

Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Pastoor over de ontwikkeling en uitkomst van de parkeerdruk in het stadshart.

Aan de leden van de Gemeenteraad

De fractie Pastoor heeft, onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over het huidige parkeerbeleid en over de parkeerdruk in het stadshart.

Vraag 1: Kan het college een actueel overzicht geven van de parkeerdruk in en rondom het stadshart, op basis van zowel recente metingen, als signalen van bewoners en ondernemers?

De parkeertellingen die verkeersonderzoeksbureau Trajan jaarlijks voor de gemeente Den Helder uitvoert, geven inzicht in de parkeerdruk op straat(deel) niveau maar ook voor het hele stadshart. Voor het stadshart wordt gestreefd om onder een parkeerbezettingsgraad van 90 procent te blijven op alle momenten van de week zodat het vinden van een parkeerplaats goed mogelijk is. Met het opheffen van de parkeerplaatsen op het Bernhardplein in het kader van het project Stadspark ontstaat er alleen op zaterdagmiddag een theoretisch tekort van circa 100 parkeerplaatsen. Er wordt gezocht naar creatieve oplossingen om ook op zaterdagmiddag voldoende parkeerplaatsen aan te bieden voor bezoekers van de binnenstad.

Vraag 2: In hoeverre wordt de bestaande parkeercapaciteit (zoals parkeergarages en terreinen aan de rand van het centrum) optimaal benut, en wat (met welke plannen) onderneemt het college om dit te verbeteren, bijvoorbeeld met duidelijkere routeaanduiding of communicatie in de toekomstplannen?

In de raadsinformatiebrief van 7 oktober 2025 n.a.v. de motie noodmaatregelen parkeeroverlast Sluisdijkbuurt/Muizenplan hebben wij aangegeven dat wij nu werken aan het uitbreiden c.q. beter benutten van de bestaande parkeercapaciteit in de drie parkeergarages in het centrum en een betere parkeerverwijzing naar de beschikbare parkeerlocaties in het stadshart.

Vraag 3: Is het college bereid om, samen met de raad, te komen tot een helder en uitvoerbaar geheel parkeerplan waarin ook ruimte is voor tijdelijke proefmaatregelen en creatieve oplossingen, gericht op beleving in plaats van steeds nieuwe onderzoeken en data-gestuurd werken?

Wij zijn gestart met het opstellen van nieuw parkeerbeleid “Nota Parkeren en Nota Parkeernormen” voor de gemeente Den Helder. Hierbij zullen wij uw wens voor creatieve parkeeroplossingen meenemen om op korte termijn een verlichting te brengen in de gevoelde krapte in de parkeerplaatsen die wij in het stadshart van Den Helder aanbieden.

Vraag 4: Hoe zorgt het college ervoor dat het stadshart ook voor bezoekers van buiten Den Helder goed bereikbaar en aantrekkelijk blijft, zonder dat bewoners overlast ervaren van zoekverkeer of te weinig plekken?

Deze vraag over de goede bereikbaarheid van het stadshart voor bezoekers van buiten Den Helder is onderdeel van de op te stellen Nota Parkeren waarover het college uw raad op een later moment adviseert.

Vraag 5: Op welke manier worden inwoners, ondernemers en winkelpersoneel betrokken bij de vormgeving van het toekomstig parkeerbeleid, zodat hun ervaringen daadwerkelijk onderdeel worden van de besluitvorming?

Bij de vormgeving van het nieuwe parkeerbeleid worden inwoners, ondernemers en winkelpersoneel op verschillende manieren betrokken: via een enquête over kwalitatieve aspecten, in fysieke participatie- en informatiebijeenkomsten en in overleggen met de verschillende branche- en belangenorganisaties.

Den Helder, 25 november 2025

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester

A stylized, handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

K. (Koen) van Veen
secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, bold, stylized 'K' followed by a horizontal line and a small flourish.