



Den Helder



BEHOORLIJK BESTUUR voor
DEN HELDER & JULIANADORP



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID
Den Helder

GROENLINKS

MOTIE nr.: M 6.1

datum raadsvergadering:

24/30 juni 2020

aangenomen / verworpen
ingetrokken / aangehouden

Motie Plan van aanpak verbetering vertrouwen gemeentebestuur.

De gemeenteraad van Den Helder, in vergadering bijeen op 30 juni 2020;

vaststellende dat:

- uit de Quick Scan Lokale Democratie, die op 25 maart 2020 werd gepubliceerd, bleek dat het vertrouwen van de inwoners in het gemeentebestuur zeer laag is;
- uit deze quick scan eveneens bleek dat het college het vertrouwen extreem hoog inschat en derhalve onvoldoende realiteitszin toont;

overwegende dat:

- wij als gemeenteraad er alle belang bij hebben om het vertrouwen in het stadsbestuur weer te verbeteren;
- dit vraagt om een gedegen onderzoek naar de ontevredenheid betreffende de verschillende dossiers;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

voor de behandeling van de begroting voor 2021 te komen met een plan van aanpak ter verbetering van het vertrouwen in het gemeentebestuur.

Namens D66

GroenLinks

Behoorlijk Bestuur

PVV

Henk Mosk

Marije Boessenkool

Sylvia Hamerslag

Vincent van den Born

MOTIE nr.:	M 6.2
datum raadsvergadering:	24/30 juni 2020
aangenomen / verworpen ingetrokken / aangehouden	

MOTIE

De gemeenteraad van Den Helder, in vergadering bijeen op 30 juni 2020, gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 5 mei 2020 tot vaststelling van de Kadernota 2021-2024;

overwegende dat:

- voor de vestiging van het nieuwe stadhuis op Willemsoord diverse ingrepen gedaan moeten worden aan de infrastructuur om het stadhuis beter bereikbaar te maken;
- deze ingrepen niet gedaan zouden worden als er geen stadhuis op die locatie kwam;
- deze kosten daarmee behoren tot kosten ten behoeve van nieuwbouw stadhuis;

constaterende dat:

- in de kadernota posten zijn opgenomen ter verbetering van de bereikbaarheid van Willemsoord, zoals op pagina 25:
De aanleg van de nieuwe brug van kruispunt Beatrixstraat/Westgracht naar Willemsoord waarvan de kosten al gedekt zijn, vergt in aansluiting daarop ook een aanpassing in de wandel- en fietsroute over Willemsoord. Financieel is deze mutatie verwerkt in programma Leefbare gemeente.

Bij evenementen is route en parkeren via Buitenveld noodzakelijk. De brug is onvoldoende geschikt. Een tijdelijke voorziening tot renovatie is noodzakelijk in seizoen 2021.

De gemeente draagt € 3.500.000 bij als cofinanciering in de renovatie van de Boerenverdrietsluis. Een raadsvoorstel hiertoe is separaat aangeboden aan de raad. De besluitvorming vindt parallel aan de behandeling van dit raadsvoorstel plaats. Financieel is deze mutatie verwerkt in programma Leefbare gemeente.

Met het Rijksvastgoedbedrijf is het gesprek gestart over de overdracht van de resterende helft van de Boerenverdrietsluis met de brug en het recht van overpad over Buitenveld. Renovatie brug en weg over Buitenveld vraagt (co)financiering van de gemeente. De kosten (totale investering € 2.500.000) kunnen worden afgeschreven in 40 jaar. De benodigde investering in de weg is nog een punt van onderzoek. Financieel is deze mutatie verwerkt in programma Leefbare gemeente;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

- alle kosten die gemaakt worden ter verbetering van de bereikbaarheid van Willemsoord die niet gemaakt zouden worden zonder vestiging van het stadhuis aldaar ten laste te brengen van het door de raad beschikbaar gestelde budget voor nieuwbouw stadhuis.

GroenLinks

Marije Boessenkool



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID
Den Helder

MOTIE nr.: M 6.3

datum raadsvergadering:

24/30 juni 2020

aangenomen / verworpen
ingetrokken / aangehouden

Motie PVV Den Helder

De raad van de gemeente Den Helder, in vergadering bijeen op 30 juni 2020, behandelend het voorstel tot vaststelling van de Kadernota 2021-2024,

constaterende dat:

- het college van burgemeester en wethouders voornemens is om een bedrag van € 2.000.000 beschikbaar te stellen voor het ingestelde Helders steunfonds, zodat maatregelen getroffen kunnen worden die de gevolgen van de coronacrisis verzachten voor instellingen en ondernemers;
- het college van burgemeester en wethouders een nieuw stadhuis wil realiseren in de gebouwen 66 en 72 op Willemsoord hetgeen miljoenen euro's gaat kosten;
- er vanuit het programma Energieneutraal structureel € 400.000 euro beschikbaar is gesteld voor duurzaamheidsmaatregelen;

overwegende dat:

- ondernemers een onmisbare bijdrage leveren aan de Helderse economie en werkgelegenheid, alsmede bedrijvigheid en levendigheid brengen in onze gemeente;
- de coronacrisis waarschijnlijk niet alleen op korte, maar ook op langere termijn grote financiële gevolgen zal hebben voor Helderse instellingen en ondernemers met alle sociaal-economische gevolgen van dien;
- een startbedrag van € 2.000.000 waarschijnlijk niet voldoet;
- er mogelijk binnen de budgetten van het nieuw te realiseren stadhuis, eventuele andere grote gemeentelijke projecten en beleid ten aanzien van duurzaamheid nog bedragen juridisch beschikbaar zijn en kunnen worden toegepast voor het uitbreiden van het Helders steunfonds;

verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

1. zo snel mogelijk te onderzoeken waar binnen de budgetten van het nieuw te realiseren stadhuis, andere grote gemeentelijke projecten en beleid ten aanzien van duurzaamheid nog bedragen juridisch beschikbaar zijn en kunnen worden gebruikt voor het uitbreiden van het Helders steunfonds;
2. de raad hierover voor september 2020 te informeren.

V.H. van den Born
PVV Den Helder



Den Helder

MOTIE nr.: <u>M 6.4</u>
datum raadsvergadering: <u>24/30 juni 2020</u>
aangenomen / verworpen ingetrokken / aangehouden

Motie

Honorering van het idee tot aanbrengen van duintjes in Julianadorp.

De gemeenteraad van Den Helder, in vergadering bijeen op 30 juni 2020,

ervarende de uitstekende ideeën die uit de "ideeënmarkt" zijn voortgekomen, waarbij onderhavig voorstel - het aanbrengen van duintjes in Julianadorp - op veel sympathie kon rekenen,

overwegende dat het aanbrengen van duintjes met beplanting betrekking heeft op een flink aantal huizen in Middelzand en Kruiszwijn,

tevens overwegende dat door deze aanpak een fraai aanzicht vanaf de openbare weg ontstaat en een aangenaam leefklimaat voor de bewoners, minder onderhoud aan het openbaar groen en het gras niet meer frequent hoeft te worden gemaaid,

besluit:

Het college van burgemeester en wethouders te verzoeken een proeftraject op voorgestelde wijze uit te laten voeren, door aan de kanten van de huizen, waar de schuttingen het (negatieve) beeld bepalen, duintjes van ca 1,50 m hoogte aan te leggen en die te laten begroeien met helmgras, waarbij wordt gestart met het traject "Zuiderhaaks tot Breewijd" en / of het traject "kruising Middelzand/Kruiszwijn tot rotonde Breewijd" (lengte van het totale tracé: ca. 200 meter - oppervlakte totale tracé: ca 1825 m²).

Namens D66,
H.S. Mosk

MOTIE nr.: M 6.5

datum raadsvergadering:

24/30 JUNI 2020

aangenomen / verworpen
ingetrokken / aangehouden

MOTIE

De raad van de gemeente Den Helder in vergadering bijeen op 30 juni 2020;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 mei 2020 tot vaststelling van de Kadernota 2021-2024;

overwegende dat:

- de gemeenteraad een controlerende rol heeft;
- voor controleren van beleid relevante cijfers nodig zijn;

constaterende dat:

- bij de huidige kadernota diverse malen andere effectindicatoren gebruikt zijn dan in de vorige kadernota en begroting;
(Voorbeelden: bron gewijzigd, waardoor bij op zich dezelfde indicator andere cijfers staan; totaal andere indicator; streefcijfers van 2019 staan er nu nog in plaats van het werkelijk behaalde cijfer; amendement van de begroting niet verwerkt in de indicator etc.)
- het op deze manier erg moeilijk, zo niet onmogelijk is voor de gemeenteraad om te controleren of gestelde doelen behaald worden;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

1. bij de komende kadernota- en begrotingsbehandelingen tijdens deze bestuursperiode dezelfde effectindicatoren te gebruiken als bij de huidige kadernota;
2. cijfers binnen deze effectindicatoren van de jaren die achter ons liggen te actualiseren en de streefcijfers van de komende jaren daarop aan te passen.

GroenLinks

Marije Boessenkool

MOTIE nr.: <u>M 66</u>
datum raadsvergadering: <u>24/30 juni 2020</u>
aangenomen / verworpen ingetrokken / aangehouden

Motie

De gemeenteraad van Den Helder in vergadering bijeen op 30 juni 2020;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 5 mei 2020 tot vaststelling van de Kadernota 2021-2024;

constaterende dat:

- er zowel grote overschrijdingen als onderschrijdingen zijn binnen het Sociaal Domein;
- het college geen kwartaalrapportages Sociaal Domein meer aanbiedt;
- de reserve Sociaal Domein is opgegaan in de Algemene Reserve;
- bij het opheffen van de reserve Sociaal Domein is gesteld dat altijd zichtbaar zou blijven welk geld er bij het Sociaal Domein hoorde;

van mening zijnde dat:

- de raad onvoldoende zicht heeft op de onder- en overschrijdingen én risico's binnen het Sociaal Domein;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

per kwartaal inzicht te geven in de onderschrijdingen en overschrijdingen van de afzonderlijke budgetten binnen het Sociaal Domein, waarbij ook wordt ingegaan op de risico's.

