

Zaaknummer: 2021-011725

**DE KOP
WERKT!**



GEEMEENTE
Schagen

Gemeente Texel **.txl**

Betreft: Raadsinformatiebrief Mobipunten

Aan de leden van de Gemeenteraad

Het regionaal stimuleringsprogramma De Kop Werkt! heeft in de zomer van 2020 op verschillende locaties in de Kop van Noord-Holland Mobipunten gelanceerd. Deze raadsinformatiebrief geeft u inzicht in de voortgang van het project en welke acties komende jaren worden uitgevoerd.

Wat zijn Mobipunten?

Een Mobipunt is een fysieke plaats waar diverse mobiliteitsfuncties en andere voorzieningen elkaar ontmoeten. Een Mobipunt is het vertrek- of overstappunt voor iedere duurzame reis. Van openbaar vervoer tot deelauto. Op een Mobipunt zijn deelauto's, fietsparkeren en/of collectief vervoer aanwezig. Andere vervoersfuncties zoals deelfietsen, laadpunten, taxi- en carpoolplaatsen, fietstrommels en P+Bike kunnen hier aan toe worden gevoegd. Het uniforme beeldmerk en de naamgeving maken de Mobipunten herkenbaar.



De Mobipunten zijn een internationaal concept en maken deel uit van een netwerk. Partijen in verschillende landen hebben ervaringen gebundeld en gedeeld via de Europese projecten Share North en Move. Van deze kennis wordt gebruik gemaakt bij de realisatie in Nederland en specifiek de Noordkop.

Wat is het doel van de Mobipunten?

In de Kop van Noord-Holland is een groeiend netwerk van Mobipunten opgezet om duurzame bereikbaarheid en leefbaarheid in de grote en kleine kernen te behouden of te verbeteren.

Inwoners van de Kop hebben met de punten toegang tot mobiliteit. De tweede of derde auto kan uit het straatbeeld verdwijnen, waardoor ruimte op straat ontstaat voor inwoners en groenvoorzieningen. Het vervoer wordt duurzamer, de afhankelijkheid van het sober wordende OV wordt minder en mobiliteit wordt goedkoper voor huishoudens.

Daarnaast moet het Mobipunt de leefbaarheid in een dorp of stad versterken. Een Mobipunt draagt bij aan het versterken van de gemeenschap, het behoud van de lokale middenstand en sociale functies. Hierdoor kunnen de inwoners van de Kop onder andere gezonder leven en wordt isolementsforming tegengegaan.

Voor wie zijn de Mobipunten?

De Mobipunten zijn vooral bedoeld voor lokale bewoners en werkgevers met hun werknemers, maar ook dagjesmensen of toeristen kunnen er gebruik van maken. Daarnaast worden bewoners van de deelnemende gemeenten met een afstand tot de arbeidsmarkt betrokken.

Wat is tot nu toe gerealiseerd binnen het project Mobipunten?

Tot januari 2021 zijn dertien Mobipunten tot stand gekomen, met 59 deelfietsen en vijf deelauto's, en een toezegging van zes extra deelauto's. Ook is een buslijn over Agriport gerealiseerd.

Wat is het huidige gebruik van de Mobipunten?

De afname van de deelauto's door bedrijven of publieke partijen is ruim boven verwachting te noemen. Het doel was vier deelauto's gesubsidieerd te realiseren maar dat zijn er begin 2021 elf, waarvan maar één deelauto gesubsidieerd. Het aantal inwoners dat gebruik maakt van de drie deelauto's is nog beperkt met 29 reserveringen in de tweede helft van 2020; dit valt te verklaren doordat de deelauto's slechts beperkt gepromoot zijn vanwege Covid-19.



De deelfietsen worden in de steden redelijk tot goed gebruikt in de zomer. In de zomer waren net 32 deelfietsen actief en waren er al 55 ritten mee gemaakt. Tijdens het slechtere weer loopt het gebruik achteruit.

