



gemeente

DEN HELDER

**Commissie SoB
presentatie
Duurzame Mobiliteit
2 juni 2021**

Duurzame Mobiliteit in Den Helder

- Vermijden en Verminderen
- Kiezen voor alternatieven: STOMP
 - stappen – trappen – openbaar vervoer – mobiliteitsdiensten – privéauto
- Schonere alternatieven: Van fossiel naar elektrisch en waterstof
 - Euro V, Euro VI / MHEV / HEV / BEV / FCEV
- Stimuleringsmaatregelen door overheid en werkgevers



Op afstand werken

- Wat doet Corona met de mobiliteit?

Flexibiliteit

Minder woon-werk verkeer

Uitvlakking spitsreizen

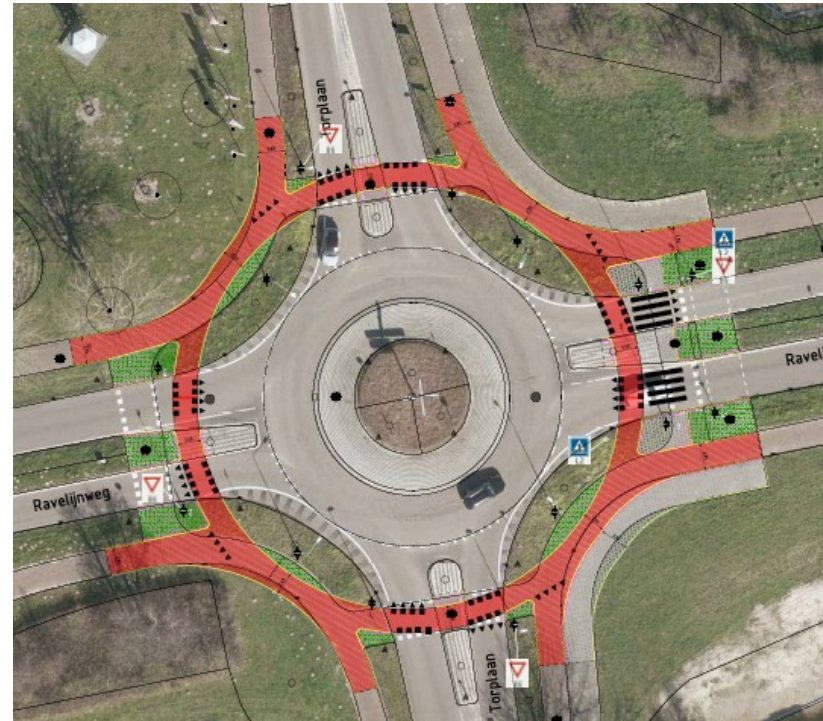


Openbaar Vervoer

- Landelijke en lokale ontwikkelingen: versterken dikke lijnen en verschraving op platte land; versterkt door Covid-19
- Wens voor OV op Willemsoord, in Huisduinen en Kooypunt
- Kustbussen onder druk
- Toegankelijkheid bushaltes verbeteren
- Wat is onze rol binnen het OV?
- Combineren doelgroepen vervoer?

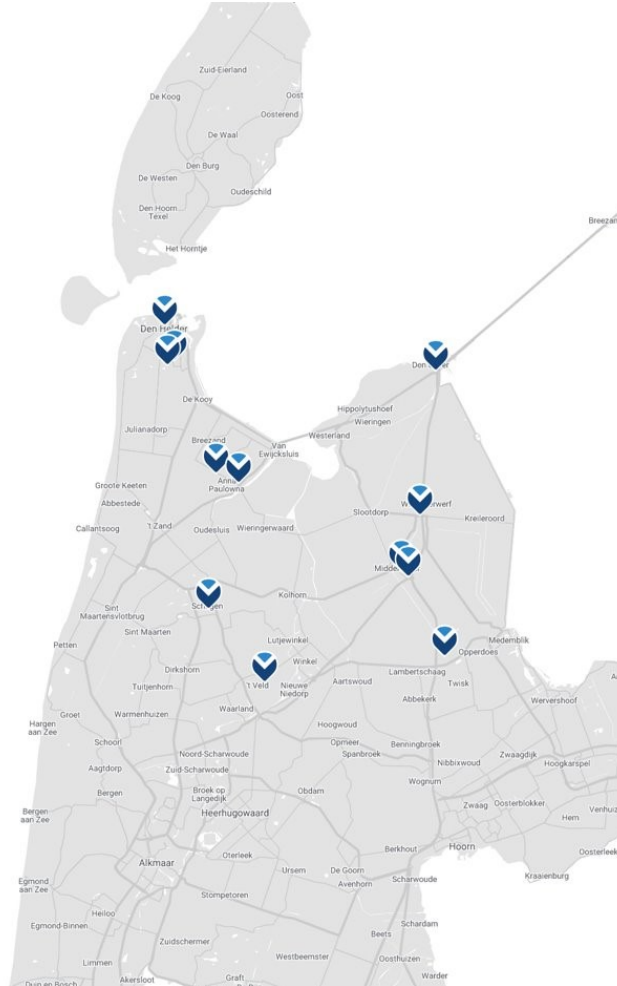
Fiets

- Doorfietsroute
- Voorrang op de rotonde
- Samenwerking met VVN & Fietsersbond
- Fietsparkeren



