

Raadsvoorstel-advies

Aan:	de gemeenteraad	Van team:	
Portefeuillehouder:	Wethouder Zuiddam	Adviseur:	Arjan van Tongeren
Betrokken portefeuillehouder:		E-mail:	a.van.tongeren@denhelder.nl
Classificatie:	Openbaar	Kenmerk:	0000280076
Onderwerp:	Raadsvoorstel besteding verkeersveiligheid		
		Datum voorstel:	

Publiekssamenvatting:

In de begroting 2025 is een aantal nieuwe investeringen opgenomen, waaronder investeringen voor verkeersveiligheid. In de begroting van 2025 is €1.100.000,- netto beschikbaar om de verkeersveiligheid te verbeteren. Ook is er zicht op €573.000,- subsidie. In de beantwoording van technische vragen op 4 oktober 2024 heeft het college de raad geïnformeerd dat de betreffende investeringen een nader besluit van de raad vragen. In voorliggend voorstel wordt de raad gevraagd de investeringsgelden in de begroting vrij te geven, zodat de verkeersveiligheid en fietsvriendelijkheid van de Zuidwal, Marsdiepstraat, Texelstroomlaan kan worden aangepakt en ook een start kan worden gemaakt met voorbereiding voor volgende jaren.

Geadviseerd besluit:

Het college besluit de raad te adviseren:

- 1: €700.000,- beschikbaar stellen om een vrij liggend fietspad langs Zuidwal realiseren.
- 2: €200.000,- beschikbaar stellen om vrij liggende fietspaden te realiseren langs de Marsdiepstraat tussen de Jan Verfaillieweg en de Middenweg.
- 3: €250.000,- beschikbaar stellen om de Texelstroomlaan in te richten als een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidslimiet van 30 km per uur (GOW30) tussen de IJsselmeerstraat en Waddenzeestraat.
- 4: €150.000 beschikbaar te stellen om projecten voor 2026 voor te bereiden.

Aanleiding en context

Voor 2025 is krediet beschikbaar gesteld voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. Het college wil investeren in het verbeteren van de verkeersveiligheid. Echter, er zijn meer projecten denkbaar waar de verkeersveiligheid verbeterd kan worden, dan dat er budget voor verkeersveiligheid beschikbaar is. Daarom moet er een keuze worden gemaakt over waar het beschikbare krediet aan besteed kan worden en welke projecten uitgevoerd kunnen worden. Daarbij speelt ook dat er koppelkansen liggen met andere projecten in de openbare ruimte.

Doelen en resultaten

Het doel van dit voorstel is primair dat de raad het budget vrijgeeft, waarmee de begroting 2025 al rekening houdt. Binnen het beschikbare budget kan het college aan de slag met het realiseren van een aantal projecten gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid en fietsvriendelijkheid. Daarbij gaan we koppelkansen benutten met de combinatiemogelijkheden die beheer en onderhoud bieden.

Dit moet resulteren in een verbeterde verkeersveiligheid en fietsvriendelijkheid in 2025 van de volgende wegen:

- 1: een vrij liggend fietspad langs Zuidwal.
- 2: vrij liggende fietspaden langs de Marsdiepstraat tussen de Jan Verfailleweg en de Middenweg.
- 3: Texelstroomlaan tussen de IJsselmeerstraat en Waddenzeestraat.
- 4: opstart voorbereiding voor aanpak projecten verkeersveiligheid in 2026.

Kaders en omstandigheden

Omgevingsvisie:

In de omgevingsvisie staat beschreven hoe we in Den Helder de focus willen leggen op actieve en duurzame vormen van mobiliteit. In de voorgestelde projecten ligt dan ook de nadruk op fietsers en voetgangers. Ook wordt in de omgevingsvisie de ambitie uitgesproken waar mogelijk wegen af te waarderen naar 30 km/u. De Texelstroomlaan is een weg waar deze ambitie kan worden verwezenlijkt.

Fietsvisie:

In de fietsvisie staat beschreven hoe Den Helder de meest fietsvriendelijke gemeente wil worden. In de voorgestelde projecten krijgt de fietsers een meer prominente plek en neemt zowel de fietsveiligheid als het fietscomfort toe.