Meerdere bedrijven zoals de politie, Energy & Health Campus, , Avia Marees, Microsoft, Mace, Winthrop en Pro Bedrijven hebben of willen abonnementen afnemen voor hun werknemers of gasten.

Communicatiecampagne

Tot nu toe gevoerde campagne en acties:

- **Facebook:** 181.000 weergaven en 1.500 klikken.
- **Google Ads:** 91.000 weergaven en 1.400 klikken.
- **Flyeren:** door Pro-bedrijven is eind oktober 2020 geflyerd huis aan huis in Middenmeer, 't Veld en Den Oever voor het gebruik van de deelauto.
- Op de zogeheten TFT-beeldschermen in de Connexxionbussen worden periodiek informatie over de Mobipunten getoond.
- Sinds november worden webinars gehouden om geïnteresseerden te informeren over het gebruik van de deelauto's. Aan de eerste vier webinars hebben elf deelnemers meegedaan.
- In ontwikkeling: meerdere campagnes, o.a. AVIA campagne waarbij veeltankers en woonachtig in Den Oever of Middenmeer een voucher krijgen voor zichzelf of om weg te geven. Met deze voucher kan enkele uren en kilometers gratis in een deelauto gereden worden en een campagne na de lockdown om in gesprek met omwonenden op maat mobiliteit aan te bieden en het draagvlak verder te vergroten.

Vertraging in project vanwege Covid-19 pandemie

Een lange adem is nodig om het mobiliteitsgedrag van de bewoner, werknemer en toerist te veranderen. De uitbraak van de Covid-19 pandemie heeft hierbij niet geholpen. Wij merken dit in een tweetal gevallen:

- Door de uitbraak van Covid-19 is de oplevering van de eerste Mobipunten begin 2020 met enkele maanden vertraagd doordat materialen niet geleverd konden worden door de lockdowns over de wereld.
- Het is lastig om verschillende doelgroepen te bereiken, doordat face-to-face contact wordt belemmerd. Hierdoor kunnen we niet de gewenste interactie hebben om de bewoners te informeren en enthousiasmeren. Daarnaast missen hierdoor we de directe feedback om indien nodig op bepaalde zaken direct in te spelen.

Wij verwachten in de komende tijd een toename van gebruik van de mobipunten, naarmate de coronapandemie meer afneemt.

Wanneer zijn de Mobipunten rendabel?

- Een deelauto is operationeel bij een minimale afname van € 400 aan uren en kilometers per maand. De publieke of private partijen nemen dit minimum af. Hiermee zijn de kosten van de auto al gedekt.
- Bij buurten zonder een werkgever achter dit initiatief zijn in de regel drie tot vijftien huishoudens per deelauto nodig.
- Bij een (minimale) afname van 17.500 kilometer en 1750 uren per jaar, ontvangt een nog op te richten BV een bedrag van de autodeelaanbieder.
- De deelfietsen moeten € 50 per maand opleveren. In de grote steden kan dit op termijn bereikt worden; in de kleinere kernen wordt dit lastig.

Organisatie van de Mobipunten

De Kop Werkt! heeft geen juridische status en is bovendien eindig. Daardoor kan het geen langlopende verplichtingen aangaan. Voor het slagen van dit project is een lange adem nodig. Daarom is er onderzoek verricht welke entiteit uitvoering kan geven aan het beheer en onderhoud van de Mobipunten.

Een fiscaal bureau en een advocatenbureau hebben een advies uitgebracht welke entiteit het beste van toepassing is voor de ontwikkeling en exploitatie van Mobipunten. Uit hun advies blijkt dat een BV de beste rechtsvorm is. Het oprichten van een entiteit zoals een BV is een bevoegdheid van de gemeenteraad. Dit advies wordt nu nader uitgewerkt, zodat u hier een beslissing over kunt maken. We komen daar zo snel mogelijk bij u op terug.

