
MEMO

Van : Chris Tasma
Project : 20181745
Opdrachtgever : Stichting Noord Hollandse Geluid Sporten Phoenix

Datum : 17-12-2020
Aan : ...
CC : ...

Betreft : Ingebruikname
motorcrossterrein
Luchthavenweg 30 - Den
Helder



1. INLEIDING

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

Binnen de bestemmingsplannen 'Kooypunt 2012' en 'Luchthaven 2013' bestaat het voornemen om een reeds aanwezige motorcrossbaan voor tijdelijke aard in gebruik te nemen. Het motorcrossterrein is reeds al aanwezig en heeft een totale oppervlakte van 4,26 hectare. Het motorcrossterrein bestaat uit een grote en een kleine baan en het voornemen is om hier 12 activiteiten per jaar te organiseren. In het kader van het bestemmingsplannen 'Kooypunt 2012' en 'Luchthaven 2013' is er geen expliciete aandacht besteed aan het aspect stikstofdepositie. Het voorliggende onderzoek voorziet hierin.

In opdracht van Stichting Noord Hollandse Geluid Sporten Phoenix is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de exploitatiefase van de ontwikkeling, waarbij rekening is gehouden met de verkeersbewegingen en de motorcrossactiviteiten. Een berekening voor de aanlegfase is niet nodig, omdat het motorcrossterrein al is gerealiseerd.

2. UITGANGSPUNTEN EN RESULTAAT

2.1. Aerius, release 15 oktober 2020

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma Aerius Calculator (release 15 oktober 2020) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000 gebieden (automatische berekening).

2.2. Exploitatiefase

Uitgaande van een worst-case scenario vinden op de crossbaan vinden maximaal 12 activiteiten per jaar plaats met een duur van maximaal 8 uur per dag. Hierbij zijn gemiddeld 30 motoren tegelijk actief op de

grote crossbaan. Indien deze motoren gedurende de gehele 8 uur per dag aanstaan en rijden, dan zijn de motoren dus 2.880 uur per jaar actief op de grote crossbaan. De gemiddelde snelheid van de motoren bedraagt 50 km/uur waarmee de totale afgelegde afstand op maximaal 144.000 km per jaar uitkomt.

Op de crossbaan voor de jeugdige rijders zijn maximaal 4 motoren tegelijk actief gedurende maximaal 8 uur per dag. Daarmee zijn deze motoren 384 uur per jaar actief waarbij 19.200 km wordt gereden. Uitgaande van de emissiefactoren van CBS StatLine voor motortweewielers (buitenwegen: 0,2 g NO_x/km) zijn de totale emissies bepaald:

- Grote crossbaan: 28,2 kg NO_x /jaar
- Kleine crossbaan: 3,8 kg NO_x/jaar

Een motorcrossbaan mag dan wel uit meerdere bochten en hoogteverschillen bestaan, toch worden er op deze banen, ook in de bochten, snelheden bereikt die nooit in de bebouwde kom zouden kunnen worden gehaald. Daarom is er voor gekozen om de emissiefactoren van crossmotors te baseren op de emissiefactoren van motortweewielers op buitenwegen en niet in de bebouwde kom.

Totaal: 32 kg NO_x/jaar.

Voor de verkeersaantrekkende werking vanwege de coureurs en bezoekers wordt uitgegaan van 200 bestelwagens tijdens trainingen en 300 tijdens wedstrijden. Uitgaande van 12 activiteiten per jaar gaat het dus om maximaal 3.600 verkeersbewegingen per jaar. Per etmaal gaat het dan om 10 mvt. Dit verkeer gaat op circa een kilometer afstand op in het heersende verkeersbeeld op het provinciale wegennet en kan derhalve qua milieueffecten niet meer worden toegerekend aan de inrichting.

