

Analyse bezoekersparkeren Huisduinen

Parkeeradvies



Verantwoording

Titel Verkeersnotitie Huisduinen
Onderwerp Parkeeronderzoek Huisduinen
Projectnummer 51012724
Klant Gemeente Den Helder
Referentienummer NL22-648800269-33750
Versie 3.0

Datum 11-10-2022

Auteur Leanne van Bentem
E-mailadres leanne.vanbentem@sweco.nl

Gecontroleerd door Merel Rozier
Paraaf gecontroleerd



Vrijgegeven door Robert Coffeng
Paraaf vrijgegeven



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	4
2.	Huidige parkeervraag bezoekers	5
2.1	Aantrekkingskracht Huisduinen	5
2.2	Omgevingsvisie Huisduinen	6
2.3	Parkeerbehoefte per locatie	6
3.	Toekomstige parkeeropgave bezoekers	9
3.1	Ontwikkeling Fort Kijkduin	9
3.2	Overige parkeervraag bezoekers	9
3.3	Conclusie toekomstige parkeeropgave	10
4.	Zoeklocaties parkeren	11
4.1	Potentiële parkeerlocaties	11
4.2	Analyse parkeerlocaties	13
5.	Parkeren formaliseren langs de Zeeweg	15
5.1	Uitgangspunten	15
5.2	Schetsontwerp	17
5.3	Aanvullende oplossingsrichtingen	19
5.4	Beoordeling	21
6.	Conclusies en aanbevelingen	22
6.1	Conclusie	22
6.2	Aanbevelingen	23
	Bijlage I – Analyse parkeertellingen 2018	26
	Bijlage II – Beschouwing (potentiële) parkeerlocaties	29
	Bijlage III – Langsparkeren Zeeweg	
	III.1 Wegprofielen	
	III.2 Schetsontwerp	

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Den Helder staat voor de opgave de parkeervoorzieningen voor bezoekers in Huisduinen toekomstbestendig te maken. Daarmee wordt bedoeld dat Huisduinen voldoende vindbare parkeerplaatsen heeft, nu en in de toekomst. Op zowel mooie als stormachtige dagen heeft de kustplaats een verkeersaantrekkende werking op lokaal toeristisch verkeer dat graag tijd doorbrengt op het strand of in de duinen. Daarnaast ligt er een herwaarderingsopgave voor Fort Kijkduin, hierdoor verwacht het dorp jaarlijks circa 15.000 extra bezoekers te ontvangen. De verwachting is dat het Fort vanaf 2022 jaarlijks circa 55.000 bezoekers ontvangt.

De parkeergelegenheden voor bezoekers in het dorp liggen verspreid en zijn bovendien niet altijd goed zichtbaar, dit leidt tot onnodig zoekverkeer en overlast voor de omgeving. De raadscommissie heeft om die reden verzocht om een advies over de parkeeropgave voor bezoekers tot 2035. Deze notitie geeft invulling aan het verzoek van de raadscommissie.

1.2 Leeswijzer

Deze notitie start met een beschouwing van de huidige situatie in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 volgt beschrijving van de toekomstige parkeeropgave. In hoofdstuk 4 worden de huidige en potentiële parkeerlocaties voor bezoekersparkeren geanalyseerd. De notitie sluit in hoofdstuk 5 af met conclusies en aanbevelingen.

In bijlage I zijn parkeertellingen opgenomen die ten grondslag liggen aan de analyse van het bezoekersparkeren. In bijlage II is een beschrijving opgenomen van de (potentiële) parkeerlocaties in Huisduinen.

2. Huidige parkeervraag bezoekers

2.1 Aantrekkingskracht Huisduinen

Recreanten en toeristen die Huisduinen bezoeken komen voor het Fort Kijkduin, de horeca, een wandeling in de Helderse Duinen of voor het strand ten zuiden van het Fort. Het strand en de duinen hebben een parkeervraag die sterk afhankelijk is van het weer en het weekend. De horeca daarentegen genereert het hele jaar door een parkeervraag. Huisduinen ligt hemelsbreed op nog geen 2,5 kilometer van Den Helder en trekt dan ook voornamelijk inwoners uit de directe omgeving. Lokale bevolking komt niet alleen graag naar de kustplaats bij mooi weer, maar ook bij stormachtig weer is het strand in trek als uitje. De gemeente verwacht dat meer dan 90 procent van de bezoekers voor het strand en de duinen lokaal bekenden betreft.

De belangrijkste publiekstrekker voor niet-lokaal toerisme is Fort Kijkduin. Vóór de coronapandemie verwelkomde het fort, dat dagelijks open is, circa 42.250 bezoekers per jaar (2019). Daarnaast bezoeken circa 50 schoolklassen het educatieprogramma van het Fort.

Uit parkeeronderzoek blijkt dat de huidige parkeervraag van Fort Kijkduin circa 50 parkeerplaatsen bedraagt tijdens drukke weekenddagen in het toeristisch hoogseizoen. Bezoekers van het Fort parkeren in veel gevallen dicht bij het Fort op het Verhuellplein. Een bezoek aan het Fort wordt in veel gevallen gecombineerd met een bezoek aan het strand, de dijk of de duinen.

Het Verhuellplein heeft een capaciteit van 60 autoparkeerplaatsen en faciliteert daarmee ook andere bezoekers, bijvoorbeeld voor de Helderse Duinen en het strand. Het Verhuellplein is met haar ligging en grote capaciteit een zeer aantrekkelijke locatie om te parkeren voor de bezoekers van het Fort, strand en de duinen. Het parkeerterrein staat tijdens mooie dagen snel vol, met als gevolg dat sommige bezoekers aan het Fort elders in Huisduinen moeten parkeren.

Bij evenementen in Fort Kijkduin kan de parkeervraag flink oplopen. Het voormalig Rijkswaterstaatterrein aan Tillenhof 2 heeft tot op heden de piekvraag bij evenementen kunnen opvangen.

2.2 Omgevingsvisie Huisduinen

De Omgevingsvisie Huisduinen die de gemeente in 2017 samen met inwoners heeft opgesteld is een belangrijk beleidskader ten aanzien van parkeren. De Omgevingsvisie stelt dat de kleinschaligheid van het dorp bijdraagt aan de grote sociale binding in het dorp. Richting de toekomst ziet de Omgevingsvisie een minder prominente rol voor de auto en meer ruimte voor de fiets en voetganger. Een grotere rol voor de fiets en voetganger moet bijdragen aan het rustige karakter van het dorp. Toeristen en recreanten worden aangemoedigd om zoveel mogelijk met de fiets te komen, waarvoor de nodige faciliteiten worden aangelegd of verbeterd. Bewoners parkeren zo veel mogelijk op eigen terrein of in de eigen straat. Parkeren van bezoekers gebeurt zoveel mogelijk rond de zone Fort Kijkduin en de horeca aan de dijk.

In de Omgevingsvisie wordt het Tillenhofterrein genoemd als overloopgebied als aanvulling op het Verhuellplein. De zichtbaarheid van het Tillenhofterrein is een punt van aandacht.

2.3 Parkeerbehoefte per locatie

In 2018 is er een parkeeronderzoek uitgevoerd in Huisduinen. Dit onderzoek dient als basis voor de analyse van het bezoekersparkeren. Er wordt onderscheid gemaakt tussen locaties waar parkeren voor bezoekers wel en niet wenselijk is:

- Bezoekersparkeren is wenselijk op de parkeerterreinen Verhuellplein, Storm aan Zee, Nogal Wiedus, Atlantikwallcentrum, Grand Hotel Beatrix, Badhuisstraat, langs de Zeeweg en ten slotte op Tillenhof 2.
- Bezoekersparkeren is onwenselijk in de woonstraten voor Huisduinen. Deze locaties zijn primair bedoeld voor bewoners en hun bezoek.

De exacte verdeling op sectieniveau is terug te vinden in Bijlage I – Analyse parkeertellingen 2018.

Uit het parkeeronderzoek blijkt het volgende:

- Op een weekendstranddag komt de parkeerdruk in de secties voor bezoekersparkeren uit op 108 procent: er staan meer auto's geparkeerd dan dat er feitelijk parkeerplaatsen zijn.
- Op stranddagen is de totale parkeerdruk in Huisduinen 99 procent. Er is dan nagenoeg geen restcapaciteit in het dorp.
- Op niet-stranddagen is de parkeerdruk maximaal 57 procent in de secties waar bezoekersparkeren meest wenselijk is.
- Op niet-stranddagen is de totale parkeerdruk in Huisduinen 56 procent.

De belangrijkste parkeerlocaties voor bezoekers zijn weergegeven in figuur 2-1. Elke parkeerlocatie bedient een andere doelgroep.

De parkeerterreinen Verhuellplein, Storm aan Zee en Nogal Wiedus, zijn op alle dagen redelijk tot goed bezet. Tijdens de stranddagen wordt ook goed gebruik gemaakt van de parkeergelegenheid in het centrum van het dorp (Badhuisstraat en Grand Hotel Beatrix), het Tillenhofterrein en de Zeeweg. Op de Mesdagstraat zijn altijd enkele parkeerplaatsen vrij. Ook bij een parkeerdruk van >100 procent.