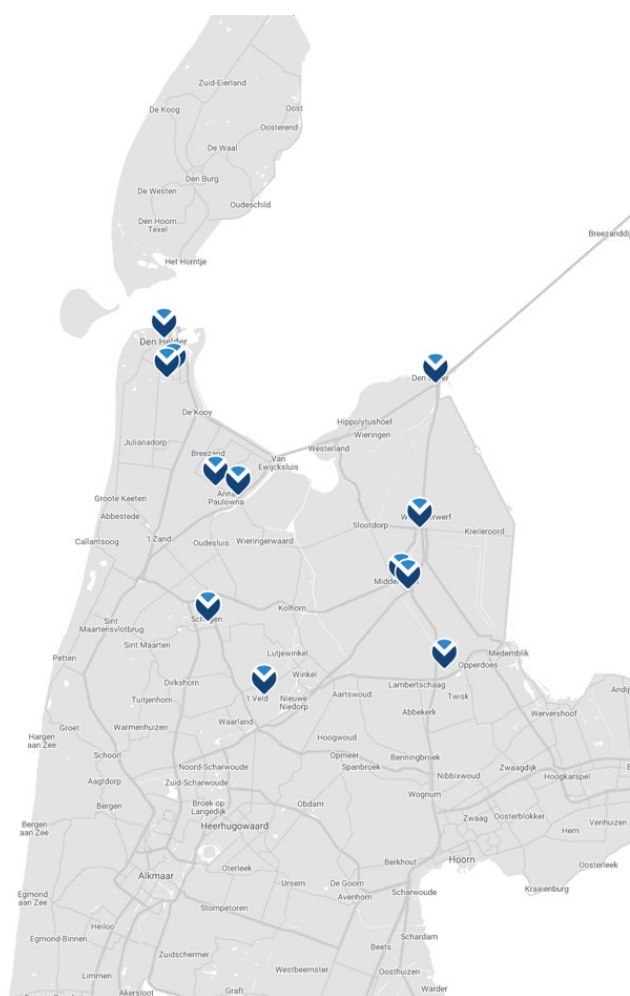


Waar willen we naartoe in 2023?

Vanaf 2021 tot zeker 2023 richten we ons op het verder uitbreiden van het aantal Mobipunten (zie bijlage 3) in de gemeenten, het intensiveren van het gebruik van de vervoersvormen op een Mobipunt zelf. Daarnaast richten wij ons op het ontwikkelen en uitrollen van diensten rondom leefbaarheid.

Samen met bewonersverenigingen, grote bedrijven, publieke partijen zoals de zorg, bibliotheken, hulpdiensten, nutsbedrijven en buurtinitiatieven, willen we de bereikbaarheid verder verbeteren door realisatie van circa veertig Mobipunten. Op deze punten vinden gebruikers OV, vervoer op afroep, micromobiliteit en/of deelmobiliteit. Daarbij kijken wij ook naar de mogelijkheden om enkele diensten toe te voegen, zoals het inrichten van een ontmoetingsplek, verkoop van lokale producten, een pakketop/afhaalpunt of het delen van spullen door inwoners. We gaan hierover in gesprek met omwonenden van een mobipunt. Zo willen we erachter komen wat zij als toegevoegde waarde zien. Hierdoor wordt ook het draagvlak vergroot.

