

Bepaling onderzoeksgebied

Datum: 18-09-2018

Projectnummer: 20180429

Voor de bepaling van het zoekgebied voor een permanent motorcrossterrein in de kop van Noord Holland wordt op basis van onderstaande criteria het definitieve zoekgebied bepaald:

1. Herkomst motorcrossverenigingen;
2. Woonplaats van de leden;
3. Woonplaats donateurs
4. Rijafstanden tot omliggende motorcrossbanen;

Hieronder worden de verschillende criteria puntsgewijs beoordeeld. Op basis van deze beoordeling zal een conclusie worden getrokken over het definitieve zoekgebied voor een motorcrossterrein.

Criteria 1: Herkomst motorcross verenigingen

De locatiestudie voor een nieuw motorcrossterrein wordt verricht in opdracht van de Stichting NHGS Phoenix. Deze stichting is een samenvoeging van 3 motorsport verenigingen, te weten

- MCC Den Helder
- MAC Alkmaar
- NMC Nieuwe Niedorp

Elke vereniging had zijn eigen verzorgingsgebied. Op onderstaande afbeelding zijn de betrokken motorsport verenigingen in rood weergegeven en de zuidelijk daarvan liggende motorsport verenigingen in het blauw.



Uit deze analyse kan worden geconcludeerd dat het verzorgingsgebied van de motorsportvereniging ten noorden van de N244 tussen Akersloot en Edam/Volendam ligt.

Criteria 2: Woonplaats van de leden

De woonplaatsen van het ledenbestand van 2009 is hieronder op kaart weergegeven.

De meeste leden wonen in de kop van Noord-Holland. Enkele komen uit de rest van Noord-Holland of naastliggende provincies Zuid-Holland, Flevoland en Friesland. De leden in Groningen zijn te verklaren uit het jaarlijkse evenement dat door de club wordt gehouden in Delfzijl.



Uit deze analyse kan eveneens worden geconcludeerd dat de woonplaats van veruit de meeste leden zich ten noorden van de N244 tussen Akersloot en Edam/Volendam bevinden.

De motorsportvereniging kent ook veel donateurs. Deze donateurs zijn noodzakelijk voor het voortbestaan met de club en de oprichting van een nieuw motorcrossterrein. Op de volgende pagina is op kaart aangegeven waar de donateurs wonen.



Geconcludeerd kan worden dat alle donateurs ten noorden van Amsterdam wonen. Het overgrote deel woont ten noorden van Alkmaar.

Criterium 3: Rijafstand naar omliggende motorcrossbanen

Op de volgende pagina zijn de bestaande motorcrossbanen in Nederland weergegeven met cirkels die een rijafstand van ongeveer een half uur weergeven. De permanente crossbaan van Noord-Holland kan daar tussengeplaatst worden om aan te geven wat het plangebied van de nieuwe baan zal zijn.

In IJmuiden wordt door veel motorcrossers gebruik gemaakt van de "Crosskuil". Deze locatie is altijd open en gratis toegankelijk, maar is zeer onveilig. Deze situatie is ontstaan uit de grote behoefte aan een motorcrosslocatie en wordt gedoogd door Rijkswaterstaat. Een permanente crossbaan in Noord-Holland geldt ter vervanging van deze locatie.



Uit deze analyse kan worden geconcludeerd dat in het gebied vanaf grofweg Amsterdam tot aan de kop van Noord Holland geen motorcrosssterrein aanwezig is binnen een rijafstand van ongeveer een half uur.

Criterion 4: Belangstellenden voor de enquête voor de permanente baan in 2016

In 2016 is een enquête gehouden met als doel om te onderzoeken wie gebruik gaat maken van een nieuw motorcross terrein in de kop van Noord Holland. De woonplaats van de personen die in het bezit zijn van een crossmotor, trialmotor of enduromotor en positief hebben gereageerd op de enquête zijn in onderstaande afbeelding weergegeven.



Uit dit “marktonderzoek” kan geconcludeerd worden dat:

1. Dat de kern van de toekomstige gebruikers van de baan ook woonachtig zijn in het zuidelijk deel van provincie Noord-Holland.
2. Dat rijders uit heel Nederland interesse tonen om op de baan in Noord-Holland te rijden.

Samenvattende conclusie

Uit de oorspronkelijke herkomst van de crossverenigingen die zich in Stichting NHGS hebben verenigd om een permanente crossbaan te realiseren kan worden verklaard waarom het grootste deel van de huidige leden woonachtig zijn in het noordelijke deel van de provincie. De activiteiten van deze verenigingen en van NHGS Phoenix vinden voornamelijk plaats op de tijdelijke crossbaan in Den Helder, bij de kermis crossen van Waarland, Heerhugowaard en Kolhorn en de incidentele wedstrijden die zijn gehouden in Kolhorn en Wieringerwerf.

Op basis van de enquête is te verwachten dat in de toekomst het aantal leden uit het zuiden van de provincie zal toenemen. Er zijn in dat gebied geen actieve verenigingen en geen crossbanen. Er is bij Heemskerk (langs de A9) wel een klein baantje, waar 1 keer per week met jeugdrijders wordt getraind. Het is onbekend hoe lang de crosskuil in IJmuiden nog zal bestaan. Een motorcross terrein voor heel Noord-Holland heeft dan ook potentie. Door het zoekgebied voor een nieuw terrein te verruimen bestaat er een mogelijkheid voor uitbreiding van de vereniging.

Op onderstaande afbeelding is in blauw het zoekgebied aangegeven en in rood de voorkeurszone.



Voorkeurszone

Op bovenstaande kaart is vanaf de verste locaties op de grens van het plangebied een rijafstand van ca. 0,5 uur uitgezet over het hoofdwegennet. Hiermee kan de voorkeurszone worden bepaald van de meest optimale vestigingsplaats van de permanente motorcrossbaan.