Stranddag of 'mooi-weerdag' wordt door het KNMI als volgt gedefinieerd: "Dat is een dag met veel zon (minstens 50 procenten van de tijd dat ze kan schijnen, weinig of geen neerslag (in 24 uur hooguit 0,2 millimeter) en een bovennormale temperatuur. Gemiddeld zijn er jaarlijks 45 mooi-weerdagen waarbij de meesten in de maanden juli en augustus. Gevolgd door april en juni.



Zowel de parkeertelling uit 2018 als uit 2020 levert hetzelfde beeld op met een duidelijke voorkeur van bezoekers om op het Verhuellplein en Nogal Wiedus te parkeren, gevolgd door Badhuisstraat en Grand Hotel Beatrix. De parkeerplaatsen aan de noordzijde van het dorp (Mesdagstraat en Zeeweg) worden als laatste benut. Dit beeld is logisch te verklaren gezien de ligging van de meeste faciliteiten aan de zuidzijde van het dorp: Fort Kijkduin, de horeca en de duinen.



Figuur 2-1 Overzichtskartaal parkeerterreinen

Tabel 2-1 Overzicht capaciteit parkeerterreinen

Parkeerplaats	Capaciteit	Doelgroep	Gemiddelde bezetting weekend stranddag	Gemiddelde bezetting niet-stranddag
 Verhuellplein	60 parkeerplaatsen	Fort, strand, duinen, dijk	104%	92%
 Storm aan Zee	9 parkeerplaatsen	Strand, horeca, dijk	122%	94%
 Nogal Wiedus	35 parkeerplaatsen	Strand, horeca, dijk	94%	84%
 Grand Hotel Beatrix	29 parkeerplaatsen	Hotel, strand	86%	40%
 Badhuisstraat	30 parkeerplaatsen	Strand	140%	62%
 Zeeweg tussen Badhuisstraat en Mesdagstraat	12 parkeerplaatsen	Strand	88%	16%

Parkeerplaats	Capaciteit	Doelgroep	Gemiddelde bezetting weekend stranddag	Gemiddelde bezetting weekend niet-stranddag
 Atlantikwallcentrum	24 parkeerplaatsen	Altantikwall, overloopterrein	Geen data beschikbaar	
 Tillenhof 2 (inclusief straat)	66 parkeerplaatsen	Overloopterrein	110%	16%
Overige parkeercapaciteit	75 parkeerplaatsen	Bewoners	73%	52%
Totaal	316 parkeerplaatsen			

Fietsparkeren

Gemeente Den Helder heeft recent de fietsparkeerplaatsen in Huisduinen geïnventariseerd. Te weten:

- 12 fietsnietjes bij de 'Kanonrotonde' bij Fort Huisduinen;
- 26 voorwielklemmen bij Storm aan Zee;
- 35 voorwielklemmen bij Nogaal Wiedus;
- 4 fietsnietjes bij opgang van de dijk (tegenover Grand Hotel Beatrix).

Het aantal bezoekers dat Huisduinen met de fiets bezoekt en het gebruik van de bovenstaande fietsvoorzieningen is tot op heden niet gemonitord.

3. Toekomstige parkeeropgave bezoekers

3.1 Ontwikkeling Fort Kijkduin

Fort Kijkduin verwacht na de heropening van het Fort met 30 procent te groeien van 42.250 bezoekers per jaar in 2019 naar 55.000 per jaar vanaf 2022. Deze groei heeft ook consequenties voor de parkeerbehoefte van bezoekers. De toekomstige parkeerbehoefte bepalen we als volgt:

- De bezoekers van Fort Kijkduin zijn hoofdzakelijk niet lokaal en komen daardoor voornamelijk met de auto. Zij parkeren dicht bij hun bestemming, het Admiraal Verhuellplein. Het Verhuellplein faciliteert naast bezoekers van Fort Kijkduin ook andere bezoekers, bijvoorbeeld voor de Helderse Duinen en het strand.
- In het voorgaande hoofdstuk is genoemd dat de parkeervraag van Fort Kijkduin in de huidige situatie circa 50 parkeerplaatsen is. Dit is iets meer dan 80 procent van de parkeercapaciteit van het Verhuellplein. Omdat het terrein meerdere publiekstrekkers bedient, moeten bezoekers aan het Fort in sommige gevallen elders in het dorp parkeren. Als er meerdere evenementen in het gebied plaats vinden in combinatie met een stranddag in het weekend kan de parkeervraag nog sterker toenemen. Zulke situaties komen echter beperkt voor, < 5 keer per jaar.
- Een toename van 30 procent bezoekers vanaf 2022 leidt tot een extra parkeerbehoefte van circa 15 parkeerplaatsen om bezoekers van het Fort ook in de toekomst te faciliteren. De verwachte groei bestaat daarnaast uit een verdubbeling van het aantal schoolklassen tot 100 klassen per jaar. Deze doelgroep komt hoofdzakelijk met kleine of grotere bussen. Voor de grote touringcars is de aanbeveling een aangewezen parkeerplaats te reserveren op of nabij het Verhuellplein.

3.2 Overige parkeervraag bezoekers

Het aantal bezoekers van Huisduinen groeit niet alleen door het Fort Kijkduin, maar ook door 'autonome' groei van de andere publiekstrekkers. Voor het bepalen van de toekomstige parkeervraag is het daarom ook van belang te kijken naar de andere functies in Huisduinen.

De parkeervraag in Huisduinen verschilt door het jaar heen sterk. Bij evenementen, mooi weer en in de weekenden kan het extreem druk zijn. Het laagseizoen onderscheid zicht in een duidelijk lagere parkeerbezetting. Omdat het lastig is om exacte bezoekersaantallen toe te schrijven aan de verschillende voorzieningen is er gekozen om pragmatisch de autonome parkeergroei in beeld te brengen.

De verwachting is dat de parkeerbehoefte per jaar met ongeveer 0,5 procent stijgt, dit is gebaseerd op het gemeentelijk verkeersmodel. Dit leidt tot een groeiende parkeervraag in de secties van bezoekers van circa 20 parkeerplaatsen tot 2035. Dit is exclusief de groei van het aantal bezoekers aan Fort Kijkduin als gevolg van de heropening.

3.3 Conclusie toekomstige parkeeropgave

Ten aanzien van de toekomstige parkeeropgave is de conclusie als volgt:

- In de huidige situatie is er op weekendstranddagen een parkeerbezetting van 108 procent in de secties bestemd voor bezoekersparkeren (Verhuellplein, Storm aan Zee, Nogal Wiedus, Grand Hotel Beatrix, Bashuisstraat, Zeeweg en Tillenhof). Dit komt neer op een tekort van 19 parkeerplaatsen (parkeeronderzoek 2018).
- De parkeerbehoefte op deze locaties neemt de komende jaren met circa 20 parkeerplaatsen toe als gevolg van de autonome groei.
- De parkeerbehoefte als gevolg van de herwaardering van Fort Kijkduin neemt na de heropening in 2022 toe met circa 15 parkeerplaatsen.

Tabel 3-1 Overzicht parkeeropgave 2035

Situatie	Aantal
Beschikbare capaciteit van terreinen bezoekers (2018)	241
Huidig tekort tijdens stranddag weekend (2018)	19
Extra parkeervraag tot 2035 als gevolg van autonome groei	20
Extra parkeervraag door opwaardering Fort Kijkduin	15
Saldo (toekomstige vraag – beschikbare capaciteit)	-54

4. Zoeklocaties parkeren

Hoofdstuk 3 concludeert dat er sprake is van een groeiende parkeerbehoefte tot 2035. Om te voorzien in de toekomstige parkeervraag voor bezoekers zijn een aantal (potentiële) parkeerlocaties geanalyseerd. Deze parkeerlocaties moeten voldoen aan een aantal eisen om ervoor te zorgen dat bezoekersparkeren op een toekomstbestendige manier wordt ingepast waarbij de overlast voor omwonenden wordt beperkt.

4.1 Potentiële parkeerlocaties

Er zijn in Huisduinen zes parkeerlocaties waar bezoekers nu parkeren. Daarnaast zijn er twee potentiële parkeerlocaties aangewezen: ter hoogte van de speelweide in de Mesdagstraat en langs de Zeeweg richting Lange Jaap.

Deze locaties zijn geanalyseerd op basis van de volgende criteria:

- **Loopafstand vanaf parkeerlocatie tot voorzieningen** voldoet aan de gemeentelijke parkeernormen.
- **Betere benutting bestaande capaciteit** parkeerlocatie heeft nog restcapaciteit beschikbaar die beter kan worden benut.
- **Uitbreiding capaciteit** (potentieel) aantal parkeerplaatsen dat per locatie kan worden gerealiseerd.
- **Vindbaarheid** betreft de logica waarmee naar de locatie gereden wordt. Waarbij ook de zichtbaarheid op beschikbare parkeerplaatsen is meegenomen.
- **Ruimtelijke inpassing** betreft de wijze waarop de parkeerlocatie is/wordt ingepast in Huisduinen.