Bijlage 1: Gerealiseerde Mobipunten tot oktober 2020

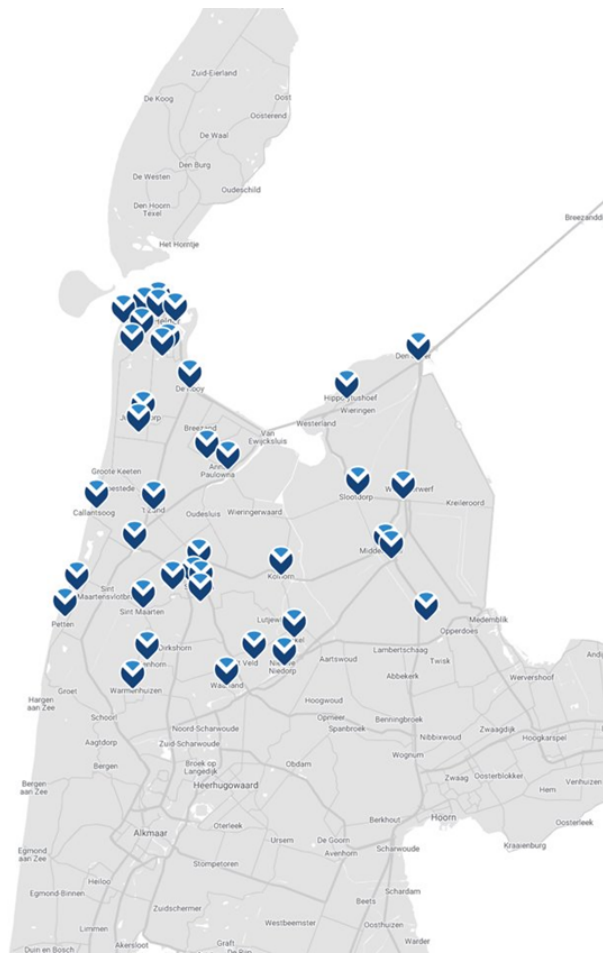


Bijlage 2: Functies per Mobipunt

De Mobipunten kennen (op korte termijn) de volgende functies per Mobipunt.

Naam	Informatiebord	Trein	Bus	Taxi	Fietsenstalling	Deelfiets	Deelauto	Pin	WC	Eten en drinken	Ophaalpunt post	(Overdekt) zijje	Overig (wasstraat, verhuur aanhangwagens, etc, TOP, VVV, etc.
Auto CS	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Vele extra's
Den Helder De Schooten	Ja		Ja		Ja	Ja	Ja	Ja		Ja		Ja	Winkelcentrum en wascentra voor auto's, motoren, fietsen
Den Helder Zuid	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja						Ja	
Anna Paulowna Station	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja						Ja	
Anna Paulowna Burg Mijnlieffstr	Ja		Ja		Ja	Ja		Ja	Ja	Ja		Ja	Winkelcentra en gemeentehuis
Schagen Station	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja	Ja		Ja	TOP
Schagen Centrum	Ja		Ja		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja		Ja	
Schagen Witte Paal / Pro	Ja		Ja		Ja	Ja	Ja		Ja				
Den Oever busstation	Ja		Ja		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	TOP, VVV (zomer)
Wieringerwerf	Ja		Ja		Ja	Ja		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Verhuur aanhangwagen
Middenmeer	Ja		Ja		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja		Verhuur aanhangwagen, wasplaats
Middenmeer Zuid	Ja		Ja		Ja	Ja						Ja	
Agriport Baaz	Ja		Ja		Ja	Ja				Ja		Ja	
't Veld	Ja		Ja		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Bibliotheek en flexplek in Superrr

Bijlage 3: Uitbreiding Mobipunten tot 2023



Bijlage 4: links

Wilt u meer informatie? Kijk dan op:

- Website: www.Mobipunt.net
- Instagram: <https://www.instagram.com/Mobipunt/>
- Facebook: <https://www.facebook.com/Mobipunt>
- LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/34698586/admin/>
- YouTube: <https://www.youtube.com/channel/UC9UPJhwHv4aqz9eBmLttzig/featured>

Den Helder, 16 maart 2021.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester

R.M. (Robert) Reus
secretaris

Door de situatie rondom het Coronavirus werken veel medewerkers van de gemeente vanuit huis. Zij versturen daarom brieven digitaal. Om die reden is deze brief niet ondertekend.