



**GROEN
LINKS**
DEN HELDER



MOTIE nr.: M 6.1

datum raadsvergadering:

21 juli 2021

aangenomen / verworpen
ingetrokken / aangehouden

5.19

Motie “geen extra financiële steun Port of Den Helder”

De gemeenteraad van Den Helder, in vergadering bijeen op woensdag 21 juli 2021;

Gelezen de op 25 mei 2021 unaniem door de raad aangenomen motie, waarmee het college van burgemeester en wethouders is verzocht:

1. een onderzoek gericht op visie, structuur, personeel, financiële prognose en marketingstrategie, ten aanzien van de N.V. Port of Den Helder uit te laten voeren;
2. de uitkomst van dit onderzoek uiterlijk 1 november 2021 met de raad te delen;
3. kansen en potenties te herijken op basis van informatie uit het verleden;

kennis genomen hebbende van:

- de mededeling van de Raad van Commissarissen van Port of Den Helder, waarin in de door de RvC opgestelde ‘Observaties na één jaar van een nieuwe RvC’ is aangegeven dat hij geen kans ziet de organisatie effectiever en efficiënter in te zetten;
- de reactie - opgenomen in de Raadsinformatiebrief van 15 juli 2021, nummer 2021-029485 - van het college van burgemeester en wethouders op de motie, dat de wens om een bedrijfsscan goed te begrijpen is en dat er geen eigen onderzoek wordt aangekondigd;

constaterende dat:

- De N.V. Port of Den Helder in 2019 een bedrijfsplan met een meerjarenbegroting voor de periode 2020-2028 heeft aangeboden;
- KPMG daarbij een rapportage heeft uitgebracht over de financiële vooruitzichten en de te verwachten solvabiliteit en liquiditeit van de N.V. Port of Den Helder;
- de raad op 16 september 2019, mede op basis van dit bedrijfsplan, een bedrag van € 17,4 mln. beschikbaar heeft gesteld voor de onderhoudsopgave in de periode 2020-2028 en de laatste tranche van de Kooyhaven;
- het college van burgemeester en wethouders hierbij heeft aangegeven dat de N.V. Port of Den Helder hiermee in staat moet worden geacht de haven voorlopig zelfstandig te exploiteren en te onderhouden;
- de N.V. Port of Den Helder recentelijk een verzoek heeft gedaan voor een extra financiële tegemoetkoming van € 5,6 mln. voor projecten in 2021 en 2022;
- het college van burgemeester en wethouders in de kadernota 2022-2025 voorstelt - gezien de liquiditeitspositie van de N.V. Port of Den Helder - dat een extra bijdrage van € 500.000,- onvermijdelijk wordt geacht;

overwegende dat:

- de N.V. Port of Den Helder in 2012 is ingesteld om het havengebied effectief, efficiënt en binnen beschikbaar gesteld budget te beheren en te ontwikkelen;

besluit:

1. het verzoek van N.V. Port of Den Helder gevraagde bedrag ad. € 5,6 mln. voor projecten in 2021 en 2022 niet in behandeling te nemen;
2. N.V. Port of Den Helder per project de noodzaak en het benodigde bedrag aan te laten tonen;
3. N.V. Port of Den Helder opdracht te geven om functies te schrappen, met uitzondering van functies die publiek of noodzakelijk zijn (Havendienst);
4. de uitgebreide reactie op projectniveau en het resultaat van het schrappen in functies dient uiterlijk 20 oktober 2021 plaats te vinden, een week voor de begrotingsbehandeling 2022 en verdere jaren in de commissie BenM;
5. het college te verzoeken de punten 1 tot en met 4 te communiceren met N.V. Port of Den Helder;
6. in de commissie BenM van 27 oktober 2021, voorafgaande aan de Begrotingsraad, het aan de N.V. Port of Den Helder ter beschikking te stellen bedrag te bepalen ter dekking in de begroting.

Namens D66

Namens GroenLinks

Namens Senioren Actief

H.S. Mosk

M. Boessenkool

M. Vermooten