

Oprachtgever	gemeente Den Helder
Datum	28 november 2022
Auteur	Annet Dijk-Schepman
Kenmerk	013608.20221128.N1.01
Status	Concept
Pagina	1/5

## Voldoende vindbare parkeerplaatsen in Huisduinen

Huisduinen ligt aan de rand van Den Helder en trekt vooral lokale bezoekers aan voor het strand en/of een wandeling in de Helderse Duinen en langs de kust. Daarnaast trekt Fort Kijkduin bezoekers van verderaf. De herwaarderingsopgave voor dit fort, waarmee een flinke toename in bezoekersaantallen wordt verwacht, vormt aanleiding om een visie te ontwikkelen op de parkeersituatie in Huisduinen. In dat kader is een analyse uitgevoerd van het bezoekersparkeren.<sup>1</sup> De gemeente Den Helder heeft Goudappel gevraagd om die analyse te vertalen naar een advies hoe de gemeente een goede parkeersituatie kan waarborgen in Huisduinen, oftewel voldoende vindbare parkeerplaatsen.

### Wat betekent voldoende parkeerplaatsen?

Voor elke kustplaats is het een uitdaging om te duiden wat 'voldoende' betekent. Enkele dagen per jaar is het in kustplaatsen extreem druk. Voor Huisduinen betekent dit dat het een zonovergoten weekenddag in de vakantieperiode is waarbij in Fort Kijkduin een activiteit wordt georganiseerd. Een dergelijke situatie komt maximaal 5 dagen per jaar voor. Veel vaker is het minder druk, het extreem mooie weer valt niet tegelijkertijd met een activiteit of niet tijdens het weekend in de vakantieperiode. Een dergelijke situatie komt veel vaker voor. Op die momenten is het belangrijk een goede parkeersituatie te waarborgen. Tijdens de incidentele zeer drukke momenten mag sprake van schaarste zijn.

### Wat betekent vindbare parkeerplaatsen?

Vindbare parkeerplaatsen zijn parkeerplaatsen waar bezoekers logisch langs rijden en die bezoekers zien liggen. De schaal en uitstraling van Huisduinen maken dat bezoekers in principe voor de deur van hun bestemming willen parkeren. Dit betekent dat de meeste bezoekers eerst naar het Admiraal Verhuellplein zullen rijden, hier ligt naast het fort ook de

---

<sup>1</sup> Sweco, Analyse bezoekersparkeren Huisduinen, 11 oktober 2022.

Deze analyse is gebaseerd op parkeertellingen uit 2018 (zonder invloed van Corona-maatregelen).

strandopgang. Als daar geen vrije parkeerplaats is, zullen zij omkeren, waarna het parkeerterrein naast Nogal Wiedus de eerst aangewezen parkeermogelijkheid is. Als ook dat terrein vol is, zou de bezoeker via een logische route langs de andere parkeerplaatsen moeten rijden en eenvoudig kunnen zien waar een vrije parkeerplaats is. Vervolgens iets verder moeten lopen van de parkeerplaats naar de bestemming, is dan doorgaans niet erg, want de bezoeker weet dat er dichterbij geen vrije parkeerplaats is. Een aantrekkelijke en veilige looproute is dan uiteraard wel een essentiële randvoorwaarde.

### **Wat betekent dit voor Huisduinen?**

Een goede parkeersituatie in Huisduinen, oftewel voldoende vindbare parkeerplaatsen, betekent dat tijdens drukke dagen voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn op het Admiraal Verhuellplein, het parkeerterrein naast Nogal Wiedus, de parkeerplaatsen langs de Zeeweg en het parkeerterrein achter het Grand Hotel Beatrix. Op die manier zijn er op drukke dagen voldoende parkeerplaatsen nabij de bestemmingen.<sup>2</sup>

Tijdens extreem drukke dagen moeten er in aantal ook voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn, maar mag de parkeercapaciteit iets verder weg gelegen of iets moeilijker vindbaar zijn. Dit betekent dat de parkeerterreinen Tillenhof en Atlantikwall vooral een overloopfunctie vervullen voor extreem drukke dagen.

In de figuur op de volgende pagina is dit gevisualiseerd. Uiteraard dient deze ordening te worden ondersteund met goede (statische) parkeerverwijzing.

### **Wat betekent dit voor het parkeeraanbod in Huisduinen?**

Wat deze ordening concreet betekent voor de aantallen parkeerplaatsen is op dit moment niet te duiden (zie bijlage 1). Nader onderzoek is nodig om te kunnen bepalen hoeveel parkeerplaatsen benodigd zijn tijdens drukke dagen en hoeveel parkeerplaatsen extra benodigd zijn voor extreem drukke dagen. Afhankelijk daarvan kan bepaald worden of en hoeveel extra parkeerplaatsen langs de Zeeweg nodig zijn. Ook kan op basis daarvan worden afgewogen of het bij een herontwikkeling van Tillenhof noodzakelijk is alle 55 parkeerplaatsen terug te brengen of dat met minder parkeerplaatsen kan worden volstaan.

---

<sup>2</sup> Aandachtspunt daarbij is de vindbaarheid van het parkeerterrein achter het Grand Hotel Beatrix. Bezoekers die terugrijden vanaf het Admiraal Verhuellplein komen bij de Badhuisstraat voor een keuzepunt: rechtsaf richting het parkeerterrein achter het Grand Hotel Beatrix (en de andere parkeerterreinen in het dorp) of rechtdoor naar de parkeerplaatsen langs de Zeeweg. De parkeerplaatsen langs de Zeeweg zijn op dat moment het meest zichtbaar, en daarmee vindbaar. Al is er een kans dat de bezoekers op de heenweg, toen zij op de Badhuisstraat reden op weg naar het Admiraal Verhuellplein, de verwijshorden naar de verschillende parkeerlocaties hebben opgemerkt.