GroenLinks

M. Boessenkool

Motie openbare en opengestelde toiletten

De gemeenteraad van de gemeente Den Helder, in vergadering bijeen op 30 juni 2020;

constaterende dat:

- de wethouder, in antwoord op onze in de raad van 16 december 2019 ingediende en unaniem aangenomen motie, aangeeft dat er voldoende toiletvoorzieningen in onze gemeente zijn;
- de door de wethouder genoemde toiletvoorzieningen zoals Den Helder Airport, Noordwest Ziekenhuis, Triade slechts een deel van de oplossing zijn;
- de beschikbaarheid van openbare toiletten en opengestelde toiletten geen nieuw probleem zijn en oplossingen al jarenlang vooruit worden geschoven;
- de problemen met betrekking tot beschikbaarheid van openbare toiletten en opengestelde toiletten in de ons omringende gemeenten nu ook aan de orde worden gesteld;
- Alkmaar, de meest toiletvriendelijke gemeente, in deze coronacrisis gebruik maakt van toiletwagens om hun publiek zo lang mogelijk in de stad te houden;
- het inbouwen van toiletten in bestaande gebouwen eenmalig € 5.000 tot € 10.000 verbouwingskosten vergen;
- algemene schoonmaakkosten voor dergelijke toiletten € 100 per maand bedragen als dit wordt meegenomen in de algemene schoonmaak van het gebouw
- vanaf 1 januari 2017 het VN-verdrag voor de rechten van chronisch zieken en gehandicapten bestaat en dat toiletvoorzieningen daarvan een onmisbaar onderdeel zijn;

overwegende dat:

- wij in onze prachtig opgeknapt stad het winkelende publiek ook zo lang mogelijk willen vasthouden en dat er daarom genoeg openbare toiletmogelijkheden aanwezig moeten zijn;
- toiletten ook rolstoelvriendelijk moeten zijn;
- er voor gemeenten een prachtig stappenplan en technisch advies beschikbaar is gesteld door Dutch Toilet Organisation;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

1. onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor het inbouwen van toiletten in bestaande gebouwen (als voorbeelden Amersfoort, Woerden, Utrecht);
2. duidelijk aan te geven waar in onze gemeente toegankelijke openbare toiletten zijn;
3. in de te realiseren nieuwbouwplannen in onze gemeente deze voorzieningen mee te nemen;
4. mee te doen in de app 'HogeNood' van het bedrijf App-visie in Heerhugowaard.

Namens de fractie van de Seniorenpartij

Carla van Driesten

MOTIE

De raad van de gemeente Den Helder in vergadering bijeen op 30 juni 2020;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 mei 2020 tot vaststelling van de Kadernota 2021-2024;

constaterende dat:

- op 24 juni 2019 de raad het initiatiefvoorstel over de inclusieve samenleving heeft aangenomen;
- het aannemen van een initiatiefvoorstel betekent dat hier ook uitvoering aan gegeven moet worden;
- er in de kadernota 2021-2024 niets is opgenomen over verbetering van de toegankelijkheid in Den Helder;
- 17% van de Helderse bevolking een mobiliteitsbeperking heeft
(Bron: <https://www.rivm.nl/media/smap/beperking.html?gemeente=Den%20Helder>);

overwegende dat:

- het verbeteren van toegankelijkheid middelen vergt;
- deze middelen beperkt zijn als ze alleen uit bestaande budgetten gehaald worden;
- het verbeteren van de toegankelijkheid de komende jaren steeds urgenter wordt door de vergrijzende bevolking;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

1. een actieplan te maken voor toegankelijkheid inclusief de daarmee gepaard gaande kosten;
2. dit voorstel in september 2020 aan de raad voor te leggen.

GroenLinks

Marije Boessenkool



MOTIE nr.: <u>M 6.9</u>
datum raadsvergadering: <u>24/30 JUNI 2020</u>
aangenomen / verworpen ingetrokken / aangehouden

MOTIE Senioren & Veiligheid: het voorkomen van oplichting door middel van babbeltrucs.

Motie behorende bij programma onderdeel Leefbare gemeente

De gemeenteraad van Den Helder, in vergadering bijeen op 30 juni 2020,

constaterende dat:

- senioren en kwetsbaren vaak slachtoffer worden van onder andere babbeltrucs aan de deur, woningovervallen, oplichting via WhatsApp;
- dit vrij recent weer raak was: Een 74 jarige mevrouw uit Hippolytushoef die via WhatsApp het verzoek kreeg van haar 'dochter' om € 2.340 te storten. Het mag duidelijk zijn dat het niet haar dochter betrof maar een oplichter;
- het in onze gemeente is voorgekomen dat ouderen slachtoffer van oplichting zijn.

overwegende dat:

- door het geven van voorlichting veel leed kan worden voorkomen;
- de gemeente hierin een initiërende rol heeft,

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

1. de mogelijkheden te onderzoeken om – desgewenst in samenwerking met andere instanties - informatiemiddagen over dit onderwerp te organiseren in bijvoorbeeld buurthuizen, verzorgingstehuizen, seniorencomplexen en maatschappelijke instellingen zoals MEE & de Wering;
2. de raad hierover vóór 1 september 2020 te informeren.

