

Nr. RI19.0023 (2019)

Betreft: Uitvoering quickwins op de N250

Aan de leden van de Gemeenteraad

In deze brief informeren wij u over de zogenoemde quickwins op de N250 waarmee wij de doorstroming op de N250 willen verbeteren.

Het zijn maatregelen die op betrekkelijk korte termijn kunnen worden uitgevoerd.

In het onderstaande geven wij een korte beschrijving van de quickwins, de acties die daarvoor moeten worden ondernomen en geven we een indicatie van de termijn waarbinnen de maatregelen kunnen zijn gerealiseerd. Dit betreft een inschatting die wij op dit moment kunnen maken en waarbij wij nog een aantal slagen om de arm moeten houden. Gaandeweg zullen wij meer inzicht kunnen bieden over de realisatietermijnen.

1. Aanpassen kruispunt N250-Havenweg-Ruyghweg

Het definitieve ontwerp voor een beperkte aanpassing van de kruising is gereed. In dit ontwerp is de rechtsaf-beweging vanuit de haven niet meer mogelijk waardoor de verkeerslichtenregeling eenvoudiger kan worden ingericht en er meer groentijd gegeven kan worden aan de andere richtingen. Tevens is de fietsoversteek vanuit de Haven naar het centrum recht getrokken en is de opstelplek voor fietsers aan de zuidwest kant vergroot zodat de fietsers voldoende ruimte hebben om veilig te kunnen opstellen.

De verkeerslichteninstallatie (vri) is in beheer bij de gemeente en wordt overgedragen aan de Provincie. Deze gaat de vri vervangen door een 'intelligente' vri, waardoor deze meer verkeer kan verwerken.

Maatregel	Acties	Uitvoering
Opheffen rechtsaf-mogelijkheid vanaf de brug	Financiën Aanbesteding Vergunningen Verkeersbesluit Inplanning uitvoering	Financiën zijn beschikbaar binnen De Kop Werkt. Aanbesteding en opdrachtverlening door Provincie medio 2019 Vergunningenprocedure: 2 ^e helft 2019 Verkeersbesluit: 1 ^e kwartaal 2020 Verwachte uitvoering: medio 2020 gelijktijdig met vervanging vri's.
Overdracht verkeerslichteninstallatie (vri) aan Provincie en vervanging vri door 'intelligente' vri	Financiën Overeenkomst met Provincie over overdracht en beheer en onderhoud Aanbesteding Vergunningen Verkeersbesluit	Financiën zijn beschikbaar binnen De Kop Werkt. Overeenkomst met Provincie: 1 ^e helft 2019 Aanbesteding en opdrachtverlening is gekoppeld aan de aanbesteding van de

	Inplanning uitvoering	fysieke aanpassing van het kruispunt. Vergunningenprocedure en verkeersbesluit gelijktijdig met die voor de fysieke aanpassing van het kruispunt. Uitvoering: gelijktijdig met de fysieke aanpassing van het kruispunt en de vervanging van de overige vri's op de N250 (medio 2020).
--	-----------------------	---

2. Ombouw verkeerslichteninstallaties (vri's) N250 tot 'intelligente' vri's

Ten behoeve van een verbeterde doorstroming op de N250 is voorgesteld alle vri's op de N250 (in ieder geval het regelsysteem) te vervangen voor Intelligente vri's en daarbij er voor te zorgen dat alle vri's in beheer komen bij de provincie en een koppeling krijgen naar de verkeerscentrale (vri Havenweg/N250 is nu nog in beheer bij de gemeente). Er zijn gesprekken gevoerd over de overname van de vri Havenweg/N250 en een opdracht voorbereid voor de vervanging van de (regelsystemen) van de provinciale vri's in het kader van regulier onderhoud.

Maatregel	Acties	Uitvoering
Vervanging vri's door 'intelligente' vri's (ivri's) op de kruispunten van de N250 met de Havenweg, Beatrixstraat en Kanaalweg.	Financiën Ombouw regelinstallatie Gedeeltelijke vervanging armaturen (masten e.d.) Aansluiting op verkeerscentrale Provincie.	Financiën zijn beschikbaar binnen De Kop werkt. Juli 2019 kredietaanvraag in PS (PMI-gelden). De vervanging van de vri's vormt samen met de uitvoering van de werkzaamheden op het kruispunt N250-Havenweg één uitvoeringspakket dat door één aannemer wordt gerealiseerd.. Maatgevend voor de realisatie is de besteltermijn van de verkeerslichteninstallaties. Dit vraagt een jaar, zodat realisatie is voorzien vanaf medio 2020. Na realisatie van de vervanging worden de ivri's aangesloten op de verkeerscentrale van de Provincie. Inschatting: 3 ^e kwartaal 2020.

3. N250-N99-N9 (knooppunt Kooypunt)

Samen met de Provincie en Rijkswaterstaat is een schetsontwerp gemaakt voor de aanpassing van de aansluiting van de N99 op de N250 en N9. Voorgesteld wordt om de aanleg van een extra linksafstrook vanaf de N99 richting de N250 verder uit te werken en een financieringsvoorstel te doen. Deze aanpassing vergroot de capaciteit van de vri en vermindert de wachtrijen vanaf de N99. Voor de optimalisatie van het plan wordt een simulatie van de verkeersstromen uitgevoerd waarna de maatregelen meer in detail kunnen worden uitgewerkt en de kosten geraamd. De simulatie moet nog worden uitgevoerd. Resultaten uit de simulatie worden in het voorjaar van 2019 verwacht. Uitwerking naar een definitief ontwerp is gereed in de 2^e helft van 2019. Uitvoering van de werkzaamheden zal door Rijkswaterstaat moeten worden ingepland. De verwachting is dat de uitvoering gereed is eind 2020.

4. Laad- en losverbod N250

Het instellen van een dergelijk verbod voor de Weststraat, Zuidstraat en Binnenhaven is besproken met de provincie en politie. Er moeten een flink aantal borden worden geplaatst (met onderborden met tekst i.v.m. de periode) en het is de vraag of deze wel worden gezien op deze drukke route en daarmee worden nageleefd. Daarom gaan wij de problematiek eerst via bewustwording aanpakken. Wij gaan de bewoners en ondernemers die zijn gevestigd aan de genoemde wegen benaderen, leggen de problematiek uit en verzoeken om medewerking om de bevoorrading van de winkels en bedrijven of het leveren van goederen niet te laten plaatsvinden op maandagen, tussen 9.00 en 13.00 uur en op vrijdagen tussen 11.00 en 17.00 uur. Op die momenten is het structureel druk vanwege Texelverkeer op genoemde wegen.

Wij onderzoeken vervolgens of de betrokken belanghebbenden hier gevolg aan geven. De resultaten nemen wij mee in de afweging of verdere stappen nodig zijn, zoals een daadwerkelijk verbod door middel van bebording en handhaving.

Uitvoering van deze maatregel zal plaatsvinden in de periode april/mei 2019.

5. Ophalen huisvuil door de HVC

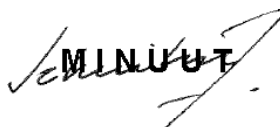
Een inmiddels al voltooide quickwin is om er voor te zorgen dat er op wisseldagen van het toerisme op Texel (vrijdagen en maandagen) geen ophaaldiensten van de HVC plaatsvinden op de N250. Dit is zo met de HVC afgesproken en door de HVC reeds geoperationaliseerd.

Wij verwachten u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 6 maart 2019.

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



secretaris
Robert Reus