In bijlage 2 is per parkeerlocatie een uitgebreide beschrijving opgenomen waarin bovenstaande criteria worden geadresseerd.









Loopafstand. Bezoekers parkeren het liefst zo dicht mogelijk bij hun bestemming. De acceptatie van de loopafstand tussen parkeerplaats en bestemming is mede afhankelijk van de looproute, de parkeerduur en eventuele alternatieven. Gemeente Den Helder heeft in haar Nota Parkeernormen een acceptabele loopafstand van 100 meter opgenomen voor de functiegroep ontspanning.



Figuur 4-1 Huidige parkeerlocaties bezoekers en potentiële parkeerlocaties bezoekers

Het aantal parkeerplaatsen per locatie is samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 4-1 Potentie tot creëren extra parkeercapaciteit per locatie

Locatie	Huidige capaciteit	Indicatie extra capaciteit
 Verhuellplein	60	0
 Nogal Wiedus	35	0
 Grand Hotel Beatrix	29	0
 Zeeweg tussen Badhuisstraat en H.W. Mesdagstraat	12	0
 Atlantikwallcentrum	24	5
 Tillenhof	55	0
 H.W. Mesdagstraat (ontwikkeling speellocatie)	0	90
 Zeeweg tussen manage en H.W. Mesdagstraat	0	30

4.2 Analyse parkeerlocaties

Hierna volgt een vergelijking en beoordeling van de zojuist beschreven parkeerlocaties aan de hand van de eerdergenoemde criteria. Na de beoordelingsmatrix volgt een korte toelichting per criterium en de voornaamste verschillen tussen de parkeerlocaties.

Tabel 4-2 Beoordelingsmatrix (potentiële) parkeerlocaties Huisduinen

Locatie	Loopafstand voorzieningen	Restcapaciteit	Capaciteit uitbreidbaar	Vindbaarheid	Ruimtelijke inpassing	Conclusie
Verhuellplein	+	0	0	+	0	Bestuurders weten locatie goed te vinden en is daarnaast dichtbij de voorzieningen. Geen ruimte om capaciteit uit te breiden.
Nogal Wiedus	+	0	0	+	0/+	Idem, wel kans voor formaliseren parkeerplaatsen
Grand Hotel Beatrix	0	0	0	-	0	Geen kansen voor uitbreiding, wel voor betere benutting door parkeerwijziging
Zeeweg tussen Badhuisstraat en Mesdagstraat	-	0	0	+	0/+	Geen kansen voor uitbreiding, wel voor formaliseren langsparkeren
Atlantikwall centrum	0	+	0/+	-	0	Geen kansen voor uitbreiding, wel voor betere parkeerwijziging. Uitbreiding mogelijk, maar onwenselijk. Locatie ligt niet voor de hand.
Tillenhof	+	+	0	-	+	Herontwikkeling is kans voor goede inpassing parkeerplaatsen. Probleem bereikbaarheid en overlast voor Kijkduinlaan blijft. Bevorderen van de vindbaarheid van de locatie is punt van aandacht
Mesdagstraat	-	n.v.t.	+	0	-	Realisatie parkeerterrein voegt capaciteit toe. Loopafstand tot publiekstrekkers is (te) groot. Ook inpassing in groenstructuur is aandachtspunt.
Zeeweg tussen manege en Mesdagstraat	-	n.v.t.	+	-	-	Realisatie parkeervakken voegt capaciteit toe. Bereikbaarheid auto goed, maar loopafstand tot publiekstrekkers is (te) groot.

Toelichting scores:

Een locatie scoort ‘-’ als de locatie in de huidige situatie onvoldoende scoort op dit criterium (bijvoorbeeld niet goed bereikbaar met de auto).

Een locatie scoort ‘0’ als het terrein op het onderliggend criterium geen kans biedt voor ontwikkeling.

Een locatie scoort ‘+’ als het terrein voldoet aan de wensen van het onderliggend criterium.

Loopafstand voorzieningen

Gemeente Den Helder heeft in haar Nota Parkeernormen een acceptabele loopafstand van 100 meter opgenomen voor de functiegroep ontspanning. Dit betekent dat slechts een klein deel van de parkeergelegenheid voldoet aan deze ambitie. Het Grand Beatrix Hotel en het Atlantikwallcentrum voldoen aan deze normen indien de betreffende voorziening wordt bezocht.

Restcapaciteit

De al bestaande parkeerlocaties voor bezoekers worden over het algemeen goed benut. Tillenhof is hierop een uitzondering. Een nuancering hierbij is dat dit parkeerterrein vooral als overloopgebied wordt gebruikt. De parkeerplaatsen bij Grand Hotel Beatrix worden bij stranddagen redelijk goed gebruikt.

Uitbreiding capaciteit

Op de bestaande parkeerlocaties is het niet mogelijk om het aantal parkeerplaatsen uit te breiden. Uitzondering daarop zijn de parkeerplaatsen bij het Atlantikwallcentrum. Het plein geeft de mogelijkheid om de parkeervakken anders in te delen en zo parkeerplaatsen toe te voegen. Echter is dit plein recent ontwikkeld en zal de toevoeging van capaciteit minimaal zijn. Bij Nogal Wiedus, Zeeweg en Tillenhof is capaciteitsuitbreiding niet mogelijk, maar kunnen de parkeerplaatsen wel worden geformaliseerd.

Op de potentiële parkeerplaatsen bij de Mesdagstraat en langs de Zeeweg richting Lange Jaap zijn veel parkeerplaatsen toe te voegen om te voorzien in de groeiende parkeerbehoefte. Deze locaties stuiten echter op andere bezwaren, zie bereikbaarheid en ruimtelijke inpassing.

Vindbaarheid

Automobilisten rijden in veel gevallen direct richting de parkeerlocaties nabij Fort Kijkduin. Het Verhuellplein en Storm aan Zee scoren daarom op dit criterium positief. Hetzelfde geldt voor de parkeergelegenheid aan de Zeeweg (tussen de Badhuisstraat en Mesdagweg) waar men vanaf de belangrijkste aanrijroute meteen zicht op heeft. Op de locaties Grand Hotel Beatrix, de Zeeweg (tussen de manege en Mesdagstraat), Atlantikwallcentrum en Tillenhof heeft men slechter of geen zicht. Atlantikwall en Tillenhof worden slecht aangegeven vanaf de rijroute en worden tevens via (smalle) woonstraten bereikt.

Ruimtelijke inpassing

De locaties Nogal Wiedus en de Zeeweg (tussen de Badhuisstraat en Mesdagstraat) bieden kans om informele parkeerplaatsen te formaliseren. Dit geldt in grote mate voor het Tillenhof door de geplande herontwikkeling.

De locaties Zeeweg richting Lange Jaap en de Mesdagstraat scoren minder goed op ruimtelijke inpassing omdat het toevoegen van parkeercapaciteit ten koste gaat van de landschappelijke kwaliteit (open polderlandschap) in de Huisduinerpolder.

Voor de locatie Tillenhof wordt de kanttekening gemaakt dat de aanrijroute tot overlast kan leiden in de Kijkduinlaan.

5. Parkeren formaliseren langs de Zeeweg

Het terrein aan het Tillenhof 2 is reeds in gebruik als parkeerplaats. Er is echter gebleken dat dit parkeerterrein maar weinig wordt gebruikt op drukke dagen. Daarentegen staat de Zeeweg snel vol. Hieruit blijkt dat er vanuit bezoekers wens is om langs de Zeeweg te parkeren. De gemeente overweegt daarom om als alternatief voor het Tillenhof, langsparkeren aan de Zeeweg te formaliseren.

Om deze reden heeft de gemeente behoefte aan een aanvullend advies over de mogelijkheid om langsparkeren aan de Zeeweg te formaliseren. Daarom is er een aanvullende analyse uitgevoerd om deze mogelijkheid te beoordelen.

Eerst zijn drie dwarsprofielen uitgetekend, om zo inzicht te krijgen in de beschikbare ruimte. Vervolgens zijn deze dwarsprofielen uitgewerkt tot een schetsontwerp. De dwarsprofielen en het schetsontwerp zijn toegevoegd in de bijlagen.

5.1 Uitgangspunten

Vanwege de beperkte beschikbare ruimte, moeten er afwegingen worden gemaakt. In overleg met de gemeente zijn wij uitgegaan van de volgende uitgangspunten.

- In de zomer rijdt de Kustbus langs de Zeeweg. Aangenomen wordt dat deze bus een breedte heeft van 2,60 meter.
- Het huidige trottoir en de vlakke groenstrook naast het talud van de dijk zijn meegerekend in het nieuwe profiel.
- Wij gaan in het ontwerp uit van parkeervakken en niet van parkeerstroken.
- Een van de inritten van het terrein bij Nogal Wiedus wordt mogelijk verwijderd.