Gemeentebelangen

Beter voor Den Helder

Nancy List

Carlo Assorgia

MOTIE nr.: <u>M 6.10</u>
datum raadsvergadering: <u>24/30 juni 2020</u>
aangenomen / verworpen ingetrokken / aangehouden

Zorgzame gemeente

Motie: Locatiedirecteur Den Helder Noordwest Ziekenhuisgroep

De raad van de gemeente Den Helder, in vergadering bijeen op 30 juni 2020;

constaterende dat:

- ten aanzien van de locatie Den Helder door de Noordwest Ziekenhuisgroep al jarenlang en in toenemende mate aantoonbaar wordt gehandeld in strijd met de door haarzelf uitgedragen leidraad: "zorg dichtbij als het kan en verder weg als het moet", door patiënten uit het Helderse verzorgingsgebied zonder enige medische noodzaak op te nemen in de locatie Alkmaar en een ontmoedigingsbeleid te hanteren in die gevallen waarin de patiënt zelf daarbij nadrukkelijk een voorkeur aangeeft voor opname in Den Helder;
- bij een aanzienlijk deel van het personeel van de locatie Den Helder onvrede bestaat over de wijze waarop de Noordwest Ziekenhuisgroep omgaat met het voorzieningenniveau van de locatie Den Helder en (de belangen van) het personeel op deze locatie;
- het Alkmaarse hemd nu eenmaal altijd nader is dan de Helderse rok;
- de leden van de raad van bestuur van de Noordwest Ziekenhuisgroep zich in persoon slechts zelden in Den Helder laten zien;
- er op dit moment wisselingen gaande zijn in de personele samenstelling van de raad van bestuur van de Noordwest Ziekenhuisgroep;

van mening zijnde dat:

- het belang van een volwaardige ziekenhuisvoorziening in Den Helder slechts optimaal kan worden gewaarborgd als de locatie Den Helder van de Noordwest Ziekenhuisgroep wordt geleid door een zich voor deze locatie verantwoordelijk voelende en op deze verantwoordelijkheid ook aan te spreken persoon;

draagt het college van burgemeester en wethouder op:

bij de raad van bestuur van de Noordwest Ziekenhuisgroep krachtig te ijveren voor de aanstelling van een locatiedirecteur voor de locatie Den Helder, waarbij deze persoon als volwaardig lid deel zal uitmaken van de raad van bestuur van de Noordwest Ziekenhuisgroep.

Namens de fractie Beter voor Den Helder

Paul Houben



Den Helder



MOTIE nr.: m 6.11

datum raadsvergadering:

24/30 juni 2020

aangenomen / verworpen
ingetrokken / aangehouden

Motie inzake Programma 4 leefbare gemeente.

De gemeenteraad van Den Helder in vergadering bijeen op 30 juni 2020

constaterende dat:

- in de afgelopen periode van discussie, overleg en plannen maken betreffende de energietransitie veel over toepassing van wind- en zonne-energie is gesproken maar beperkt over de mogelijkheden van waterstofoplossingen voor huishoudens en kleingebruikers;
- er in delen van Nederland al verregaande stappen zijn gezet voor het toepassen van waterstof voor koken, stoken en transport;
- dat voor de toepassing van waterstof de huidige infrastructuur grotendeels geschikt is voor de levering aan bedrijven én huishoudens;
- het gebruik van waterstof als energiedrager zorgt voor een CO2 vrije gebruikssfeer;
- er al veel wordt geïnvesteerd in de productie van waterstof;
- Den Helder heeft uitgesproken een grote rol te willen spelen in productie en transport van waterstof;

overwegende dat:

- er nu nog veel gespreide investeringen worden gedaan in allerlei andere transitie mogelijkheden;
- de transitie naar warmtenetten als risicovol en zeer kostbaar moeten worden beschouwd en het bovenmatig inspanning vergt om hiervoor draagvlak bij inwoners te verkrijgen;
- het buiten gebruik stellen van de gas infrastructuur een enorme kapitaalsvernietiging betekent;
- door de toepassing van waterstof voor huishoudens en kleingebruikers minder ingrijpende maatregelen nodig zijn en daarmee goedkoper kunnen uitvallen voor de gebruikers;

van mening zijnde dat:

- de steeds sneller gaande ontwikkelingen op het gebied van waterstof toepassingen en het gebruik van waterstof voor huishoudens en kleingebruikers een grotere aandacht verdient bij het bepalen van een toekomstige energietransitie;

roept het college van burgemeester en wethouders op :

1. de waterstoftransitie voor huishoudens en klein gebruikers in navolging van de plannen voor grootgebruikers actief ter hand te gaan nemen en op haar agenda te plaatsen;
2. in samenwerking met de netbeheerders en andere betrokkenen te komen tot een plan van aanpak voor het inrichten in Den Helder van een waterstofnet voor huishoudens en kleingebruikers;
3. Den Helder als dé waterstofstad van Nederland te beschouwen en dit als kenmerk in de stadspromotie onder te brengen.

Namens de fracties van

D66

PvdA

Frans Klut

Pieter Blank

SENIORENPARTIJ

DUIDELIJK VOOR DEN HELDER!

