



MOTIE nr.: <u>M 13-1</u>
datum raadsvergadering: <u>17 DECEMBER 2018</u>
<u>aangenomen / verworpen</u> ingetrokken / aangehouden

Wanabe

Motie: Transformatie Haven Den Helder

De gemeenteraad van Den Helder, in vergadering bijeen op 17 december 2018, gehoord de beraadslagingen;

overwegende:

- het belang van een sterke haven economie als economische motor voor Den Helder en voor de regio;
- de ingrijpende transformatie die voor de komende tientallen jaren dient te worden doorgevoerd vanwege onder meer de energietransitie en de versterking van de defensieaanwezigheid (Koninklijke Marine) en Kustwacht Nederland;
- de technologische innovaties die daarmee gepaard gaan;
- de kansen die deze haventransformatie biedt voor een duurzame versterking van de haven economie (e.g. de haven als maritieme innovatiecampus);
- bij de haventransformatie nadrukkelijk ook de leefbaarheid van de aangrenzende bewoners van de haven te betrekken.
- de zorg of het nog jonge Port of Den Helder vanuit haar huidige mogelijkheden in staat is om deze haventransformatie adequaat te begeleiden en te ondersteunen;
- de slagkracht waarmee de haventransformatie moet worden doorgevoerd versterkt dient te worden;
- de noodzaak om nieuwe partijen (e.g. de provincie Noord-Holland) te betrekken bij de aansturing en uitvoering van deze haventransformatie;
- de noodzaak dat -gezien bovenstaande- de gemeente Den Helder haar rol en inspanningen herdefinieert;

spreekt uit dat:

1. de gemeente een expliciete participerende rol op zich gaat nemen in de transformatie van de haven van Den Helder en daartoe ten aanzien van de Port of Den Helder een herstructurering -met name ten aanzien van de ontwikkelingsfunctie- doorvoert met betrekking tot taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden;
2. bij de voorstellen ten aanzien van infrastructurele aanpassingen in het havengebied met nadruk ook de gevolgen voor de leefbaarheid van de aangrenzende bewoners meeneemt en daartoe bij deze voorstellen ook de zogeheten gele variant betreft als strategische ontsluitingsmogelijkheid voor het havengebonden gemotoriseerde verkeer;

3. bij de aanbieding van het bedrijfsplan van Port of Den Helder door het college aan de raad deze te vergezellen van een gemeentelijke audit;
4. in de aankomende kadernota resultaten en voorstellen op te nemen betreffende bovengenoemde onderwerpen;

besluit:


het college van burgemeester en wethouders op te dragen bovenstaande punten 1 tot en met 4 te bewerkstelligen.

PvdA



P. Blank

Seniorenpartij



K. van Driesten

Stadspartij Den Helder



H. van Dongen

VVD



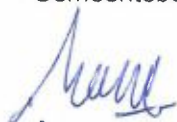
P.T. Bais

CDA



H.M. Krul

Gemeentebelangen



N. List

Beter voor Den Helder



G. Assorgia

Christen Unie



V A v d Born PVV

groenlinks

