

Leeswijzer bij de havenverordening Den Helder

Dit document fungeert als leeswijzer bij de Havenverordening Den Helder welke ter vaststelling wordt voorgelegd aan de Gemeenteraad Den Helder.

Algemeen

De huidige verordening in Den Helder is de Havenbeheersverordening Port of Den Helder 2013. Deze versie komt uit 2013 en sluit niet meer aan bij de huidige wet- en regelgeving. Daarom is een nieuwe verordening noodzakelijk. Met de inwerkingtreding van de Havenverordening Den Helder wordt de Havenbeheersverordening Port of Den Helder 2013 ingetrokken.

Er zijn dusdanige verschillen tussen de huidige verordening en de voorgelegde nieuwe verordening, dat het niet mogelijk is om de wijzigingen per artikel goed inzichtelijk te maken ten opzichte van de huidige verordening. De reden hiervan is dat de systematiek en opbouw van de voorgelegde verordening gewijzigd is. Hieronder wordt deze keuze verder toegelicht. Deze leeswijzer dient als leidraad om alle belangrijke wijzigingen overzichtelijk in kaart te brengen.

Wijzigingen en aanvullingen

De verordening is geactualiseerd zodat deze weer voldoet aan het juridisch kader, waaronder de Omgevingswet. Ook wordt de verordening beter werkbaar voor zowel de gebruikers als de beheerders van het gebied. De verordening wordt makkelijker leesbaar en er is minder ruimte voor interpretatie.

Wijzigingen in opbouw en systematiek:

De Havenverordening Den Helder bestaat uit elf paragrafen. Hierin zijn een aantal zaken nieuw/gewijzigd ten opzichte van de Havenbeheersverordening Port of Den Helder 2013:

- De methodiek van de Havenverordening Den Helder, is gewijzigd ten opzichte van de huidige verordening en sluit hierdoor aan bij de Europese richtlijnen. Dit is ook in lijn met de verordeningen van de Nederlandse zeehavens van Amsterdam en Rotterdam. Dit zorgt voor eenheid en aansluiting.
- Diverse bevoegdheden van het college en de havenmeester zijn nieuw of gewijzigd:
 - o De vergunningsplicht is gewijzigd naar meldplicht. Dit is in lijn met de verordeningen van de havens van Rotterdam en Amsterdam; daarnaast is het gastvrijer voor gebruikers van de haven.
- Er zijn expliciete verwijzingen in de verordening toegevoegd naar internationale codes en conventies.

- Er is een aparte paragraaf opgenomen over bunkeren en hulpstoffen (paragraaf 8). Dit is in lijn met de verordeningen van Amsterdam en Rotterdam. Ook wordt hiermee voorgesorteerd op duurzame ontwikkelingen in de scheepvaart.

Inhoudelijke aanvullingen

Vanwege ontwikkelingen op het gebied van verduurzaming, veiligheid of efficiëntie is er sprake van een aantal aanvullingen op de huidige verordening. Deze aanvullingen zien op de volgende thema's: bunkeren van brandstoffen en hulpstoffen, overslag van gevaarlijke stoffen en mobiele ontgasvoorzieningen.