

Registratienummer:	RVO11.0011	Portefeuillehouder:	S.C.G.M. den Dulk-Winder
Van afdeling:	Ruimte, Wonen en Ondernemen	Ter inzage gelegde stukken / bijlagen:	<ul style="list-style-type: none"> • tekening van het gebied
Behandelend ambtenaar:	M. Dijkstra		
Telefoonnummer:	(0223) 67 8822		
E-mail adres:	m.dijkstra@denhelder.nl		
Onderwerp:	Instellen bebouwde kom Kooypunt en Luchthaven		

Gevraagd besluit:

- bedrijventerrein Kooypunt aan te wijzen als bebouwde kom, waarbij de naamgeving 'Kooypunt' wordt gehanteerd;
- het gebied rondom Den Helder Airport/Heldair aan te wijzen als bebouwde kom, waarbij de naamgeving 'Luchthaven' wordt aangehouden, één en ander overeenkomstig de gebiedsaanduiding op de van dit raadsbesluit als bijlage deelsluitmakende tekening;
- te bepalen dat dit besluit in werking treedt op de dag na die van zijn bekendmaking.

Inleiding en aanleiding

Zowel bedrijventerrein Kooypunt als het gebied rond Den Helder Airport/Heldair is de afgelopen jaren qua karakter sterk gewijzigd. Bedrijven en kantoren hebben zich hier gevestigd en ook de infrastructuur is op diverse punten aangepast. De gebieden hebben daarmee het uiterlijk gekregen van een gebied dat zich binnen de bebouwde kom bevindt.

Zowel bedrijventerrein Kooypunt als Den Helder Airport/Heldair ligt echter volgens de Wegenverkeerswet buiten de bebouwde kom. Hier geldt dan ook een maximumsnelheid van 80 km/uur. Deze snelheid strookt echter niet met de beleving en het uiterlijk van de beide gebieden. In de loop der jaren zijn door de uitbreiding van de activiteiten de verkeersbewegingen op de wegen in de beide gebieden geïntensiveerd. Verschillende kruispunten worden als onveilig gezien.

Door het instellen van de bebouwde kommen wordt de functie van de beide gebieden meer in overstemming gebracht met het uiterlijk cq. karakter van de omgeving.

Beoogd resultaat

Het instellen van de bebouwde kommen heeft tot gevolg dat op zowel bedrijventerrein Kooypunt als het gebied rondom de luchthaven een maximale snelheid van 50 km/uur gaat gelden.

Kader

In artikel 20a van de WegenverkeersWet 1994 is bepaald dat bij besluit van de gemeenteraad de bebouwde komgrenzen van een gemeente worden vastgesteld.

Argumenten / alternatieven

Het belangrijkste argument om de bebouwde kommen in te stellen is het verkeersveiligheidsargument. Daarnaast doet een bebouwde kom meer recht aan de functie van de beide gebieden en sluit het beter aan bij het karakter/uitstraling van de straten binnen de gebieden.

Financiële consequenties

Het plaatsen van de benodigde borden met de aan te duiden kommen brengt kosten met zich mee. Deze kosten komen ten laste van het reguliere verkeersbordenbudget van de afdeling Stadsbeheer.

Juridische consequenties

Tegen het besluit om bedrijventerrein Kooypunt en het gebied rondom Den Helder Airport/Heldair aan te wijzen als bebouwde kom kan door belanghebbenden binnen zes weken na publicatie van dat besluit bezwaar worden ingediend.

Communicatie

Het besluit om de nieuwe bebouwde kommen aan te wijzen wordt op de gebruikelijke wijze gepubliceerd op de voorlichtingspagina van het Helders Weekblad.

De ondernemersvereniging Kooypunt wordt ingelicht tijdens het reguliere overleg tussen deze vereniging en de gemeente Den Helder.

Aanpak / uitvoering

Na het onherroepelijk worden van het besluit ter vaststelling van de bebouwde komgrenzen wordt de benodigde bebording geplaatst. Op de voorwaarde dat er geen bezwaar wordt aangetekend tegen dit besluit zullen naar verwachting uiterlijk in week 24 van dit jaar de bebouwde kommen een feit zijn.

Den Helder, 15 februari 2011

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,



MINUUT

burgemeester
Koen Schuiling



MINUUT

secretaris
H. Raasing