MOTIE nr.:

M 6.12

datum raadsvergadering:

24/30 JUNI 2020

aangenomen / verworpen
ingetrokken / aangehouden

Motie Seniorenhuisvesting.

De gemeenteraad van de gemeente Den Helder, bijeen op 30 juni 2020;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 mei 2020 tot vaststelling van de Kadernota 2021-2024;

constaterende dat:

- het beleid van de overheid erop gericht is ouderen zo lang mogelijk zelfstandig te laten wonen;
- verpleeghuizen als eindstation gelden wanneer zelfstandig wonen écht niet meer gaat;
- ouderen niet altijd tijdig nadenken over een aanpassing van hun woning of het betrekken van een andere geschikte woning;
- voor 70% van de ouderen nauwelijks aanbod van geschikte woningen is en luxe appartementen voor veel ouderen te duur zijn;
- de gemeente Den Helder nog geen beleid heeft ontwikkeld voor seniorenhuisvesting;
- minister De Jonge vorig jaar € 10 mln. ter beschikking heeft gesteld voor nieuwe wooninitiatieven voor senioren;
- in de gemeenten Hardenberg, Zutphen, Gouda, Zeewolde en Hasselt nog dit jaar wordt gestart met de bouw van een zogenaamd 'Knarrenhof';
- er niet expliciet iets over seniorenhuisvesting in de kadernota wordt benoemd;

overwegende dat:

- de vraag naar seniorenwoningen, de zgn. levensloop bestendige woningen, alleen maar zal toenemen als gevolg van de vergrijzing;
- het voor projectwikkelaars minder interessant is om voor deze doelgroep te bouwen;
- hierin een taak is weggelegd voor de gemeentelijke overheid, in samenwerking met de woningcorporaties;

voorts van mening zijnde dat:

- de realisatie van een 'Knarrenhof' in Den Helder een prachtige aanvulling zou kunnen zijn op het bestaande woningaanbod voor ouderen;
- het wonen tussen leeftijdgenoten met interesse in elkaar gelukkig kan maken;
- het aanbeveling verdient te onderzoeken welke locatie hiervoor in aanmerking zou kunnen komen en wat de financiële mogelijkheden zijn;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

1. uiterlijk in december 2020 een beleidsvisie Seniorenhuisvesting aan de raad aan te bieden;
2. de mogelijkheden tot het realiseren van een zgn. 'Knarrenhof' in Den Helder te onderzoeken en te betrekken bij de beleidsvisie.

Namens de Seniorenpartij

Carla van Driesten



MOTIE nr.: <u>M 6-13</u>
datum raadsvergadering: <u>24/30 juni 2020</u>
aangenomen / verworpen ingetrokken / aangehouden

Motie Particulier gevelrenovatiefonds

De raad van de gemeente Den Helder, in vergadering bijeen op 30 juni 2020;
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 5 mei 2020 tot het vaststellen van de Kadernota 2021-2024;

constaterende dat:

- de Gevelrenovaties in de binnenstad een positieve uitwerking heeft gehad op de uitstraling van de binnenstad;
- er nog panden zijn rondom de entree van de stad (lees: Het stationsplein) die nog geen gerenoveerde gevel hebben;
- deze panden in sommige gevallen ook particulier eigendom zijn;
- de raad bij de behandeling van de kadernota 2020 reeds een motie aangenomen heeft voor het tot stand komen van een particulier gevelrenovatie fonds;
- het college ondanks dit signaal van de raad besloten heeft dit fonds niet in te richten;

van mening zijnde dat:

- gedurende de corona-crisis het belang van investeren onverminderd groot is;
- het verder investeren in de entree van de stad een structureel positief effect heeft op de leefbaarheid en uitstraling van onze kern;
- investeringen zich niet enkel moeten beperken tot vastgoedeigenaren ten opzichte van particulier bezit;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

1. vóór de behandeling van de begroting 2021 een uitgebreid plan te presenteren waarin het structureel opknappen van panden rondom de entree van de stad (lees: het stationsplein) verwerkt is;
2. het onder 1. genoemd plan te vertalen in tijd, taken en kosten;
3. In overleg te treden met partners in de binnenstad om zo mogelijk koppelkansen te benutten.

Namens de fractie van het CDA,

Edwin Krijns

Motie "Win Win" HVC-Afvalbrengstation Den Helder

De raad van de gemeente Den Helder, in openbare vergadering bijeen op 30 juni 2020,

overwegende dat:

- ✓ recentelijk bewezen is dat de huidige locatie van het HVC inzamelpunt aan de Schootenweg tot verkeersoverlast en onveilige situaties geleid heeft;
- ✓ dit voorkomen zou kunnen worden door de locatie van het HVC-Afvalbrengstation te wijzigen;
- ✓ daarmee de huidige locatie vrij zou komen en deze kan worden ingericht als woonwijk, wat een welkome ontwikkeling zou zijn omdat grond in dit deel van gemeente Den Helder schaars is;
- ✓ daarmee de verkeersrust teruggebracht wordt in betreffend gebied;

van mening zijnde dat:

