

pim

uw partner in mobiliteit

Organisatie vraagafhankelijk Wmo-vervoer

23-05-2023

Huidige situatie

- Geen recht maar compensatieplicht
- 1800 pashouders
- 1000 actieve gebruikers per maand
- 8000 ritten per maand
- 100.000 euro per maand
- 6 lokale vervoerders
- Reiziger kiest zelf met wie hij reist
- Vraag gaat groeien
- Huidige contracten lopen af per 31-12-2023

Ambities

- Regionale reizen mogelijk maken
- Doelmatige besteding van gemeenschapsgeld

Beoordelen modellen

- Kosten & kwaliteit
- Risico's
- Voor- & nadelen
- Aansluiting op ambities
- Ambtelijke inzet

Modellen

- All-in-one Europees aanbesteden
- All-in-one inbesteden (zelf doen)
- Uitvoeren met vrijwilligers
- Voortzetten Open House
- PGB
- Hybride model

All-in-one Europees aanbesteden

Kenmerk	Verwachte beweging
Kosten	+
Kwaliteit	-
Risico's	Neutraal
Ambities	Neutraal
Ambtelijke inzet	Neutraal

All-in-one investeden

Kenmerk	Verwachte beweging
Kosten	++
Kwaliteit	++
Risico's	++
Ambities	++
Ambtelijke inzet	++

Uitvoeren met vrijwilligers

Kenmerk	Verwachte beweging
Kosten	--
Kwaliteit	-
Risico's	+
Ambities	++
Ambtelijke inzet	-

Voortzetten Open House

- Scores neutraal op alle punten want huidig model
- Geen aanbesteding
- Reiziger = klant
- Lokaal ondernemerschap
- Toevoegen regionale reizen mogelijk

PGB

Kenmerk	Verwachte beweging
Kosten	+
Kwaliteit	-
Risico's	Neutraal
Ambities	Neutraal
Ambtelijke inzet	Neutraal

Hybride model

- Scores afhankelijk van invulling
- Regionale reizen ➡ Belbus Noordkop
- Lokale reizen ➡ Lokale vervoerders (Open House)

pim

uw partner in mobiliteit

**Bedankt voor uw
aandacht**
partnersinmobiliteit.nl

