

Registratienummer:	RVO18.0136	Portefeuillehouder:	H. Keur
Van afdeling:	Ruimte en Economie	Ter inzage gelegde stukken / bijlagen:	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li><li>•</li><li>•</li><li>•</li></ul>
Behandelend ambtenaar:	A. Wolters		
Telefoonnummer:	(0223) 67 8821		
E-mail adres:	b.wolters@denhelder.nl		
Onderwerp:	Vaststelling eerste wijziging legesverordening 2019		

### **Gevraagd besluit:**

De verordening tot eerste wijziging van de Legesverordening 2019 vast te stellen.

### **Publiekssamenvatting**

Uit de evaluatie van de proef met gratis parkeren in het centrum is gebleken dat er na het instellen van de blauwe zones in het centrum meer parkeerontheffingen zijn aangevraagd dan parkeervergunningen tijdens het betaald parkeren in dit gebied. Reden is de aanzienlijk lager kostprijs voor bedrijfsontheffingen ten opzichte van de vervallen parkeervergunningen. Teneinde het aantal aanvragen te beperken is het wenselijk om de werkelijke kosten verbonden aan de afgifte van parkeeronthefing in rekening te brengen.

### **Inleiding**

De proef met gratis parkeren in het centrum is afgerond en geëvalueerd. In het evaluatierapport zijn de geconstateerde effecten weergegeven. Een van de effecten is de toename van het aantal aanvragen voor een bedrijfsontheffing.

### **Beoogd maatschappelijk resultaat**

De werkelijk kosten voor de afgifte van een ontheffing doorberekenen aan de aanvrager.

### **Kader**

De Gemeentewet.

### **Argumenten**

In het evaluatierapport "Proef gratis parkeren centrum" is het verloop van de proef met gratis parkeren beschreven en zijn de gevolgen geanalyseerd. Een van de geconstateerde effecten tijdens de proef is de toename van het aantal aanvragen voor een parkeeronthefing voor bedrijven. Deze toename is in de hand gewerkt door het lage tarief dat in rekening werd gebracht voor de afgifte van een ontheffing. Dit tarief is gebaseerd op de Legesverordening 2017, toen de blauwe zones in het centrum zijn ingesteld. Vanwege de snelle invoering van deze regulerende maatregelen was aanpassing van de legesverordening niet mogelijk. Derhalve werd het tarief gehanteerd dat in artikel 13.5.3 van de legesverordening wordt genoemd en bedoelt is voor alle ontheffingen van verkeersmaatregelen.

Het is wenselijk om het aantal aanvragen voor ontheffingen in het centrum te beperken, teneinde voldoende parkeerruimte over te houden voor bezoekers van het centrum. Een van de sturingsinstrumenten die hierbij kunnen helpen is aanpassing van het tarief. Wij hebben de werkelijk kosten voor de afgifte van een ontheffing voor het parkeren in een blauwe zone in het centrum berekend. Deze bedragen € 41,--.

Hoofdstuk 13 kan worden uitgebreid met een apart artikel voor de afgifte van een ontheffing voor de blauwe zone en de leges die aan deze afgifte zijn verbonden.

Daarnaast is het wenselijk om ook de kosten voor het wijzigen van een bestaande ontheffing voor een blauwe zone op te nemen in de legesverordening. Deze kosten bedragen € 11,--.

## Maatschappelijke aspecten

### Draagvlak

Aangezien het nieuwe tarief voor de afgifte van een parkeeronthefing vrijwel gelijk is aan het tarief dat gold voor het verkrijgen van een parkeervergunning voor bewoners, ten tijde van het betaald parkeren, zal deze verhoging door het merendeel van de bewoners aanvaardbaar zijn.

Het voorstel leent zich niet voor het houden van een referendum.

### Duurzaamheid

Het verhogen van het tarief voor een parkeeronthefing zal wellicht leiden tot minder parkeeronthefingen en minder auto's in het centrum. Wellicht stimuleert dit deels de keuze voor een andere, meer duurzame vervoerswijze.

### **Financiële consequenties**

De verhoging van de leges van € 24,20 naar € 41,-- zal niet direct leiden tot een verhoging van de inkomsten uit deze leges omdat het aantal af te geven ontheffingen zal afnemen. Het uiteindelijke effect van de tariefsverhoging zal eerst in de loop van 2019 merkbaar zijn, aangezien jaarlijks per 1 maart alle lopende ontheffingen moeten worden verlengd.

### **Communicatie**

De verhoging van het tarief zal door middel van een brief aan alle belanghebbenden die wonen en een bedrijf hebben in de blauwe zones kenbaar worden gemaakt.

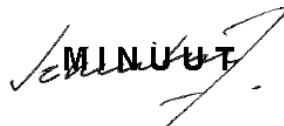
### **Realisatie**

Het besluit tot aanpassing van de legesverordening zal te openbare kennis worden gebracht en van toepassing zijn op alle aanvragen voor een parkeeronthefingen die geldig zijn vanaf 1 maart 2019.

Den Helder, 20 november 2018.

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester  
Koen Schuiling



secretaris  
Robert Reus