- ✓ verplaatsing van het HVC-Afvalbrengstation Den Helder eventueel in samenwerking met Hollands kroon en Port of Den Helder nog meer voordelen geeft, wanneer bijvoorbeeld gekozen wordt voor een locatie nabij Kooyhaven, doordat dit gebied dan eindelijk ook ontwikkeld wordt;
- ✓ het verkeer van Julianadorp niet langer de stad in hoeft en Kooyhaven centraal ligt tussen Den Helder, Julianadorp en Hollands Kroon;
- ✓ ingezameld vuil voorts per schip naar Alkmaar vervoerd kan worden; Dit ontlast het wegverkeer en is tevens milieuvriendelijker;
- ✓ mocht Hollands Kroon te enthousiasmeren zijn dan kunnen de kosten worden gedeeld. Ook HVC zelf kan participeren en de nieuwe locatie inrichten conform alle huidige milieueisen en wetgeving;

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

1. te onderzoeken of verplaatsing van het HVC-Afvalbrengstation Den Helder mogelijk dan wel wenselijk is en daarbij participatie te zoeken bij buurgemeente Hollands Kroon;
2. de bevindingen van dit onderzoek in september 2020 aan de raad voor te leggen.

S. Hamerslag

L.G.J.M. van Esdonk

C. van Driesten

H.S. Mosk

Behoorlijk Bestuur

PPV Den Helder

Seniorenpartij

D66



Beter voor Den Helder

Motie: Ontlasten van het verkeer in de binnenstad, dat door het Texelverkeer veroorzaakt wordt.

MOTIE nr.: <u>M 6.15</u>
datum raadsvergadering: <u>24/30 JUNI 2020</u>
aangenomen / verworpen ingetrokken / aangehouden

De raad van de gemeente Den Helder, in vergadering bijeen op 30 juni 2020;
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 5 mei 2020 tot
het vaststellen van de Kadernota 2021-2024;

constaterende dat:

- het Texel-verkeer vrij regelmatig in de binnenstad verkeersinfarcten veroorzaakt;
- het Texel-verkeer regelmatig verkeersonveilige situaties met zich meebrengt;
- dit met name het gevolg is van:
 - de beperkte verkeersstroom, vanaf de boot, op het tracé;
 - de beperkte beschikbare tijd om de boot te ontschepen;
 - De, op deze beperkt beschikbare tijd, afgestemde verkeersregulering;
- de verkeersstroom vanaf de Texelse boot, op het tracé, slechts twee rijstroken kent.
Dit is een beperking en deze beperking vormt de 'eerste bottleneck';
- de verkeersstroom, op het tracé, naar de Texelse boot vijf rijstroken kent;
- de verkeersstroom naar de Texelse boot meerdere betaalpoorten/loketten kent.
Dit is een beperking en deze beperking vormt de 'tweede bottleneck';
- naast het tracé respectievelijk een groenstrook, een fietspad en een parkeerstrook gelegen is;

van mening zijnde dat:

- er een structurele oplossing moet komen, om de regelmatig optredende verkeersinfarcten te elimineren/minimaliseren;
- voor de realisatie hiervan, een actieve rol van het college van burgemeester en wethouders gewenst is;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

1. zich zo spoedig mogelijk tot alle stakeholders te wenden om een herinrichting en het uitbreiden van het tracé op haalbaar te toetsen.
Bij herinrichting en uitbreiding van het tracé denken wij dan aan:
 - a) het verwijderen van de parkeerstrook naast het tracé;
 - b) groenstrook en fietspad richting Willemsoord op te schuiven;
 - c) ex groenstrook als rijstrook inrichten;
 - d) de twee rijstroken, op het tracé, rijrichting vanaf Texelse boot opschalen naar vijf rijstroken , waarvan één wisselstrook (debottlenecking 1);
 - e) de vijf rijstroken, op het tracé, rijrichting de Texelse boot terugbrengen naar drie rijstroken;
 - f) de betaalpoorten/loketten, op het tracé, weg te halen en deze betaalpoorten/loketten op Texel te plaatsen. (debottlenecking 2).
2. de raad mee te nemen in het proces door middel van raadsinformatie-brieven , een presentatie(s) en of een informatieavond.
3. uiterlijk in het eerste kwartaal van 2021, de raad te informeren over de haalbaarheid en de daaraan verbonden financiële consequenties voor de gemeente Den Helder.

Beter voor Den Helder

Eli Saliha



MOTIE nr.: <u>m 6-16</u>
datum raadsvergadering: <u>24/30 JUNI 2020</u>
aangenomen / verworpen ingetrokken / aangehouden

Motie opties atletiekbaan

De gemeenteraad van Den Helder, in vergadering bijeen op 30 juni 2020,

overwegende dat,

- de laatste handelingen voor de overdracht van de atletiekaccommodatie aan de Ruyghweg door het Rijksvastgoedbedrijf aan de gemeente Den Helder hebben plaatsgevonden;
- de gemeente de ontwikkeling ter hand wil nemen samen met Atletiekvereniging Noordkop, als belangrijkste gebruiker van het complex;

constaterende dat,

- Noordkop eigenlijk de voorkeur geeft aan de locatie Schoolsportvelden aan De Linie, aangezien die locatie veel voordelen heeft, waaronder de mogelijkheid van kleedkamers en een kantine direct grenzend aan de niet baan-activiteiten in de omgeving van duinen, strand en bossen;
- de eerste jaren gebruik moet worden gemaakt van de accommodatie aan de Ruyghweg, onder andere vanwege het gebruik van de baan door de Koninklijke Marine;
- bij eventuele verplaatsing een prachtige woonlocatie ontstaat tussen de Spoorhaven (ex Mijndienstterrein) en de Ruyghweg;

besluit,

1. de optie "verplaatsing atletiekaccommodatie naar de Schoolsportvelden" op termijn, niet uit te sluiten;
2. in overleg met Atletiekvereniging Noordkop de mogelijkheid te onderzoeken om op termijn verplaatsing naar de Schoolsportvelden te realiseren.