Gedurende het ontwerpproces zijn de volgende keuzes gemaakt:

- De weg wordt heringericht tot een 30 km/uur erftoegangsweg.
- Grote voertuigen, zoals de Kustbus, een touringcar of een vrachtauto voor bevoorrading, moeten elkaar kunnen passeren. Daarom is uitgegaan van een rijbaanbreedte van 5,50 meter.
- De parkeervakken krijgen een vaste breedte van 2,00 meter.
- De restruimte gaat naar het trottoir. De gewenste maat is 2,00 meter.

De uiteindelijke ligging en breedte van de rijbaan en het trottoir zijn in overleg met de gemeente afgestemd.

Deze uitgangspunten en ontwerpkeuzes worden in hieronder nader toegelicht.

De Kustbus

De Kustbus (lijn 851) rijdt tijdens de zomervakantie tussen Den Helder, via Huisduinen, naar Petten. Volgens de dienstregeling rijdt de Kustbus via de H.W. Mesdagstraat en de Zeeweg langs Fort Kijkduin.

Erftoegangsweg

Momenteel geldt er op de Zeeweg een snelheidslimiet van 50 km/uur. Een snelheidslimiet van 30 km/uur past echter beter bij de functies van de weg. Daarom is in overleg met de opdrachtgever gekozen voor een erftoegangsweg met een snelheidslimiet van 30 km/uur.

Rijbaanbreedte

Om een parkeerstrook te kunnen realiseren, moet worden voldaan aan de minimumbreedte van een erftoegangsweg. Voor een erftoegangsweg met een snelheidslimiet van 30 km/uur geldt een minimumbreedte van 4,80 meter.

De Zeeweg wordt niet alleen door personenauto's gebruikt, maar ook door grote voertuigen zoals de Kustbus of vrachtauto's voor bevoorrading van het hotel en de restaurants aan de Zeeweg.

Volgens de richtlijnen van het CROW gelden op erftoegangswegen de volgende gewenste breedtes:

- benodigde ruimte voor een rijdende personenauto (30 km/uur), inclusief koersafwijking 2,40 meter;
- benodigde ruimte voor een rijdende vrachtauto (30 km/uur), inclusief koersafwijking 3,10 meter;
- benodigde ruimte voor een stilstaande vrachtauto, inclusief spiegels 3,00 meter.

Hiermee is rekening gehouden dat een vrachtauto een breedte heeft van 2,60 meter. Dit verschilt echter niet veel van een bus met een breedte 2,55 meter. Idealiter kan een groot voertuig comfortabel een personenauto passeren. Daarvoor is een rijbaanbreedte van $2,40 + 3,10 = 5,50$ meter nodig.

Ligging parkeervakken

Vanuit verkeersveiligheid zijn parkeervakken aan de dijkkant meer gewenst, aangezien zo het zicht van uitrijdend verkeer vanaf de uitritten en verkeer vanaf de zijwegen niet wordt belemmerd door geparkeerde auto's. Een nadeel is wel dat parkeerders vervolgens moeten oversteken naar het trottoir.

Ook zal dit met het oog op de parkeercapaciteit gunstiger zijn. De beschikbare ruimte voor parkeren hangt hierbij af van de benodigde manoeuvreerruimte van in- en uitrijdend verkeer bij de uitritten. Rekening houdend met het oprijdzicht vanaf de zijwegen en uitritten langs de Zeeweg, moeten de parkeervakken ook op voldoende afstand van de zijwegen en uitritten worden beëindigd.

Een uitwerking van de parkeervakken aan de kant van de woningen heeft een vergelijkbare ruimteclaim. Een voordeel van deze zijde is dat bestuurders/passagiers vanaf het trottoir al de auto kunnen bereiken zonder de straat te hoeven oversteken.

In overleg met de opdrachtgever is er gekozen om de parkeervakken aan de dijkkant in te tekenen. Met het belang van de parkeercapaciteit en de verkeersveiligheid als belangrijk argument.

Ligging trottoir

Voor het grootste deel van de Zeeweg blijft het trottoir aan de woningzijde van de rijbaan liggen, om zo de woningen en het hotel bereikbaar te houden voor voetgangers. Alleen aan het zuidelijke deel van de Zeeweg, tussen restaurant Nogal Wiedus en restaurant Storm, is het trottoir gelegen aan de andere van de rijbaan. Deze keuze is gemaakt, omdat dit een logischere looproute is tussen Fort Kijkduin en Nogal Wiedus. Bovendien ligt er aan de andere zijde van de weg slechts één huisoprit (huisnummer 2) die nog steeds te bereiken is via het trottoir.

5.2 Schetsontwerp

Het complete schetsontwerp op schaal is weergegeven in bijlage III-2. De inpasbaarheid van de parkeerplaatsen is gebaseerd op de dwarsprofielen in bijlage III-1.

In het ontwerp zijn langspaarkeerplaatsen ingetekend. In het eerste gedeelte van de Zeeweg, tussen H.W. Mesdagstraat en de Badhuisstraat, kunnen 16 langspaarkeerplaatsen vrijgemaakt worden. Een uitsnede van het schetsontwerp is hieronder weergegeven. Dit zijn 4 extra plekken ten opzichte van de huidige capaciteit zoals genoemd in hoofdstuk 4.1.



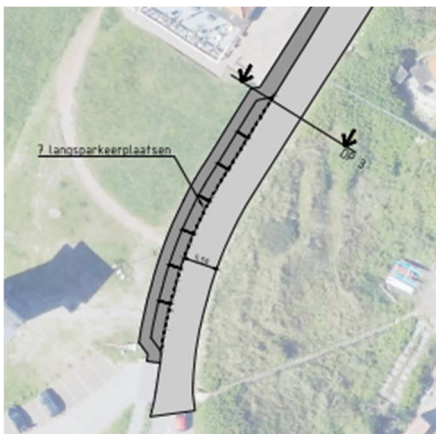
Figuur 5-1 Uitsnede van het schetsontwerp van de Zeeweg, tussen H.W. Mesdagstraat en de Badhuisstraat

In het tweede gedeelte, tussen de Badhuisstraat en de Kijkduinlaan, 10 parkeerplaatsen. De uitsnede van het schetsontwerp is weergegeven in figuur 5-2. Door de zuidelijke ingang van de parkeerplaats bij Nogal Wiedus te sluiten, kan er één extra parkeerplek vrijgemaakt worden.



Figuur 5-2 Uitsnede van het schetsontwerp van de Zeeweg, tussen de Badhuisstraat en de Kijkduinlaan

Bij het derde gedeelte van de Zeeweg, tussen de Kijkduinlaan en Restaurant Storm, kunnen ten slotte 7 parkeerplaatsen vrijgemaakt worden. Deze uitsnede is te zien in figuur 5-3.



Figuur 5-3 Uitsnede van het schetsontwerp van de Zeeweg, tussen de Kijkduinlaan en Restaurant Storm

De inpassing van de parkeervakken levert daardoor uiteindelijk 34 parkeerplaatsen op. Hiermee wordt de gewenste parkeercapaciteit van 55 parkeerplaatsen niet behaald en is parkeren langs de Zeeweg geen volwaardig alternatief voor parkeren op het Tillenhof.

Momenteel ontbreekt er een veilige voetgangersoversteek voor Nogal Wiedus. Er moet daarom een veilige voetgangersoversteekplaats gerealiseerd worden voor Nogal Wiedus richting het trottoir. In overleg met de opdrachtgever is besloten om de westelijke ingang van de parkeerplaats van Nogal Wiedus te sluiten en op deze plaats de oversteekplaats te realiseren.

In de huidige situatie geldt een snelheidslimiet van 50 km/uur zonder fietsvoorziening. Het voorgestelde wegontwerp is met een snelheidslimiet van 30 km/uur daarom een stuk veiliger dan de huidige situatie. Bovendien hoeven fietsers en andere voertuigen geen stilstaande auto's op de rijbaan te passeren wat onveilige situaties kan voorkomen.

Zoals eerder genoemd in hoofdstuk 2.2 ziet de Omgevingsvisie in de toekomst een minder prominente rol voor de auto en meer ruimte voor de fiets en voetganger. De Zeeweg kan daarin een rol spelen door deze in te richten als een toeristische fietsroute. Zonder geparkeerde auto's op de rijbaan wordt de Zeeweg aantrekkelijker om te fietsen. Een nadeel van het vrijmaken van de parkeerplaatsen is echter wel dat dit te koste gaat van de beschikbare ruimte van het trottoir.

In lijn met de Omgevingsvisie is een sturende rol van de parkeercapaciteit een belangrijke mogelijkheid om de autodominantie af te laten nemen en meer ruimte voor fiets en voetganger te creëren. Deze sturende rol kan concreet worden gemaakt door minder parkeerplaatsen te realiseren in combinatie met flankerend beleid om andere modaliteiten te stimuleren. Door bijvoorbeeld meer in te zetten op de fiets en het gebruik van de Kustbus kan de parkeervraag worden verkleind.