Argumenten en alternatieven

De financiële middelen van de gemeente zijn beperkt, en het naderende ravijnjaar maakt het nóg belangrijker om zorgvuldig met de beschikbare budgetten en capaciteit om te gaan. Door verkeersveiligheidsmaatregelen te treffen in combinatie met werkzaamheden die vanuit beheer en onderhoud noodzakelijk zijn, kunnen de kosten van maatregelen geminimaliseerd worden. Er is dan namelijk geen sprake van kapitaalvernietiging, en een groot deel van de werkzaamheden hoeven maar één keer in plaats van twee keer uitgevoerd te worden. Ook hoeven voorbereidende werkzaamheden, zoals het maken van tekeningen en bestekken maar één keer te worden gedaan en het lopen van eventuele aanbestedingsprocedures kan gecombineerd worden.

Het verbeteren van de verkeersveiligheid blijft een prioriteit. De wegen waar de verkeersveiligheid aanzienlijk verbeterd kan worden in combinatie met koppelkansen, worden daarom als eerste aangepakt. Zo kunnen de beperkte middelen effectief ingezet worden om de verkeersveiligheid zo veel mogelijk te verbeteren.

Rekening houdende met bovenstaande is het in 2025 mogelijk om met een budget van €1.100.000,- op drie plekken de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit zijn de volgende projecten:

1. Fietspad Zuidwal Zuidwal is een 50 km/u weg.

Bij dit type weg zijn idealiter vrijliggende fietspaden aanwezig. Momenteel ontbreekt dit en fietsen fietsers op de rijbaan. De meest veilige en fietsvriendelijke oplossing is een vrijliggend fietspad. In de rest van Julianadorp zijn vrijliggende fietspaden veelal aanwezig en daarmee vormt Zuidwal een ontbrekende schakel. Het voorstel is een vrijliggende fietspad in het groen naast de weg aan te leggen. De kosten hiervan bedragen ongeveer €700.000,-. Voorstel is om €200.000 in te zetten die voor "fietsbruggen Ooghduyne" beschikbaar was.

Het ontbreken van een fietspad langs Zuidwal heeft namelijk grotere verkeersveiligheidsrisico's. Het realiseren van een fietspad langs Zuidwal heeft daarom prioriteit. Het overige deel, €500.000,- wordt gefinancierd vanuit het verbeteren verkeersveiligheid budget. Voor de aanleg van dit fietspad kan niet worden gerekend op een meekoppelkans uit wegenonderhoud omdat er momenteel geen infrastructuur is om te onderhouden en het fietspad nieuw aangelegd wordt. Over de plannen voor het beoogde fietspad langs Zuidwal is reeds gecommuniceerd met de belangenverenigingen, en omwonenden. Dit heeft geresulteerd in een aangepast tracé, waardoor het fietspad verder van de achtertuinen komt te liggen.

2. Marsdiepstraat Noord

Het asfalt op de Marsdiepstraat is aan het einde van de levensduur. De weg moet daarom gereconstrueerd worden. Dit geeft aanleiding om de inrichting van de weg tegen het licht te houden. De Marsdiepstraat voldoet nu niet aan de huidige inrichtingsrichtlijnen. Op 50 km/u wegen streven wij naar vrijliggende fietspaden. Voor de 'Marsdiepstraat Noord' houdt dit in dat er fietspaden gerealiseerd worden aan beide zijden van de weg. De linksafstrook zal komen te verdwijnen, waardoor er maar een beperkte hoeveelheid extra asfalt nodig is. De maatregelen die noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid op gewenst niveau te krijgen kosten €350.000,-. Er is hiervoor €165.000,- beschikbaar uit het budget "Strategisch Plan Verkeersveiligheid". Het resterend budget dient gedekt te worden uit het budget "verbeteren verkeersveiligheid".

3. Texelstroomlaan

Het asfalt op de Texelstroomlaan is aan het einde van de levensduur. De weg moet daarom in 2025 gereconstrueerd worden. Dit geeft aanleiding om de inrichting van de weg tegen het licht te houden. Er zijn op

de Texelstroomlaan veel klachten over te hard rijdende auto's en onveiligheid voor fietsers. Ook oversteken wordt door enkele inwoners als lastig ervaren.

Deze klachten bleken niet ongegrond, want uit de een risicoanalyse die is uitgevoerd bleek ook dat er op de Texelstroomlaan sprake is van een hoog risico. Om het risico en de klachten weg te nemen wordt de Texelstroomlaan ingericht als GOW30 weg. Dit betekent dat de weg versmald wordt, en dat de fietsstroken een prominenter plek op de weg krijgen, wat aansluit bij de fietsvisie. De meerkosten van de herinrichting kunnen uit het "verbeteren verkeersveiligheid" budget gedekt worden. Er wordt hier rekening gehouden met €250.000,-.

Om de financiële gevolgen voor de gemeente Den Helder zo minimaal mogelijk te maken, worden er ook subsidieaanvragen gedaan. De bovenstaande projecten voor 2025 kunnen waarschijnlijk rekenen op €570.000,- aan subsidie.