Henk Mosk, namens D66



MOTIE nr.: M 6.17

datum raadsvergadering:

24/30 juni 2020

aangenomen / verworpen
ingetrokken / aangehouden

Motie inzake Beatrix Boulevard.

De gemeenteraad van Den Helder in vergadering bijeen op 30 juni 2020,

constaterende dat:

- de opwaardering van de binnenstad slagvaardig ter hand wordt genomen;
- de hernieuwde Beatrixstraat daarbij als een prachtig visitekaartje van de binnenstad geldt;
- Den Helder hierdoor een vernieuwde aantrekkelijkheid heeft gekregen voor nieuwe bewoners en toeristische bezoekers;

overwegende dat:

- door de huidige inrichting en situatie er gedurende de gehele dag ook veel ongewenst doorgaand autoverkeer gebruik maakt van de Beatrixstraat;
- afsluiting in het zomerseizoen van de oostzijde van de Beatrixstraat voor autoverkeer is aan te bevelen en mogelijk is;
- met deze afsluiting de verkeersveiligheid op de kruising met de Spoorgracht wordt bevorderd;
- er voor bestemmingsverkeer met name ook voor winkelbezoekers aan de binnenstad er goede alternatieve ingaande en uitgaande routing mogelijk is en het parkeerterrein Breewaterplein goed bereikbaar blijft;
- de uitbating van terrassen aan de oostzijde van de Beatrixstraat niet alleen gewenste bedrijvigheid oplevert maar ook bijdraagt aan de uitstraling als flaneer-en terrasboulevard;
- de ontwerpers van de Beatrixstraat deze uitstraling ook voor ogen hebben gehad gezien ook de hoogwaardige aanleg van het middengedeelte;
- het daarom ook toepasselijk is deze kwalitatieve uitstraling ook door te laten klinken in de naamsaanduiding;
- Beatrix Boulevard een passende naam is voor de weg die de nieuwe uitstraling van Den Helder als aantrekkelijke woon-en verblijfplaats in het bijzonder onderstreept;
- met de uitbreiding van de mogelijkheden voor het uitbaten van terrassen aan de oostzijde van de Beatrixstraat, de uitstraling van de Beatrixstraat als aantrekkelijke verblijfplaats voor bezoek aan de binnenstad enorm wordt versterkt;
- het (doorgaand) autoverkeer deze zeer gewenste ontwikkeling echter aanzienlijk vermindert en ook zorgt voor verkeersonveilige situaties;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

- een naamswijziging van Beatrixstraat naar Beatrix Boulevard voor te bereiden;
- de oostzijde van de 'Beatrix Boulevard' in het zomerseizoen autoluw in te richten, zodat terrasuitbating daar optimaal kan worden gefaciliteerd.

Namens de fractie van de PvdA,

Pieter Blank

MOTIE

De raad van de gemeente Den Helder in vergadering bijeen op 30 juni 2020;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 mei 2020 tot vaststelling van de Kadernota 2021-2024;

constaterende dat:

- op diverse terreinen in de openbare ruimte een aanzienlijke hoeveelheid achterstallig onderhoud is;
- alleen budgetten zijn gereserveerd voor het regulier onderhoud;

overwegende dat:

- indien we niet gaan inlopen op het achterstallig onderhoud, de problemen alleen maar groter zullen worden;
- een schone, hele, veilige stad speerpunt is van de gemeenteraad;
- het achterstallig onderhoud niet door geschoven moet worden naar de nieuwe bestuursperiode;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

1. de kosten voor het binnen vijf jaar wegwerken van al het achterstallig onderhoud uiterlijk in september 2020 in kaart te brengen;
2. de raad vóór de begrotingsbehandelingen 2021 een voorstel te doen voor de bekostiging van het wegwerken van het achterstallig onderhoud.

GroenLinks

Marije Boessenkool

MOTIE nr.: <u>M 6.19</u>
datum raadsvergadering: <u>24/30 JUNI 2020</u>
aangenomen / verworpen ingetrokken / aangehouden

MOTIE

De raad van de gemeente Den Helder in vergadering bijeen op 30 juni 2020, gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 mei 2020 tot vaststelling van de Kadernota 2021-2024;

overwegende dat:

- Den Helder de meest fietsvriendelijke stad van Nederland wil worden;
- hiervoor veel ingrepen nodig zijn aan de wegen;

constaterende dat:

- de kosten om wegen zo aan te pakken dat ze beter voor fietsers worden heel hoog zijn en dat dit niet in één keer bekostigd kan worden;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

- bij het herinrichten van wegen, herbestraten of bij de aanleg van nieuwe wegen binnen de stad altijd te kiezen voor een inrichting in het voordeel van de fiets, indien dat mogelijk is (alleen niet op voorrangswegen);
- alle wegen die nu nog 50 km/uur zijn te herbeoordelen en waar mogelijk te veranderen in 30 km-zone.