Mobipunten

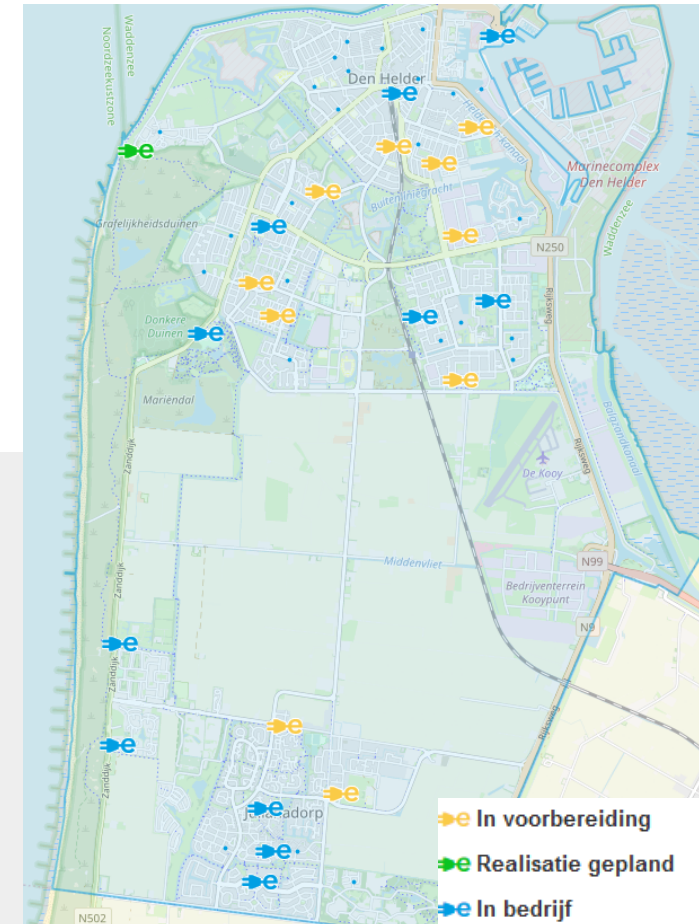
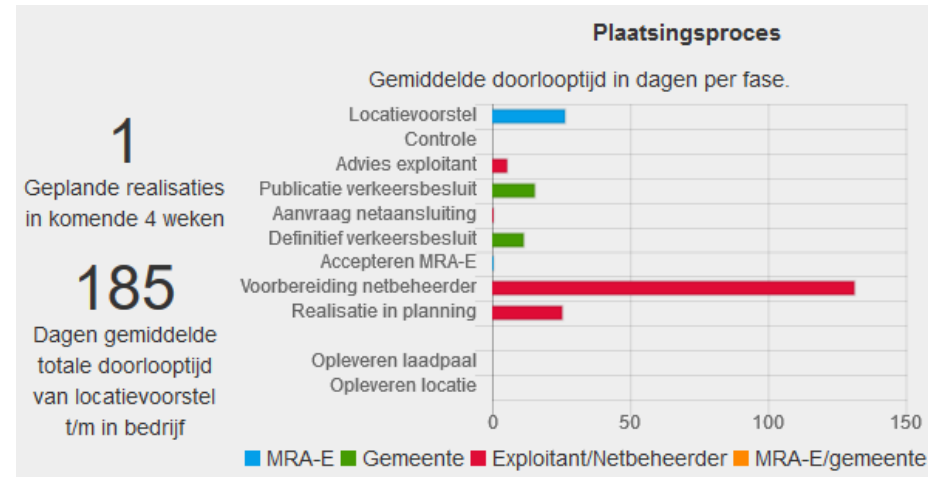
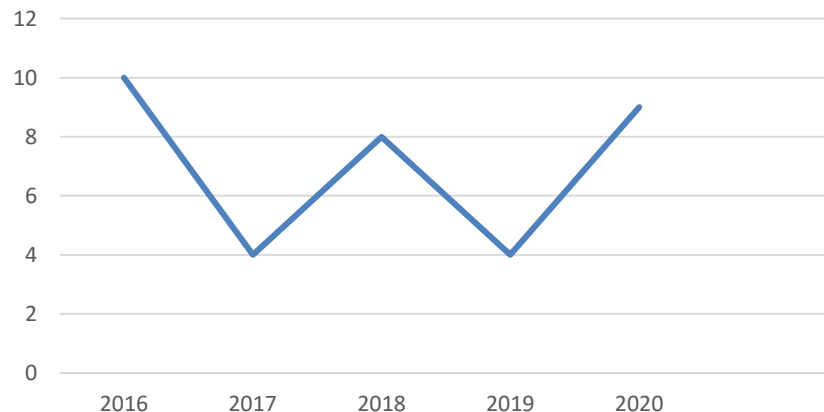
- De Kop Werkt
- 13 Mobipunten, 59 deelfietsen, en 5 deelauto's in de Kop
- Gebruik Mobipunten
- Uitbreiden en verbeteren van Mobipunten tot en met 2023
- Oprichten van een bv



Laadpalen

- Overstap Allego → MRA-E voor openbare laadpalen
- 36 laadpalen in bedrijf, 2 gepland
- 1.417 unieke gebruikers
- Impact Corona en Rijkssubsidies

Aantal geplaatste laadpalen



Stip op de horizon - 2050

- Door combinatie van zelfrijdend verkeer en deelmobiliteit groeien de privéauto, taxi en openbaar vervoer naar elkaar
- Slimme mobiliteit in steden, maar wat op het platte land?
- Wat willen wij met het verkeer?
 - Van POTS naar STOMP
 - waar hebben wij invloed op?
- Langzaam verkeer als oplossing voor maatschappelijke vraagstukken?
- Vervolg: Ambities vastleggen in Omgevingsvisie