

## Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Behoorlijk Bestuur over stikstof in relatie tot Sail Den Helder en de Marinedagen

Aan de leden van de gemeenteraad

Op 2 juli jongstleden heeft de fractie Behoorlijk Bestuur onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over stikstof in relatie tot Sail Den Helder en de Marinedagen, het antwoord vindt u onder de vraag:

***- Hebben Sail Den Helder en de Marinedagen een afzonderlijke vergunning gekregen, of valt Sail Den Helder onder de vergunning voor de Marinedagen?***

Antwoord: Sail Den Helder en de Marinedagen zijn gebundeld tot één evenementenvergunning. De stikstofberekening maakt geen deel uit van deze vergunning.

***- Op welke datum is de vergunningsaanvraag voor stikstof voor Sail Den Helder ingediend?***

Antwoord: formeel is voor stikstof geen sprake van een vergunningaanvraag, maar van een verzoek om een verklaring van geen bedenkingen (VVGB). Dit verzoek is op 9 juni j.l. ingediend bij de gemeente. De gemeente heeft het verzoek op dezelfde datum doorgestuurd naar de ODNHN.

***- Op welke datum is de vergunningsaanvraag voor stikstof voor de Marinedagen ingediend?***

Antwoord: de Marinedagen hebben geen stikstofberekening uitgevoerd omdat een beroep wordt gedaan op 'bestaand gebruik' onder de Wet natuurbescherming. Dit is mogelijk omdat het evenement voor het eerst werd gehouden in 1956 onder de naam Nationale Vlootdagen, ruim voordat de Natuurbeschermingswet in 1998 in werking trad. Aangezien Sail Den Helder voor de eerste maal in 1993 werd georganiseerd, ligt het in de rede om ook hiervoor een verzoek te verrichten aan de provincie, om een beroep te mogen doen op bestaand gebruik.

***- Kunnen wij een kopie ontvangen van deze aanvragen ter inzage?***

Antwoord: De betreffende aanvraag ligt ter inzage bij de griffie.

***- Geldt de vergunningsaanvraag voor Sail Den Helder alleen voor de specifieke locaties zoals Willemsoord, langs de Nieuwediepkade, Visserijkade en de Marinebasis Den Helder, of geldt deze ook voor andere activiteiten die verband houden met Sail, zoals de 3 transferia op Kooijpunt? Als dit niet het geval is, is er dan nog een Aerius-berekening geëist voor de overige locaties? En zo niet, wat is de reden hiervoor?***

Antwoord: Sail Den Helder wordt gezien als één project, waarop één AERIUS berekening wordt uitgevoerd. Alle locaties worden daarin dus meegenomen.

***- Op welke manier worden het aantal bezoekers van deze evenementen meegenomen in de berekeningen?***

Antwoord: het aantal bezoekers is voor de AERIUS berekening uitsluitend relevant indien gebruik wordt gemaakt van verbrandingsmotoren. Input van de berekening is dan ook mede het geschatte aantal voertuigbewegingen van een bepaald type motoren, afgeleid van het bouwjaar.

***- In de raadsinformatiebrief van 19 december 2022 wordt gesproken over "locaties die***

**regelmatig voor evenementen worden gebruikt". Welke specifieke locaties worden hiermee bedoeld?**

Antwoord: tijdens het opstellen van de raadsinformatiebrief was de gedachte dat voor locaties waar meerdere keren per jaar evenementen plaatsvinden, zoals openluchttheater De Helderse Vallei en het Timorpark, kon worden volstaan met een verkorte vragenlijst. Omdat de meeste evenementen echter verspreid door de gemeente plaatsvinden, is er uiteindelijk toch voor gekozen om voor alle evenementen dezelfde vragenlijst op te stellen.

**- In het krantenartikel van 2 juni staat: "Normaal liggen er bijvoorbeeld offshoreschepen langs de kade, dat zijn nu zeilschepen. Die varen misschien op de motor de haven binnen maar produceren echt veel minder stikstof"**

**Is deze redenering correct? Zo ja, kunt u ons dan een overzicht geven van de offshore- en zeilschepen waar het om gaat, evenals de hoeveelheid en het type stikstof dat ze uitstoten?**

Antwoord: het is vrijwel onmogelijk om een overzicht te geven van de offshore- en zeilschepen waar het om gaat, evenals de hoeveelheid stikstof die ze uitstoten. Er mag echter worden aangenomen dat de capaciteit van de motoren die worden gebruikt voor zeilschepen, aanmerkelijk lager is dan de capaciteit van de motoren die in offshore schepen worden gebruikt.

**- Aangezien er op zeer korte termijn vergunningen worden verleend voor twee evenementen van grote omvang, kunnen dan alle kleinere evenementen, met aanzienlijk minder bezoekers, op basis van dezelfde Aerius-berekeningen direct een vergunning krijgen?**

Antwoord: om de stikstofdepositie met de AERIUS berekening te kunnen bepalen, is naast de emissie van stikstof door het gebruik van verbrandingsmotoren, de afstand tot Natura 2000 gebied van belang. Omdat die afstand bij ieder evenement varieert, wordt vooralsnog voor ieder evenement een berekening uitgevoerd.

**- Is het College van oordeel dat wanneer evenementen van dergelijke omvang een stikstofvergunning ontvangen, kleinere evenementen dan kunnen worden vrijgesteld van het uitvoeren van een Aerius-berekening? Zo niet wat is de reden hiervoor**

Antwoord: zie vorige antwoord.

Den Helder, 29 augustus 2023.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.  
burgemeester

M.J. (Marc) Pothast  
secretaris