4: 2026

Om ook in 2026 gebruik te kunnen maken van koppelkansen moeten hier wel voorbereidende werkzaamheden voor getroffen worden. Wegen die voorlopig op de planning staan betreffen de IJsselmeerstraat, Texelstroomlaan en de Ruyghweg.

Alternatieven

Los van de drie genoemde projecten zijn er natuurlijk meer wegen in de Gemeente Den Helder waar het wenselijk is de verkeersveiligheid te verbeteren. Zo is er de wens om de Zeeweg in te richten als 30km/u weg, een rotonde te realiseren op het kruispunt Jan Verfaillieweg-Waddenzeestraat, het kruispunt Fabrieksgracht-Spoorgracht zou fietsvriendelijker ingericht kunnen worden en is het wenselijk de Ruyghweg fietsveilig en fietsvriendelijk in te richten.

Gezien het beperkte budget en capaciteit zien wij het als onverstandig om zonder koppelkans deze projecten op te starten. De hierboven genoemde projecten, en alle ander mogelijk denkbare projecten en herinrichtingen, zijn echter geen alternatief die in 2025 gerealiseerd kunnen worden. Het budget is hiervoor ontoereikend, en er is in 2025 geen interne capaciteit om deze projecten te kunnen realiseren. Deze projecten kunnen namelijk niet gerealiseerd worden in combinatie met beheer en onderhoudswerkzaamheden. De onderhoudswerkzaamheden op de Marsdiepstraat en Texelstroomlaan gaan in 2025 plaatsvinden.

Door hier nu geen verkeersveiligheidsmaatregelen te treffen kan de verkeersveiligheid op deze wegen naar verwachting de komende decennia niet verbeterd worden. Het niet realiseren van verkeersveiligheidsmaatregelen in combinatie met onderhoudswerkzaamheden leidt in onze optiek tot een niet uitlegbare verkeersonveilige situatie, die voorkomen had kunnen worden.

Duurzaamheid

Bij de voorgestelde projecten ligt de nadruk op actieve en duurzame vormen van mobiliteit.

Bestuurlijke vernieuwing

Dit voorstel heeft geen specifieke aspecten met betrekking tot bestuurlijke vernieuwing.

Financiële consequenties

In de vastgestelde begroting voor 2025 staat voor de verbetering van de verkeersveiligheid het volgende opgenomen: Voor de verbetering van de verkeersveiligheid is een reeks van maatregelen nodig. Maatregelen die voor meer dan 60% van de totale kosten in aanmerking komen voor een subsidie van de provincie Noord-Holland. Ook in de beperkte ruimte van de begroting 2025 willen we deze kans benutten.

Voorgesteld wordt daarom de ruimte voor een investering van € 3 miljoen vrij te maken door middel van een gemeentelijk krediet van € 1,1 miljoen. Het verkrijgen van subsidie is geen zekerheid en er bestaat een aanzienlijke kans dat er in mindere mate of geen subsidie wordt verkregen. Door er toch van uit te gaan dat er €1,9 miljoen aan subsidie zal worden verkregen, denken we dat meerdere projecten uiteindelijk toch geen doorgang vinden. Wij raden dan ook aan om voor €1,1 miljoen aan projecten te starten. Hierdoor kunnen zo veel mogelijk projecten wel gerealiseerd worden en hangt dit niet af van de onzekere kans op subsidie. Bij deze projecten wordt uiteraard wel ingezet op een zo hoog mogelijke subsidie, maar wordt niet als randvoorwaarde meegenomen.

Het rijk stelt in 2025 subsidie beschikbaar voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. De gemeente Den Helder maakt aanspraak op maximaal €572.800,- van deze subsidie. De uit te voeren projecten in 2025 zijn projecten die aanspraak maken op deze subsidie. In het geval dat de subsidie (deels) wordt verstrekt kunnen er mogelijk nieuwe projecten gerealiseerd worden van het resterend budget. Tot hier meer zekerheid over is gaan wij hier echter niet van uit, om te voorkomen dat het beschikbare budget overschreden wordt.

Uitvoering en Planning

De hierboven voorgestelde projecten kunnen in 2025 worden uitgevoerd.

Communicatie

Voor de herinrichtingen en werkzaamheden worden omwonenden en belanghebbenden geïnformeerd en betrokken via informatiebrieven en inloopavonden. Deze worden op de gebruikelijke wijze georganiseerd door een omgevingsmanager of de betreffende gebiedsregisseur.