3. UITVOER/RESULTAAT/CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is, waarbij nadrukkelijk opgemerkt dat dit een berekening voor de exploitatiefase betreft. De activiteiten worden op basis van het aspect stikstofdepositie uitvoerbaar geacht.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho Adviseurs	Druifstreek, 8911 LH Leeuwarden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Tijdelijk motorcrossterrein Luchthavenweg 30 Den Helder	RduFXC4rVGFv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 januari 2021, 14:31	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	32,39 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

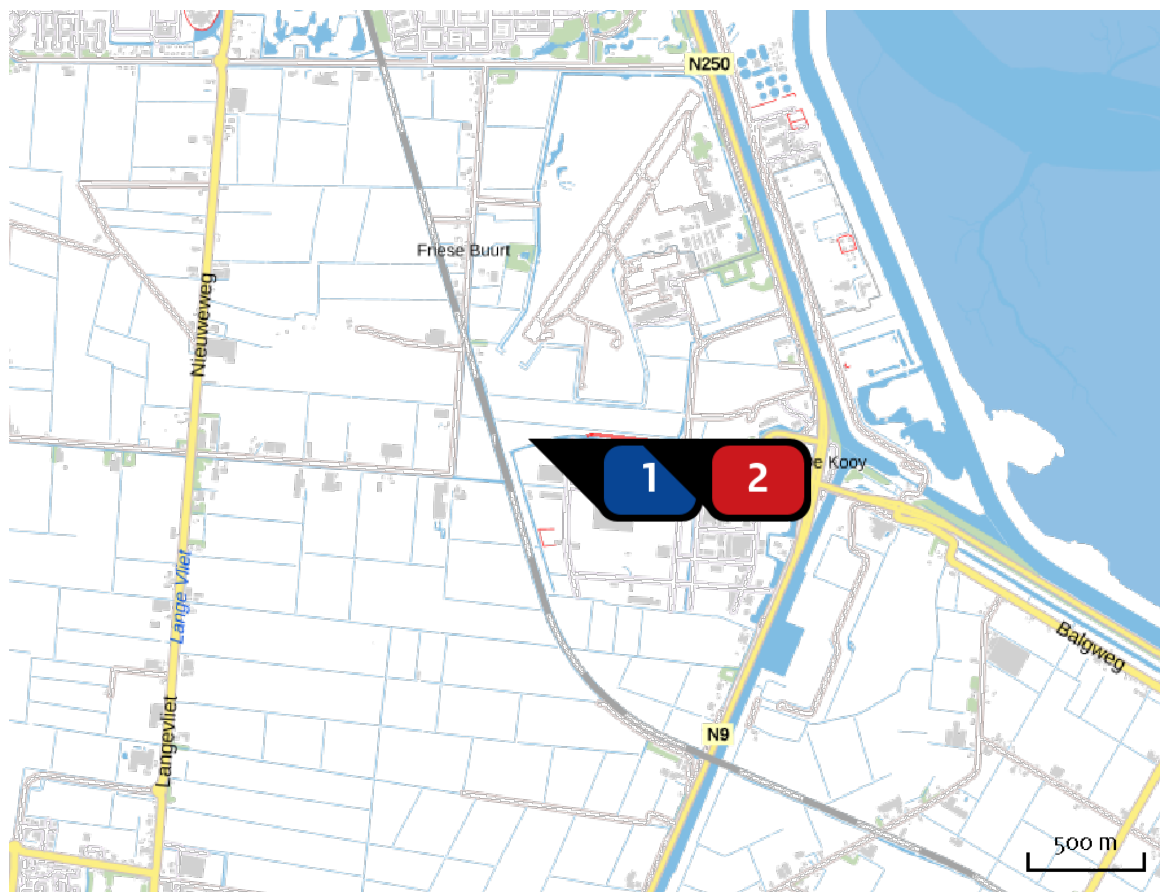
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

ingebruikname tijdelijk motorcrossterrein

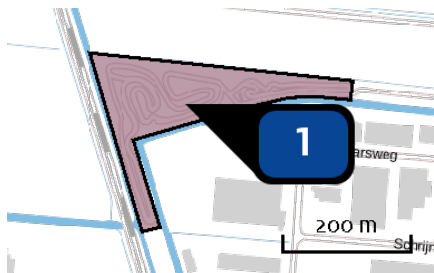
Locatie
Situatie 1



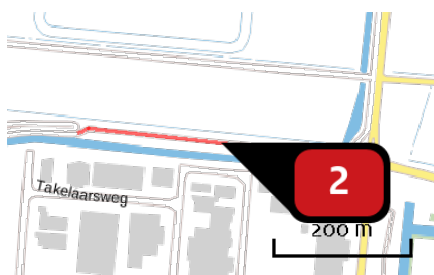
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 ... Anders... Anders...	-	32,00 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **113855, 547703**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **3,3 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **32,00 kg/j**



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **114322, 547703**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>