde station is een metalen fietsgoot opgenomen. Deze is comfortabeler en gebruiksvriendelijker dan de houten goot die tijdens de verbouwing is gebruikt. Voor reizigers die minder mobiel zijn, of voor wie de fietsgoot te steil is, is de lift beschikbaar. Deze is eigendom van en in beheer bij ProRail. De trappen naar het perron worden niet voorzien van een fietsgoot, net als in de oude situatie. Reizigers die de fiets mee willen nemen in de trein kunnen gebruik maken van de lift.

3) Zijn er in de huidige plannen rond de werkzaamheden structurele voorzieningen opgenomen die de bereikbaarheid van het station voor fietsers waarborgen? Zo ja, op welke termijn worden deze gerealiseerd?

Ja, in de situatie na afronding van de ProRail-werkzaamheden wordt de trap voorzien van een metalen fietsgoot, zoals opgenomen in het integrale ontwerp van het station. Deze wordt aangebracht zodra de trappen zijn afgerond, naar verwachting na week 20. Daarmee wordt de toegankelijkheid voor fietsers structureel verbeterd ten opzichte van de huidige tijdelijke situatie tijdens de verbouwing.

Voor zover in deze vraag wordt verwezen naar de toekomstige interwijkverbinding, merken wij op dat deze niet onder de scope valt van het ProRail-project Stationsvernieuwing Den Helder Zuid. De interwijkverbinding is een initiatief van de gemeente Den Helder. ProRail is hierover in overleg met de gemeente.

De metalen fietsgoot wordt verwijderd zodra de interwijkverbinding is gerealiseerd. Omdat de reizigerstunnel geen officiële interwijkfunctie heeft, zal deze ook niet als zodanig in gebruik blijven. Voor de realisatie van deze verbinding is nog geen planning bekend.

In de toekomstige definitieve situatie, waarin de interwijkverbinding is gerealiseerd en de fietsgoten zijn verwijderd, blijven de liften beschikbaar voor reizigers die hun fiets willen meenemen in de trein.

Den Helder, 6 mei 2025.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester



K. (Koen) van Veen
secretaris