De ontworpen rijbaanbreedte van de Zeeweg tussen H.W. Mesdagstraat en de Badhuisstraat, is met 5,00 meter te smal om een vrachtauto of bus en een personenauto te laten passeren. Dit wordt nader toegelicht in bijlage III-2. Er wordt daarom aangeraden om de dienstregeling van de Kustbus te wijzigen en via de Badhuisstraat te laten rijden in plaats van via de H.W. Mesdagstraat. Gezien de busroute daarmee wordt ingekort, levert dit potentieel reistijdwinst op en wordt het OV mogelijk een aantrekkelijker alternatief. Momenteel zijn er drempels gelegen op de Badhuisstraat. In combinatie met de Kustbus zijn deze ongewenst. Wellicht kunnen deze ook worden verwijderd als de Zeeweg heringericht wordt.

5.3 Aanvullende oplossingsrichtingen

Parkeerterrein Tillenhof opwaarderen

Het opwaarderen van het Tillenhof lijkt ook kansrijk. Het parkeerterrein oogt nu als een verlaten terrein. Dit gaat ten koste van sociale veiligheid en daarmee de bereidheid om op dit terrein te parkeren.

De Zeeweg is vanaf het parkeerterrein Tillenhof toegankelijk via een voetpad, zoals te zien in onderstaande afbeelding.



Figuur 5-4 Het voetpad van parkeerterrein Tillenhof naar de Zeeweg. Het voetpad is aangegeven met een rode stippellijn. Bron foto: stichting JAS.¹

Dit pad is steil en voor voetgangers die slecht ter been zijn, niet goed te bewandelen. Zo is het pad door traptreden niet rolstoelvriendelijk. Ook mensen die geen invalidenkaart hebben om dichtbij te kunnen parkeren, kunnen mogelijk niet gebruik kunnen maken van het voetpad. Deze voetgangers moeten omlopen via de Kijkduinlaan. Voor hen zijn het strand en het fort daardoor slecht toegankelijk vanaf het parkeerterrein. Door het parkeerterrein op te knappen met een rolstoelvriendelijke opgang, kan het terrein opgewaardeerd worden tot een volwaardige parkeerplaats.

Daarnaast kan het parkeerterrein aan het Tillenhof beter worden aangegeven door middel van bebording. Dit verhoogt mogelijk de vindbaarheid van het parkeerterrein en zorgt daarmee voor een afname aan zoekverkeer. Een betere vormgeving en parkeerwijzing leiden daarmee mogelijk tot een hogere parkeerbezetting en daarmee tot een volwaardig alternatief van parkeren langs de Zeeweg.

Parkeren langs de Zeeweg verbieden

Het andere alternatief is om illegaal parkeren langs de Zeeweg onmogelijk te maken door bijvoorbeeld de rijbaan fysiek te versmallen. Een alternatief is om via handhaving foutparkeren te voorkomen.

Vanuit verkeersveiligheid is nog steeds een snelheidslimiet van 30 km/uur wenselijk. Hierbij moeten de uitritten wel worden aangepast naar gelijkwaardige kruispunten.

¹ <https://www.stichting-ias.nl/2020/05/ambitieuze-nieuwbouwplannen-voor-den.html>

5.4 Beoordeling

In onderstaande beoordelingsmatrix zijn de verschillende afwegingen tussen parkeren de Zeeweg en op Tillenhof weergegeven.

Tabel 5-1 Beoordelingsmatrix langsparkeren Zeeduinen ten opzichte van een opgewaardeerd parkeerterrein aan het Tillenhof

Locatie	Loopafstand voorzieningen	Vindbaarheid	Ruimtelijke inpassing	Verkeersveiligheid	Toegankelijkheid
Zeeweg	+	+	-	-	0
Tillenhof	0	-	0	0	-

De parkeerplaatsen langs de Zeeweg liggen op een betere ligging van het strand. Daarentegen ligt het Tillenhof dichterbij Fort Kijkduin. In het verleden is echter gebleken dat parkeren op de Zeeweg populairder is op stranddagen.

De parkeerplaatsen langs de Zeeweg zijn makkelijker te vinden dan het parkeerterrein op het Tillenhof. Parkeren op de Zeeweg voorkomt daardoor zoekverkeer.

Bij Tillenhof is er al een capaciteit beschikbaar van 55 parkeerplaatsen. Langs de Zeeweg is slechts een capaciteit van 34 parkeerplaatsen haalbaar, waarbij een deel van de parkeercapaciteit reeds in gebruik is door auto's die op de weg geparkeerd staan. Mogelijk is de parkeercapaciteit daardoor zelfs lager dan in de huidige situatie. Bovendien gaat de ruimte voor parkeren langs de Zeeweg ten koste van trottoir.

Parkeerders op de Zeeweg moeten altijd oversteken naar het trottoir. Dit is een risico met betrekking tot verkeersveiligheid. Daarnaast rijdt er vrachtverkeer voor bevoorrading en de Kustbus door deze straat.

Op dit moment is Tillenhof minder goed toegankelijk voor mensen met een mobiliteitsbeperking. Bovendien zijn de loopafstanden tot het strand groter.

6. Conclusies en aanbevelingen

6.1 Conclusie

De parkeervraag van bezoekers neemt tot aan 2035 toe met circa 50 parkeerplaatsen. Het is niet mogelijk om de toenemende vraag volledig te faciliteren op de huidige parkeerlocaties voor bezoekers.

Parkeeronderzoek toont aan dat alle parkeerlocaties voor bezoekers goed worden gebruikt. De parkeerlocaties Atlantikwall, Badhuisstraat en Tillenhof worden minder goed benut. Dit heeft vooral te maken met de zichtbaarheid van de parkeerlocaties en de loopafstand naar het Fort, strand en de duinen.

Verder concluderen we het volgende:

- Er is niet één locatie waarmee je eenvoudig de toekomstige vraag kunt oplossen. Locaties waar ruimte lijkt voor uitbreiding liggen te ver van de voorzieningen om te voldoen aan de maximale gemeentelijke loopafstanden.
- Op de huidige parkeerlocaties is uitbreiding van de capaciteit niet of nauwelijks mogelijk. Wel zijn er kansen om de parkeerplaatsen te formaliseren, al dan niet in combinatie met een herinrichting. Een van deze kansen is het formaliseren van 34 parkeerplaatsen langs de Zeeweg.
- Hoewel de meeste parkeerlocaties zijn gelegen langs de belangrijkste aanrijroutes (Zeeweg/Badhuisstraat) zijn er kansen voor een betere parkeerverwijzing. Een betere parkeerverwijzing draagt bij aan de zichtbaarheid en betere benutting van bestaande parkeervoorzieningen en het tegengaan van zoekverkeer (en daarmee overlast voor omgeving). Dit geldt specifiek voor Tillenhof, Badhuisstraat en Atlantikwall.

Alle huidige parkeerplaatsen, inclusief het overloopgebied op Tillenhof, zijn op middellange en langere termijn nodig om het bezoekersparkeren in Huisduinen op een goede manier te faciliteren. Dit betekent dat de volledig benodigde parkeercapaciteit niet gelijk ontwikkeld hoeft te worden, maar stapsgewijs uitgebreid kan worden naarmate de vraag toeneemt. Voorkomen moet worden dat bezoekers van het Fort of strand genoodzaakt zijn om te parkeren in de woonstraten van Huisduinen. Hierna volgen enkele aanbevelingen om het parkeren voor bezoekers verder te optimaliseren en de overlast voor het dorp te beperken.

6.2 Aanbevelingen

We zien op hoofdlijnen de volgende kansen om het parkeren voor bezoekers in Huisduinen te verbeteren:

- Parkeerverwijzing voor betere benutting restcapaciteit en verminderen zoekverkeer.
- Tillenhof blijft voorlopig als overloopgebied beschikbaar om te voorzien in de piekbehoefte. Tillenhof wordt in de toekomst definitief ingericht als parkeerplaats.
- Formaliseren van informele parkeerplaatsen langs de Zeeweg.
- Overige aanbevelingen ter verbetering van de bereikbaarheid.

Parkeerroute

Tillenhof, Grand Hotel Beatrix en Atlantikwall zijn parkeerterreinen in Huisduinen die minder worden benut, vanwege de slechte zichtbaarheid van de terreinen. Met een statisch parkeerverwijssysteem worden bezoekers van Huisduinen vanaf de aanrijroutes (Badhuisstraat) en keuzepunten (Badhuisstraat, Dorpsplein en Zeeweg) geïnformeerd over de beschikbaarheid van parkeerplaatsen.

Het parkeerverwijssysteem is met name zinvol voor incidentele bezoekers en draagt bij aan het optimaal benutten van beschikbare restcapaciteit en beperkt het zoekverkeer (en daarmee overlast) in het dorp. Het advies is om hiervoor een plan op te stellen.

Functie van parkeren op Tillenhof

Parkeren op Tillenhof blijft op korte termijn nodig om tijdens drukke dagen bezoekers goed te kunnen faciliteren. De aanrijroute richting Tillenhof loopt via de Kijkduinlaan. Om de overlast voor de aanwonenden te beperken is het advies Tillenhof periodiek open te stellen tijdens de drukke zomermaanden (april-september; zomerperiode) en tijdens evenementen. De toekomstige herontwikkeling van Tillenhof biedt kansen om het parkeren op een nette manier te integreren in de omgeving. Hierbij is een rolstoelvriendelijk voetpad richting de Zeeweg gewenst.

