



Motie: Ontlasten van het verkeer in de binnenstad, dat door het Texelverkeer veroorzaakt wordt.

MOTIE nr.: <u>M 6.15</u>
datum raadsvergadering: <u>24/30 juni 2020</u>
aangenomen / verworpen ingetrokken / <u>aangehouden</u>

De raad van de gemeente Den Helder, in vergadering bijeen op 30 juni 2020;
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 5 mei 2020 tot
het vaststellen van de Kadernota 2021-2024;

constaterende dat:

- het Texel-verkeer vrij regelmatig in de binnenstad verkeersinfarcten veroorzaakt;
- het Texel-verkeer regelmatig verkeersonveilige situaties met zich meebrengt;
- dit met name het gevolg is van:
 - de beperkte verkeersstroom, vanaf de boot, op het tracé;
 - de beperkte beschikbare tijd om de boot te ontschepen;
 - De, op deze beperkt beschikbare tijd, afgestemde verkeersregulering;
- de verkeersstroom vanaf de Texelse boot, op het tracé, slechts twee rijstroken kent. Dit is een beperking en deze beperking vormt de 'eerste bottleneck';
- de verkeersstroom, op het tracé, naar de Texelse boot vijf rijstroken kent;
- de verkeersstroom naar de Texelse boot meerdere betaalpoorten/loketten kent. Dit is een beperking en deze beperking vormt de 'tweede bottleneck';
- naast het tracé respectievelijk een groenstrook, een fietspad en een parkeerstrook gelegen is;

van mening zijnde dat:

- er een structurele oplossing moet komen, om de regelmatig optredende verkeersinfarcten te elimineren/minimaliseren;
- voor de realisatie hiervan, een actieve rol van het college van burgemeester en wethouders gewenst is;

draagt het college van burgemeester en wethouders op:

1. zich zo spoedig mogelijk tot alle stakeholders te wenden om een herinrichting en het uitbreiden van het tracé op haalbaar te toetsen.
Bij herinrichting en uitbreiding van het tracé denken wij dan aan:
 - a) het verwijderen van de parkeerstrook naast het tracé;
 - b) groenstrook en fietspad richting Willemsoord op te schuiven;
 - c) ex groenstrook als rijstrook inrichten;
 - d) de twee rijstroken, op het tracé, rijrichting vanaf Texelse boot opschalen naar vijf rijstroken ,waarvan één wisselstrook (debottlenecking 1);
 - e) de vijf rijstroken, op het tracé, rijrichting de Texelse boot terugbrengen naar drie rijstroken;
 - f) de betaalpoorten/loketten, op het tracé, weg te halen en deze betaalpoorten/loketten op Texel te plaatsen. (debottlenecking 2).
2. de raad mee te nemen in het proces door middel van raadsinformatie-brieven , een presentatie(s) en of een informatieavond.
3. uiterlijk in het eerste kwartaal van 2021, de raad te informeren over de haalbaarheid en de daaraan verbonden financiële consequenties voor de gemeente Den Helder.

Beter voor Den Helder

Eli Saliha