Figuur: Ordening van parkeerlocaties in Huisduinen

### **Wat betekent dit voor de herinrichting van de Zeeweg?**

Herinrichting van de Zeeweg is naar onze mening sowieso noodzakelijk: de huidige situatie is onvoldoende duidelijk waardoor er veel wordt foutgeparkeerd. Bijkomend voordeel is dat met de herinrichting circa 20 formele parkeerplaatsen kunnen worden toegevoegd aan het parkeeraanbod.<sup>3</sup>

Of deze uitbreiding voldoende is om op drukke dagen een goede parkeersituatie te realiseren, is op dit moment niet te duiden. Als het onvoldoende blijkt te zijn, zal een verdere uitbreiding van het parkeeraanbod langs de Zeeweg, bij de speelweide en/of rond de vuurtoren, moeten worden uitgewerkt. Deze uitbreiding is ook wenselijk als op de

<sup>3</sup> In de ontwerpen die Sweco heeft gemaakt, zijn de parkeerplaatsen niet aan de zijde van de weg waar de bezoekers terugrijden gepositioneerd. Achterliggende reden is om het zicht van uitrijdend verkeer vanaf de uitritten en verkeer vanaf de zijwegen niet te belemmeren met geparkeerde auto's. In een vervolgfase is het verstandig hier nogmaals naar te kijken.

parkeerterreinen Tillenhof en Atlantikwall meer parkeercapaciteit beschikbaar is dan noodzakelijk voor extreem drukke dagen. Met een uitbreiding langs de Zeeweg wordt immers de situatie gecreëerd dat een bezoeker tijdens de regelmatig voorkomende drukke dagen blijft doorrijden langs de beschikbare parkeercapaciteit en vanzelf bij een vrije parkeerplaats uitkomt. Hiermee wordt op drukke dagen zoekverkeer in het dorp voorkomen. Dit betekent dat het denkbaar is dat langs de Zeeweg parkeercapaciteit wordt toegevoegd om tijdens drukke dagen een goede parkeersituatie te creëren, terwijl bij de herontwikkeling van Tillenhof minder parkeerplaatsen worden teruggebracht omdat deze niet nodig zijn tijdens extreem drukke dagen.

## **Bijlage 1 Duiding parkeertellingen**

In 2018 zijn parkeertellingen in Huisduinen uitgevoerd. Uit die tellingen bleek dat tijdens de weekendstranddagen onvoldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor bezoekers. Bezoekers parkeren dan in woonstraten en op plaatsen die daar niet voor zijn bedoeld. Op dat moment is het aantal geparkeerde auto's in het dorp nagenoeg gelijk aan het aantal parkeerplaatsen, wat betekent dat bezoekers moeite zullen hebben met het vinden van een vrije parkeerplaats en het rondrijdende verkeer overlast geeft. Sweco concludeert dat met 19 parkeerplaatsen extra deze overlast kan worden beperkt.

In het rapport van Sweco wordt deze parkeersituatie gepositioneerd als een reguliere drukke situatie. Bewoners uit Huisduinen hebben bij de gemeente aangegeven dat zij de parkeersituatie tijdens reguliere drukke dagen minder druk ervaren dan de parkeertellingen weergeven. Een voorbeeld is parkeerterrein Tillenhof dat tijdens de parkeertellingen meer dan vol stond, terwijl bewoners aangeven dat hier doorgaans enkele auto's staan en afgelopen zomer tijdens een extreem drukke dag maximaal 50% bezet was. Daarmee lijken de parkeertellingen de parkeersituatie tijdens extreme drukte weer te geven. Het is daarom verstandig om nieuwe tellingen uit te voeren naar de parkeersituatie tijdens reguliere drukke dagen voordat een conclusie kan worden getrokken over het benodigde parkeeraanbod tijdens drukke dagen. Aangezien de parkeertellingen langzamerhand ook gedateerd worden, is het tevens verstandig de parkeersituatie tijdens extreem drukke dagen in beeld te brengen,

In het rapport van Sweco wordt daarnaast betoogd dat de parkeerdruk in Huisduinen gaat toenemen vanwege de herwaarderingsopgave van Fort Kijkduin (15 extra parkeerders) en vanwege autonome groei (20 extra parkeerders). In onze ogen is met name de autonome groei een onzekere factor, vooral vanwege de lokale oriëntatie van Huisduinen. Daarnaast is

het de vraag of deze cijfers aan de drukke of aan de extreem drukke situaties gekoppeld moeten worden. Over het algemeen zal het aantal bezoekers aan het fort tijdens een extreem mooie weekenddag in de zomervakantie juist geen piek vertonen. Daarmee is het in onze ogen dus ook de vraag of voor het bepalen van het benodigde parkeeraanbod tijdens drukke en tijdens extreem drukke dagen in Huisduinen alle losse aantallen opgeteld moeten worden. Vanuit deze onzekerheid adviseren wij primair uitbreiding van het parkeeraanbod langs de Zeeweg te realiseren. Daarbij zijn twee ontwikkelrichtingen denkbaar: de parkeercapaciteit stapsgewijs uitbreiden op basis van monitoring en behoefte of de parkeercapaciteit uitbreiden waarbij een deel alleen nodig is tijdens extreem drukke dagen. De parkeerplaatsen die het meest ver weg zijn gelegen blijven tijdens drukke dagen dan onbenut.