GroenLinks

Marije Boessenkool

MOTIE

De raad van de gemeente Den Helder in vergadering bijeen op 30 juni 2020;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 mei 2020 tot vaststelling van de Kadernota 2021-2024;

constaterende dat:

- de gemeente een budget van € 400.000,- per jaar beschikbaar heeft voor duurzaamheidsmaatregelen;
- deze middelen inmiddels voor een kwart opgaan aan het compenseren van de verlaging van de leges voor duurzaamheidsmaatregelen;
- inmiddels duidelijk is geworden dat de gemeente ook de kosten die gemaakt worden voor de RES uit deze middelen wil halen;
- het budget voor duurzaamheid leidend lijkt te zijn voor de hoeveelheid maatregelen die getroffen wordt;

overwegende dat:

- de gemeente als doel heeft om in 2040 energieneutraal te zijn;
- er inmiddels een stappenplan zal liggen om te komen tot dit doel;
- daarmee ook de kosten enigszins duidelijk zullen zijn geworden;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

1. de gemeenteraad vóór de begrotingsbehandeling 2021-2024 inzicht te geven in de te nemen stappen en de daarbij behorende kosten die bij dit doel horen;
2. de gemeenteraad periodiek op de hoogte te houden van de ambities, genomen maatregelen, uitgaven ten laste van dit budget en voortgang op dit dossier, zodat de raad indien nodig/gewenst kan bijsturen.

GroenLinks

Marije Boessenkool



MOTIE nr.: <u>M 6.21</u>
datum raadsvergadering: <u>24/30 juni 2020</u>
aangenomen / verworpen ingetrokken / aangehouden

MOTIE

De raad van de gemeente Den Helder in vergadering bijeen op 30 juni 2020;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 mei 2020 tot vaststelling van de Kadernota 2021-2024;

overwegende dat:

- Den Helder duurzaamheid belangrijk vindt;
- inwoners gestimuleerd moeten worden om duurzaamheidsmaatregelen te treffen;
- de gemeente naast een voorbeeldrol ook een initiërende, stimulerende rol kan vervullen;

constaterende dat:

- inwoners vaak wel willen verduurzamen, maar niet weten wat ze kunnen doen;
- inwoners vaak tegen financiële grenzen aanlopen bij hun wens te verduurzamen;
- Den Helder een duurzaamheidsloket heeft dat reactief werkt;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

1. het duurzaamheidsloket een meer actieve rol te geven, bijvoorbeeld door het regelmatig houden van voorlichtingsbijeenkomsten in de wijken;
2. meer aandacht te geven aan het promoten van de duurzaamheidslening, zowel op deze bijeenkomsten als via de media.

GroenLinks

Marije Boessenkool

MOTIE eilandje in vijver Heiligharn.

De gemeenteraad in vergadering bijeen op 24 en 30 juni 2020;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 5 mei 2020 tot vaststelling van de Kadernota 2021-2024;

constaterende dat:

- De vijver aan het Heiligharn al een noodzakelijke oever upgrade heeft ondergaan maar voor de rest nog steeds een groot koud vlak is;

overwegende dat:

- de gemeente fors investeert in de binnenstad, de haven en in Julianadorp, maar dat dit in de wijk De Schooten beperkt is;
- de vijver aan het Heiligharn niet de warme uitstraling heeft die de gemeente Den Helder graag wenst uit te stralen;
- omwonenden een eilandje in de vijver van harte toejuichen;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

1. een onderzoek uit te voeren naar het realiseren van een eilandje in de vijver aan het Heiligharn, waarbij diverse eilandvormen en materialen nader worden beschouwd;
2. de uitkomst van het onderzoek vóór 1 oktober 2020 terug te koppelen naar de raad.

Namens de fracties van

Beter voor Den Helder,

Gemeentebelangen Den Helder,

Daniëlle Pater

Nancy List



MOTIE nr.: <u>M 6.23</u>
datum raadsvergadering: <u>24/30 juni 2020</u>
aangenomen / verworpen ingetrokken / aangehouden

Motie

Een nog betere samenwerking tussen schoolbesturen in Den Helder en in de regio.

De raad van de gemeente Den Helder, in vergadering bijeen op 30 juni 2020;

constaterende dat:

- Community Colleges, maatschappelijke stages, onderwijsprojecten, de aanvraag voor leerlinglounches, een verlengde en verbrede school samengaan met een leefbare gemeente;
- onze gemeente deze initiatieven steunt en het onderwijs een warm hart toedraagt;

van mening zijnde dat:

- het belang van goed onderwijs belangrijk is voor een goed vestigingsklimaat in Den Helder en in de regio;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

waar dat kan een nog betere samenwerking tussen schoolbesturen in Den Helder en in de regio te stimuleren.

Namens de fractie Beter voor Den Helder,

Joke Vorstman