

Raadsinformatiebrief

Betreft: Fietsparkeren centrum – uitkomsten onderzoek naar o.a. ondergrondse fietsenstalling in het voormalige V&D gebouw

Aan de leden van de gemeenteraad,

In het coalitieakkoord is de wens uitgesproken om het fietsparkeren in de stad te verbeteren. Dit om de kwaliteit van de openbare ruimte te bevorderen. Ook draagt het bij aan het doel om een fietsvriendelijke stad te worden. In samenwerking met Woningstichting Den Helder is gekeken naar het realiseren van een ondergrondse fietsenstalling in het voormalige V&D gebouw aan de Beatrixstraat, waarbij tevens de mogelijkheid is onderzocht voor een opengesteld openbaar toilet.

Voor een gedegen analyse op de haalbaarheid van deze beoogde locatie, heeft afgelopen periode een onderzoek plaatsgevonden door adviesbureau Movares. Naast een analyse op het ontwerp van de inpandige fietsenstalling zelf, heeft er in bredere context een onderzoek plaatsgevonden op het fietsparkeren in de binnenstad. Voor realisatie van de ondergrondse locatie in het voormalige V&D gebouw adviseert Movares negatief. Een belangrijke reden is dat het merendeel van de fietsers (78%) voor kortere duur (maximaal 1 uur) parkeren en daarom de fiets zo dicht mogelijk bij de bestemming stallen. De kans dat voor deze situaties gebruik wordt gemaakt van een ondergrondse fietsenstalling is hiermee gering, aldus Movares.

Naast de korte verblijfsduur, blijkt de toegang tot de fietsenstalling niet toegankelijk genoeg. Movares beschrijft dat het stijppunt in de fietsenstalling diverse doelgroepen uitsluit. Met name de mensen die beperkt mobiel zijn en juist belang hebben bij het veilig kunnen stallen van hun voertuig. Verder concludeert Movares dat een grote groep ervan wordt weerhouden om gebruik te maken van de ondergrondse fietsenstalling vanwege een (te) steile helling van de entree.

Een andere belangrijke reden voor het negatieve advies is dat het ontwerp van 1200 plaatsen een enorme overcapaciteit heeft. Uitgaande van de doelgroep en de toekomstige groei meegerekend, is een capaciteit van 350 plaatsen toereikend. Een dergelijke formaat stalling is volgens Movares dan ook een desinvestering.

Hoe nu verder?

Het onderzoek geeft brede oplossingen voor fietsparkeren in de toekomst die passend zijn binnen het karakter van het huidige straatbeeld en goed aansluit op de behoefte van de gebruiker. Dit wordt onder andere bereikt door het reorganiseren en uitbreiden van bestaande voorzieningen, gewenst gedrag te stimuleren en eventuele pop-up fietsstallingen tijdens piekmomenten (b.v. de markt). Ook adviseert Movares om in plaats van één grote stalling, meerdere kleine bovengrondse fietsparkeervoorzieningen te onderzoeken op succesvol gebruik.

Hierbij kan gedacht worden aan aankoop of huur van een centraal gelegen en vrijkomend pand. Gemeente Den Helder gaat, in opvolging van het advies van Movares, in samenwerking met de Woningstichting Den Helder komende periode verder aan de slag om invulling te geven aan bovenbeschreven fietsparkeerstrategie voor de binnenstad van Den Helder. De resultaten van het onderzoek en de vervolgstappen behandelen wij graag in de raadscommissie stadsontwikkeling en -beheer. Wij zullen de agendacommissie hiervoor een verzoek doen toekomen.

Tot slot delen wij u mee dat de realisatie van een opengesteld openbaar toilet in het centrum tevens beoogt blijft

Den Helder, 22 augustus 2023

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Den Helder

J.A. (Jan) de Boer MSc
burgemeester



M.J. (Marc) Pothast
secretaris

