gemeente Den Helder

Raadsinformatiebrief

Nr. RI17.0028 (2017)

Betreft: Cofinanciering EFRO-project 'Port4Innovation'

Aan de leden van de Gemeenteraad

Geachte leden van de raad,

Wij informeren u graag over het volgende.

Initiatief
Port4Innovation is een nieuw EFRO-project dat Stichting Energy Port / MCN (Maritime Campus Netherlands oppakt samen met meerdere projectpartners in de regio Kop van Noord-Holland. Wij hebben voor dit project cofinanciering afgesproken en willen u daar graag over informeren.

Het EFRO-project 'Port4Innovation' stimuleert innovatie in de maritieme en energiesector in de regio Kop van Noord-Holland,

Het project sluit daarmee goed aan bij één van de vier actielijnen (innoveren in de maritieme, energie- en technieksector) van het initiatief Tech@Connect. Met Tech@Connect, onder de bestuursopdracht Match2020 van het regionale programma de Kop Werkt, wordt de onderwijs-arbeidsmarkt-verbinding in de maritieme, energie en technieksector gestimuleerd.

EFRO
Het EFRO (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling) heeft als doel de economische en sociale samenhang in de Europese Unie te versterken door te zorgen voor evenwicht tussen de regio's in Europa.

De investeringen van het EFRO in de periode tot 2020 zijn gericht op enkele thema's:
innovatie en onderzoek, de digitale agenda, ondersteuning voor kleine en middelgrote ondernemingen (mkb), en de koolstofarme economie.

Binnen de voorwaarden van het EFRO heeft MCN met haar projectpartners het project Port4Innovation opgezet. Anders dan in de voorgaande EFRO-periode (tot 2016) is onderwijsontwikkeling overigens geen thema waarvoor EFRO-subsidie wordt verleend.

In West-Nederland worden de EFRO-gelden en-subsidies beheerd door het bureau Kansen voor West. Kansen voor West is het samenwerkingsverband van de vier randstadprovincies (Noord- en Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland) en de vier grote steden Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht.

Medio december 2016 heeft het EFRO-bureau Kansen voor West het projectplan 'Port4Innovation' van Stichting Energy Port / MCN positief beoordeeld en daarmee een EFRO subsidie verleend.

Financiering
De subsidiabele projectkosten bedragen 1.921.870,00 euro. De EFRO-subsidie aan dit project bedraagt maximaal 576.775,01 euro. De provincie Noord-Holland is ook cofinancier van dit EFRO-project, en wel met een percentage van 25% van de subsidiabele projectkosten (481.000 euro).

De gemeentelijke cofinanciering van het betreffende EFRO-project 'Port4Innovation' bedraagt 10% van de subsidiabele projectkosten. De bijdrage van de gemeente is 192.187,00 euro.
Wij bieden tevens een bijdrage van 7.813 euro ter ondersteuning van de financieel-administratieve kosten binnen het penvoerderschap van dit project.

Partners
Het project Port4Innovation wordt, onder leiding van MCN, door meerdere partners uitgevoerd, te weten: Imares, stichting NIOZ, ECN, Control Union Inspection &Testing BV (Peterson Group),

Endures BV, Zilt Proefbedrijf, Tocardo International BV, Vector Maintenance Management BV, Multimetaal Holding BV. Dus het bedrijfsleven en de onderzoekssector worden bij elkaar gebracht.

Den Helder
In 2015 hebben wij besloten tot de intentie tot mede-financiering van maximaal 10% van de subsidiabele projectkosten van het beoogde EFRO-project 'Port4Innovation'.
In 2015 is het beschikbaar stellen van cofinanciering voor dit project in de kadernota 2016-2019 vermeld.

Eind december 2016 heeft het bureau Kansen voor West de Europese subsidieverlening aan dit project bekend gemaakt. Medio juni 2017 heeft de provincie Noord-Holland haar cofinanciering vastgesteld. Na nadere afstemming met provincie en MCN over de voorwaarden van cofinanciering, en de rolduidelijkheid over het projectbeheer door MCN, hebben wij nu de beschikking tot cofinanciering afgegeven.

Project
De activiteiten van het project Port4Innovation richten zich enerzijds op het omzetten van kennis en kunde naar kassa: hoe kun je met kennis geld verdienen. En anderzijds op het verlagen van drempels voor het aantrekken van financiering voor startende en groeiende ondernemers. Om kennis te vertalen naar producten worden binnen het project Port4Innovation een tweetal faciliteiten ontwikkeld: een corrosiemodelleringstool en de ontwikkeling van een zeewier-waardeketen.

Het projectonderdeel corrosie gaat over het onderhoud van de bedrijfsmiddelen op zee. Onderhoud op zee (maritime maintenance) is een belangrijk onderwerp voor de offshore sector. Om beter te kunnen inspelen op de onderhoudsbehoefte is kennistoepassing over corrosie als gevolg bij voorbeeld het zoute zeewater noodzakelijk. Doel van dit projectonderdeel is om de beschikbare kennis te verzamelen, te ordenen en toegankelijk te maken voor bedrijven met vragen over corrosie en duurzaam materiaalgebruik in de maritieme sector.

Het projectonderdeel zeewier gaat over het op gang brengen van een bedrijfsmatige aanpak van zeewier, het optimaliseren van de economische opbrengst van zeewier, en de opbouw van een internationale waardeketen voor zeewier.

Naast de begeleiding van starters en groeiers op het gebied van het aantrekken van kapitaal, zal MCN de activiteiten uit dit projectonderdeel business support voor een deel in dienst stellen van de twee speerpunten corrosie en zeewier. Binnen het projectonderdeel business support zal een aantal masterclasses op het gebied van bedrijfsfinanciering worden georganiseerd, zal screening & scouting van kansrijke innovatieve initiatieven worden uitgevoerd, en wordt maatwerkbegeleiding aangeboden.

Tot slot
Kortom, het project Port4Innovation richt zich op het versterken van het organisatorisch en innovatievermogen van de Kop van Noord-Holland en faciliteert samenwerking tussen ondernemers en kennisinstellingen in de maritieme sector.

Den Helder, 7 november 2017.

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

MINUUT

burgemeester
Koen Schuiling

MINUUT

secretaris
Robert Reus