Formaliseren van informele parkeerplaatsen

Op de Zeeweg zijn momenteel nog geen parkeervakken aangeduid. Uit dit verkeersonderzoek blijkt dat er 34 parkeerplaatsen geformaliseerd kunnen worden langs de Zeeweg. In het geval van de Zeeweg maakt het ook bezoekers duidelijk dat er geparkeerd mag worden. Bovendien is de herinrichting van de Zeeweg veiliger dan de huidige weginrichting, waarbij auto's geparkeerd staan op de rijbaan.

Overige aanbevelingen

De bereikbaarheid van Huisduinen moet breder worden gezien dan de autobereikbaarheid. Hierna volgen enkele alternatieven die op korte- en lange termijn bijdragen aan een betere bereikbaarheid van Huisduinen.

Fiets

Veel van de bezoekers in Huisduinen komen uit de regio. Een deel van deze bezoekers kan ook gebruik maken van de fiets. Met het groeiend aantal e-bikes zal een toenemend aantal lokale bezoekers op de fiets naar Huisduinen komen. Om deze groeiende doelgroep te faciliteren en stimuleren is het advies om het aantal fietsparkeerplaatsen bij het Verhuellplein, naast Storm aan Zee (dicht bij het strand en de Helderse Duinen) uit te breiden. De verwachting is dat er voldoende ruimte is om het aantal fietsparkeerplaatsen uit te breiden zonder dat dit ten koste gaat van de autoparkeerplaatsen.

Kustbus

De Kustbuslijn 851 rijdt tijdens de zomervakantie tussen Den Helder, via Huisduinen, naar Petten. Uit gegevens van Connexion² blijkt dat de milde zomer van 2021, weinig invloed had op het gebruik van de Kustbus ten opzichte van het jaar daarvoor. Het is daarbij belangrijk om te noemen dat de frequentie van de Kustbus gehalveerd was ten opzichte van 2020. Bij Fort Kijkduin stappen de meeste gebruikers in/uit. Uit de gegevens blijkt daarnaast dat er gemiddeld meer mensen gebruik maken van de Kustbus op donderdag en zaterdag en dat zondagen de Kustbus minder wordt gebruikt.

De Kustbus is een duurzame aanvulling op de bereikbaarheid van Huisduinen in het hoogseizoen. Opvoering van de frequentie of uitbreiding van de periode waarin de Kustbus rijdt, kan bezoekers van Huisduinen verleiden om met de bus te gaan in plaats van de eigen auto. Echter vormt de Kustbus met de huidige frequentie en periode van gebruik geen volwaardig alternatief voor de auto of fiets.

De inzet van de Kustbus op zaterdag buiten het hoogseizoen zou verder onderzocht moeten worden. De inzet op zaterdag zou mogelijk wel soelaas bieden voor bezoekers aan Fort Kijkduin, evenementen en horeca.

Elektrisch rijden

Het aandeel elektrische auto's neemt de komende jaren sterk toe. De verwachting is dat er in 2030 circa 9,5 miljoen elektrische personenauto's rijden. Dit heeft een positief effect omdat door de afname van het aantal fossiele brandstofauto's de stikstofuitstoot richting het duingebied afneemt. Om dit groeiend aandeel elektrische auto's te faciliteren moeten de parkeerlocaties voldoende oplaadpunten bevatten.

Aandachtspunt is het afstemmen van vraag en aanbod van de oplaadpunten. De komende jaren is het aandeel elektrische auto's echter nog beperkt. Het risico van te snel te veel oplaadpunten is dat fossiele brandstofauto's geen parkeergelegenheid kunnen vinden terwijl de parkeerplaatsen met laadpunten niet (volledig) benut worden. Hierover vindt afstemming plaats met de MRA-E.

² Notitie van Connexion d.d. 20 september 2021, kenmerk: MRO/210920/OV

Transferium

Een mogelijke oplossing voor de hoge parkeervraag is een transferium-parkeerterrein. Een transferium kan tijdelijk op drukke stranddagen worden geopend. Een dergelijke parkeerterrein kan aan de dorpsrand gerealiseerd worden. Door het transferium dichtbij een bushalte te realiseren of door een shuttlebus vanaf het parkeerterrein te laten rijden, worden autobewegingen door de woonkern van Huisduinen voorkomen. Toeristen en recreanten worden zo aangemoedigd om het laatste stuk per (deel)fiets of OV naar Huisduinen te reizen.

Bijlage I – Analyse parkeertellingen 2018



Figuur 6-1 Overzichtskaart parkeertelling 2018

	Werkdag	Zaterdag	Zondag	Zaterdag	Zondag						
	Geen stranddag	Geen stranddag	Geen stranddag	Wel stranddag	Wel stranddag						
Temperatuur	12 graden	14 graden	15 graden	25.5 graden	27 graden						
Tijd	13.30 uur	14.45 uur	14.14 uur	13.47 uur	14.51 uur						
Datum	1-10-2018	6-10-2018	30-9-2018	21-7-2018	15-7-2018						
Capaciteit	rest	rest	rest	rest	rest	rest					
1	52	21	31	51	1	59	-7	59	-7	66	-14
2	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0	0
3	9	1	8	5	4	12	-3	10	-1	12	-3
4	33	20	13	28	5	31	2	32	1	33	0
5	5	1	4	2	3	2	3	2	3	1	4
6	11	3	8	5	2	7	6	4	16	18	-7
7	37	0	37	2	35	3	34	58	-21	53	-16
8	5	3	2	2	3	1	4	2	3	3	2
9	10	4	6	4	6	8	2	15	-5	13	-3
10	6	7	-1	3	3	6	0	5	1	6	0
11	5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	29	3	26	18	11	5	24	25	4	25	4
13	18	6	12	10	8	9	9	19	-1	18	0
14	0	4	-4	9	-9	9	-9	25	-25	22	-22
15	16	0	16	2	14	3	13	14	2	14	2
16	25	2	23	9	16	2	23	15	10	10	15
17	24	16	8	13	11	26	-2	20	4	16	8

Figuur 6-2 Parkeertellingen 2018

In Figuur 6-1 is Huisduinen onderverdeeld in secties waarin geparkeerd kan worden. Daarbij wordt een onderverdeling gemaakt tussen secties waar parkeren door bezoekers wenselijk is (namelijk secties 1, 3, 4, 6, 7, 12, 13 en 15) en secties waar het wenselijk is dat met name bewoners parkeren (5, 8, 9, 10, 16 en 17), dit zijn hoofdzakelijk de woonstraten. Het is niet wenselijk dat in sectie 2 wordt geparkeerd. In sectie 14, kan door herinrichting van het dorpsplein (2021) in de toekomst niet meer geparkeerd worden en is om die reden niet meegenomen in de beschikbare capaciteit. Echter is het terrein van Atlantikwall niet meegenomen in de parkeertelling van 2018. Voor de toekomstige ontwikkeling van Huisduinen wordt deze capaciteit wel meegerekend.

Voor de analyse in deze notitie is het overzicht in Figuur 6-2 aangepast om een goed beeld te krijgen van het bezoekersparkeren. In het overzicht van 2018 staat dat terrein 3 (parkeerterrein Storm aan zee) eigen terrein betreft en dat terrein 11 niet op de kaart staat. Deze zijn verwijderd uit Figuur 6-3. Daarnaast wijkt de parkeercapaciteit in figuur 6-2 af van de werkelijk capaciteit, dit is aangepast in Figuur 6-3. Tot slot zijn de belangrijkste parkeerterreinen voor bezoekersparkeren gearceerd. Op de locaties parkeren de meeste bezoekers en geeft ons een indicatie van de parkeerdruk op verschillende momenten. Het parkeerterrein Atlantikwall is niet meegenomen in de telling van 2018.

