gemeente Den Helder

Verzoek derden agenda

Kenmerk: AV18.xxxx

Agenderen

Onderwerp: **Locatie Trialclub TCO**

Te agenderen in: commissie Stadsontwikkeling en –beheer op 10 september 2018.

Aanleiding:
Trialclub TCO is noodgedwongen op zoek naar een ander trialterrein bij voorkeur in de gemeente Den Helder. De vergunde huidige plek van de club op het terrein van Firma Muntjewerf in Breezand houdt na 5 jaar op te bestaan door uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten.
De gemeente Den Helder en Provincie Noord-Holland zijn altijd ondersteunend en behulpzaam geweest in het faciliteren van de club. De club heeft ca.70 leden waarvan het grootste deel jeugd uit de omgeving waarvan enkelen in de top van de Nederlandse competitie rijden.

Wij hebben enkele mogelijke locaties bekeken waaronder:
1. Kooypunt 1, de voormalige locatie waar cross samen met trial 5 jaar gebruik van heeft mogen maken. Dit terrein biedt naast een trialbaan mogelijkheden voor andere toepassingen zoals het plaatsen van zonnepanelen;
2. “Aero Club Maritime” voormalig recreatieterrein van de Marine, uitermate geschikt voor trial door de omzoming met bomen;
3. Kooypunt 2 (naast Rabobank); op dit terrein waar de voormalige boerderij van familie Wennekers heeft gestaan mag volgens onze informatie niet worden gebouwd en biedt daarom mogelijk ruimte vanuit het bestemmingsplan.

Mogelijk zijn er andere suggesties voor locaties waar wij nog niet aan gedacht hebben. Wij hebben in 2006 een Programma van Eisen opgesteld waar een trialterrein aan zou moeten voldoen om onze sport te kunnen uitoefenen. Wij hebben deze als bijlage toegevoegd. De club is self-supporting en rijdt in principe alleen op woensdagavond (gedurende zomertijd), zaterdagmiddag en zondagochtend.

Wij zijn ons bewust dat er bij sommige locaties bezwaren kunnen komen met betrekking tot geluidsoverlast. De geluidsbelasting bij trialsport is laag, de snelheden zijn zeer laag en de motoren blijven t.a.v. de geluidsproductie binnen de grenzen welke gesteld zijn aan het gemotoriseerd verkeer op de openbare weg door de RDW.

In het verleden maakten wij als trial club deel uit van het NHMF, het huidige Phoenix. De aard van de trial motorsport activiteit verschilt dusdanig van motorcross waardoor participatie in de verwerving van een permanent terrein geen haalbare optie is gebleken.

Doel van de bespreking:
Presenteren van de plannen en toelichten van het verzoek tot medewerking van de gemeente.

Gewenste bijdrage van burgemeester en wethouders:
Standpunt ten aanzien van de genoemde mogelijkheden en het inbrengen van mogelijke andere opties.

Bespreekstukken:

1. Programma van Eisen Trialterrein TCO
2. Artikel 1 juni 2018 Schager & Helderse Courant

Den Helder, 23 juli 2018

Trial Club TCO
Rob Elsinga.