		Werkdag		Zaterdag		Zondag		Zaterdag		Zondag		
		Geen stranddag		Geen stranddag		Geen stranddag		Wel stranddag		Wel stranddag		
Temperatuur												
Tijd												
Datum												
Capaciteit (2018)	werkdag	Rest	zaterdag	Rest	Zondag	Rest	Zaterdag	Rest	Zondag	Rest		
1	60	21	39	51	9	59	1	59	1	66	-6	Verhuellplein
2	0	0	0	0	0	0	1	-1			0	
3	9	1	8	5	4	12	-3	10	-1	12	-3	Storm aan zee
4	35	20	15	28	7	32	3	32	3	33	2	Nogal Wiedus
5	5	1	4	2	3	2	3	2	3	1	4	
6	11	5	6	9	2	7	4	16	-5	18	-7	Overloop Tillehof
7	55	0	55	2	53	3	52	58	-3	53	2	Tillehof
8	5	3	2	2	3	1	4	2	3	3	2	
9	10	4	6	4	6	8	2	15	-5	13	-3	
10	6	7	-1	3	3	6	0	5	1	6	0	
12	29	3	26	18	11	5	24	25	4	25	4	Grand Hotel Beatrix
13	30	6	24	10	20	9	21	19	11	18	12	Huisduinen Centrum
14		4	-4	9	-9	9	-9	25	-25	22	-22	Huisduinen Centrum (parkeercapaciteit van 24 parkeerplaatsen komt te vervallen)
15	12	0	12	2	10	3	9	14	-2	14	-2	Zeeweg (tussen Badhuisstraat en Mesdagweg)
16	25	2	23	9	16	2	23	15	10	10	15	
17	24	16	8	13	11	26	-2	20	4	16	8	
24												Atlantikwall
Totaal parkeergelegenheid	316	93	223	167	149	184	132	318	-2	310	6	
Focus terreinen (blauw)	241	60	181	134	107	139	102	258	-17	261	-20	

Figuur 6-3 Aangepast overzicht parkeertellingen 2018

Bijlage II – Beschouwing (potentiële) parkeerlocaties



Verhuellplein

Het Verhuellplein is de meest logische parkeerlocatie voor het bezoek van Fort Kijkduin, de Helderse Duinen en het strand. De parkeerlocatie is via de Badhuisstraat en Zeeweg eenvoudig bereikbaar. De loopafstand van het parkeerterrein richting de voorzieningen is minimaal. Het terrein telt 60 parkeerplaatsen. Er zijn geen mogelijkheden om het parkeerterrein verder uit te breiden vanwege het (NNN) duingebied.



Nogal Wiedus

Het parkeerterrein van Nogal Wiedus ligt op minder dan 200 meter van het Fort Kijkduin. Het parkeerterrein is goed bereikbaar vanaf de Badhuisstraat en Zeeweg. Het parkeerterrein is gebouwd op de dijk. Dit maakt het niet eenvoudig om extra parkeerplaatsen toe te voegen. Het gebruik van deze parkeerlocatie kan worden geoptimaliseerd door het aanbrengen van vakmarkering.



Grand Hotel Beatrix

Het parkeerterrein ligt enigszins verscholen achter het hotel en lijkt ondanks de bebording op een privéparkeerterrein. Het parkeerterrein kan worden bereikt via de Badhuisstraat. De loopafstand tot het Fort bedraagt circa 350 meter. Het is vanwege de omliggende woningen niet mogelijk om het aantal parkeerplaatsen uit te breiden. Wel ligt er een kans om de zichtbaarheid, en daarmee het gebruik, van het parkeerterrein te verbeteren door middel van een duidelijke parkeerverwijzing.



Zeeweg tussen Badhuisstraat en Mesdagweg

Tussen de Badhuisstraat en de Mesdagweg kan op de Zeeweg langs de rijbaan worden geparkeerd aan de woningzijde (uitgezonderd ter hoogte van de twee inritten). Aan de dijkzijde geldt momenteel een parkeerverbod. De Zeeweg is breed genoeg om tweerichting auto- en fietsverkeer met aan één zijde parkeren te faciliteren. De Zeeweg ligt half op de dijk/is tegen de dijk aan gebouwd.

Met een herinrichting van de weg kan bovendien de parkeercapaciteit op deze locatie worden vergroot door langspaarkeerplaatsen te 'formaliseren'. Dit maakt de parkeerplaatsen ook beter herkenbaar voor bezoekers. Echter gaat bij de herinrichting wel ruimte voor het trottoir verloren.

De loopafstand naar het Fort bedraagt circa 400 meter. Het is hiermee een redelijk acceptabel alternatief als de parkeerterreinen bij het Verhuellplein, Nogal Wiedus en het hotel vol zijn.



Atlantikwallcentrum

Het parkeerterrein bij het Atlantikwallcentrum kan worden bereikt via de Badhuisstraat en het Anton Pieckhof. Het parkeerterrein is niet duidelijk aangegeven vanaf de 'doorgaande' route op de Badhuisstraat en lijkt vooral bedoeld voor bezoekers van het Atlantikwallcentrum en bewoners.

De loopafstand tot het Fort bedraagt circa 400 meter 'binnendoor' via Tillenhof of meer dan 500 meter via de Badhuisstraat – Zeeweg/Kijkduinlaan.

Er zijn kansen voor een betere verwijzing naar deze parkeerlocatie vanaf de Badhuisstraat.



Tillenhof

Het voormalig RWS-terrein kan worden bereikt vanaf de Badhuisstraat, via de Kijkduinlaan. Het Tillenhofterrein wordt vooral benut als de parkeerterreinen Verhuellplein en Nogal Wiedus vol zijn. Echter geldt vanaf de Zeeweg een inrijverbod voor de Kijkduinlaan. Verkeer dat bij het Verhuellplein geen parkeerplek vindt, moet omrijden via de Zeeweg, Badhuisstraat en vervolgens de Kijkduinlaan.

Het Tillenhofterrein ligt een stuk lager dan de dijk. De paden tussen het parkeerterrein en het Fort zijn stijl en voor voetgangers die slecht ter been zijn, niet goed te bewandelen. Deze voetgangers moeten via de Kijkduinlaan omlopen. De afstand naar het Fort bedraagt in dat geval circa 400 meter.

De capaciteit op het parkeerterrein verandert in de toekomst mogelijk door de ontwikkeling van woningen. In de analyse onder hoofdstuk 2 is uitgegaan van de volledige capaciteit van 55 parkeerplaatsen.



Mesdagstraat

Om te voldoen aan de parkeervraag in Huisduinen is het plan gevat om een groot parkeerterrein te realiseren aan de Mesdagstraat. Deze 90 parkeerplaatsen voldoen ruim aan de vraag voor bezoekersparkeren in Huisduinen. Echter komt in de parkeertellingen en de bijhorende analyse naar voren dat parkeergelegenheden aan de noord- en oostzijde van het dorp als laatste worden gebruikt omdat deze locaties minder populair zijn. Als er een aantrekkelijke promenade op de dijk wordt gerealiseerd neemt de welwillendheid om verder te lopen wellicht toe. De looproute vanaf de Mesdagstraat naar het Fort circa 500 meter. Voor de bezoekers van de voorzieningen ligt deze parkeerplaats niet voor de hand.



Zeeweg tussen manege en Mesdagstraat

De Zeeweg tussen de manege (bij Lange Jaap) en de H.W. Mesdagstraat is qua profiel smaller dan de Zeeweg ten zuiden van de H.W. Mesdagstraat. Er zijn op dit moment geen parkeermogelijkheden. De loopafstand tot Fort Kijkduin bedraagt circa 550 meter.

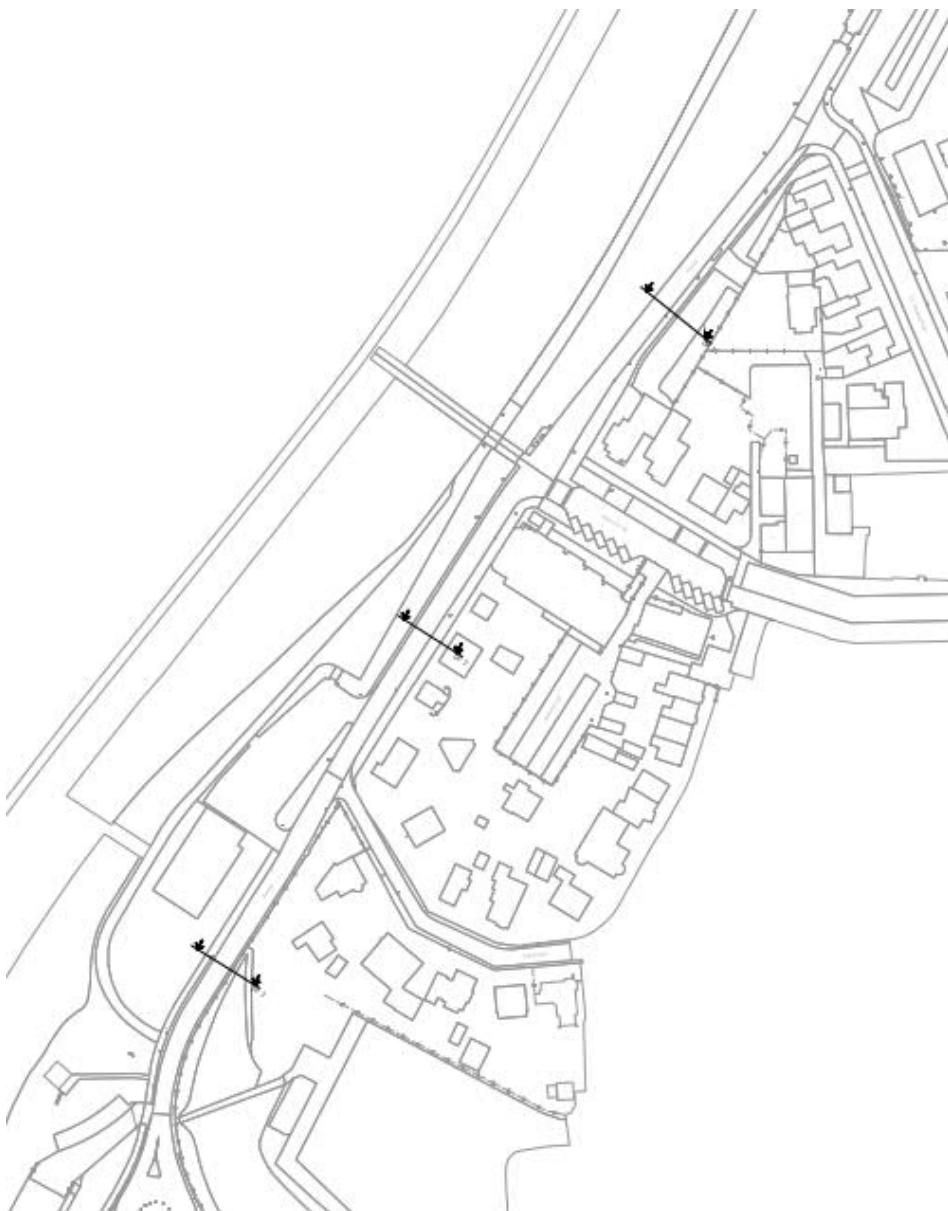
In theorie is er ruimte om parkeercapaciteit toe te voegen door middel van haaks- of langsparkeren aan de zijde van Lange Jaap. Echter zijn hiervoor grote investeringen nodig. Het ontbreekt langs de Zeeweg aan voetgangersvoorzieningen. Ook het talud (en mogelijk de watergang) moet worden aangepast om de locatie geschikt te maken voor parkeren.

Vanuit landschappelijk oogpunt tast het toevoegen van parkeerplaatsen het groengebied tussen Fort Erfprins en Huisduinen aan. Voor bezoekers van Fort Kijkduin, Helderse Duinen en het strand ligt deze potentiële parkeerlocatie vanwege de richting en de afstand ook niet voor de hand. Het advies is om deze locatie als parkeerlocatie niet verder te onderzoeken.

Bijlage III – Langsparkeren Zeeweg

III.1 Wegprofielen

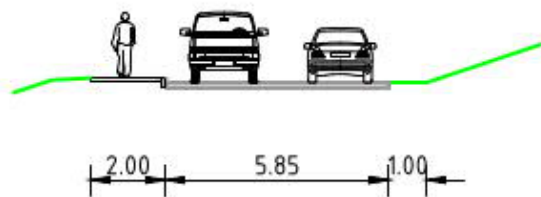
Om inzicht te krijgen in de beschikbare ruimte, zijn er drie dwarsprofielen uitgewerkt. De locaties van deze dwarsprofielen zijn weergegeven in onderstaande kaart.



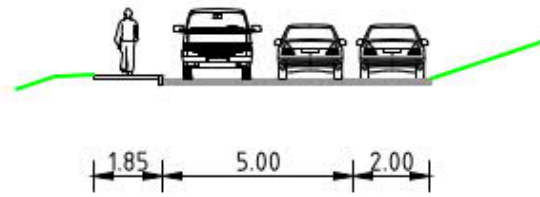
Dwarsprofiel 1

Het dwarsprofiel op locatie 1 (ter hoogte van huisnummer 11) is hieronder weergegeven voor de huidige en toekomstige situatie.

Dwarsprofiel 1: Zeeweg t.h.v. huisnummer 11
Huidige situatie



Dwarsprofiel 1: Zeeweg t.h.v. huisnummer 11
Inpassing parkeervakken

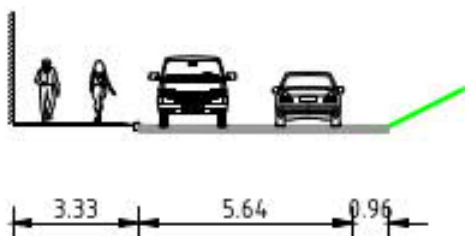


Bij profiel 1 is minder ruimte beschikbaar. Daarom is hier gekozen voor een rijbaanbreedte van 5,00 meter. Hierbij is aangenomen dat de Kustbus niet over dit gedeelte van de Zeeweg rijdt. Bezorgverkeer passeert hier mogelijk wel uit twee richtingen. Een rijbaanbreedte van 5,00 meter is breed genoeg voor twee personenauto's om elkaar te kunnen passeren of een personenauto en twee fietsers. Echter is de rijbaan te smal voor een vrachtauto en een personenauto om te kunnen passeren. Mogelijk kan worden uitgeweken bij lege parkeervakken of in het ongunstigste geval over het trottoir. Er blijft bij deze rijbaanbreedte een breedte van 1,85 meter over voor het trottoir.

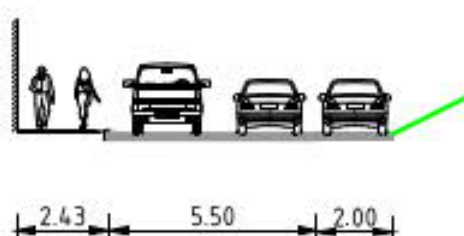
Dwarsprofiel 2

Het dwarsprofiel op locatie 2 (ter hoogte van huisnummer 19) is hieronder weergegeven voor de huidige en toekomstige situatie.

Dwarsprofiel 2: Zeeweg t.h.v. huisnummer 19
Huidige situatie



Dwarsprofiel 2: Zeeweg t.h.v. huisnummer 19
Inpassing parkeervakken

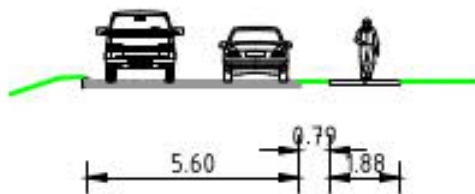


Bij dit profiel is een bredere rijbaan mogelijk dan in het eerste gedeelte met versmalling van het trottoir. De rijbaan is 5,50 meter, breed genoeg voor een auto en een vrachtauto om elkaar te kunnen passeren. De parkeerstrook krijgt weer de vaste maat van 2,00 meter. Door het trottoir te versmallen naar 2,43 meter, zorgt een breder trottoir voor meer comfort. Hierdoor is het ook mogelijk om kleine tafeltjes (maximaal 80 x 80 cm) op het trottoir voor het hotel te plaatsen. Hierbij blijft er genoeg ruimte over voor bijvoorbeeld een kinderwagen of rolstoel om de tafeltjes te passeren.

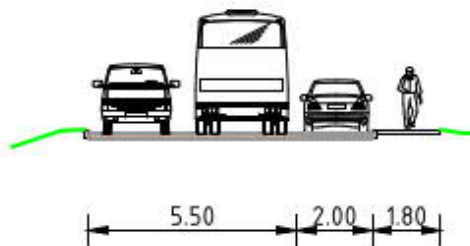
Dwarsprofiel 3

Het dwarsprofiel op locatie 3 (ter hoogte van huisnummer 6) is hieronder weergegeven voor de huidige en toekomstige situatie.

Dwarsprofiel 3: Zeeweg t.h.v. huisnummer 6
Huidige situatie



Dwarsprofiel 3: Zeeweg t.h.v. huisnummer 6
Inpassing parkeervakken



Bij dit profiel is ervoor gekozen om een rijbaanbreedte van 5,50 meter aan te houden. Bij dit gedeelte van de Zeeweg is een uitbreiding van de beschikbare breedte mogelijk. Zo heeft restaurant 'Nogal Wiedus' bijvoorbeeld ook haaksparkerplaatsen voor de deur die ook gebruik maken van het horizontale profiel op de dijk. Voor dit dwarsprofiel betekent dit een uitbreiding naar 5,50 meter, 2,00 meter voor parkeren en daarnaast 1,80 meter voor het trottoir. Dit heeft geen wensbreedte van 2,00 meter, maar is voldoende breed voor bijvoorbeeld een kinderwagen of rolstoel. Het trottoir schuift hierbij op om ruimte te maken voor de bredere rijbaan.

III.2 Schetsontwerp

De keuzes die gemaakt zijn voor de dwarsprofielen resulteren in het schetsontwerp op de volgende pagina.



Aanpassing van parkeerterrein:
ca. 31 parkeerplaatsen huidige situatie
ca. 32 parkeerplaatsen aanpassing

7 langsparkerplaatsen

10 langsparkerplaatsen

16 langsparkerplaatsen

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Schaal 1:500

CONCEPT



Onderscheper
Gemeente Den Helder

Project
Parkeeronderzoek Huisduinen

Onderdeel
Ontwerp Zeeweg met aanvullende parkeerplaatsen

Projectnummer 51012724	Tekeningnummer 101	Versie 0.1	Datum van uitgave 06-10-2022	Ontwerpsfase SO	Contractnummer
Blaad 1	Van 1	Schaal 1:500	Formaat A1-S	Kantoor De Blit	Get. Gec. Goedgep. M.d.Z.

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



51012724_Zeeweg_parkeren_01.1