

Nr. RV18.0060 (2018)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Behoorlijk Bestuur betreffende Toegankelijkheid station Den Helder Zuid

Aan de fractie Behoorlijk Bestuur
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 15 oktober 2018 heeft u onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over Toegankelijkheid station Den Helder Zuid, het antwoord vindt u onder de vraag:

Om de toegankelijkheid te bevorderen is ProRail bij station Den Helder Zuid 20 augustus jl gestart met het bouwen van twee liften. De liften zou het voor mensen met rollators, rolstoelen en kinderwagens makkelijker moeten maken om met de trein te kunnen reizen. Deze ingreep past volgens ProRail in het programma Toegankelijkheid welke ProRail uitvoert i.s.m. het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De liften zouden uiterlijk half 2019 klaar zijn en sluiten straks aan op de bestaande tunnel. Nu is juist deze tunnel volgens Behoorlijk Bestuur het heikele punt.

Ter verduidelijking:

De tunnel kan je aan weerszijden van het station doormiddel van trappen met aan iedere kant een smalle helling voor fietsers betreden. Deze helling is echter door mensen met rollators, rolstoelen en kinderwagens niet te nemen. Dit houdt in dat wanneer de trein onverwachts aan de andere kant van het station binnen rijdt, wat vooral bij vertraging meer regel dan uitzondering is. Deze reizigers via de route , Landmeterweg, Doggersvaart, Nieuweweg en Burg. Ritmeesterweg naar de andere kant van het station kunnen komen. Wat uiteraard inhoudt dat deze reizigers hun trein missen. Daar komt bij dat aan de kant van Nieuw Den Helder geen kaartautomaat staat, reizigers uit Nieuw Den Helder dienen dus altijd aan de kant van de Schooten een kaart te kopen. Ook dit is voor mensen met een rollator, rolstoel en kinderwagen feitelijk om dezelfde reden niet te doen.

Makkelijker zou zijn wanneer zij zoals ieder andere reiziger middels gebruik van de tunnel aan de andere kant van het spoor kunnen komen. Dit kan echter niet omdat daar geen voorzienig is getroffen zoals bv een helling/nivellering.

Behoorlijk Bestuur heeft aan u de volgende vragen:

1. Wie is eigenaar van deze tunnel?

Railinfratrust B.V. Utrecht (ook ProRail genoemd) is eigenaar van de tunnel.

2. Bent u het met Behoorlijk Bestuur eens dat ongeacht het plaatsen van de twee liften de toegankelijkheid voor mindervaliden en mensen met kinderwagens straks nog steeds niet optimaal is?

>Zo ja, welke actie bent u bereid te ondernemen om dit wel te bewerkstelligen?

>Zo nee, kan u dit antwoord motiveren?

Door de realisatie van liften aan beide zijden van station Den Helder Zuid ontstaat de mogelijkheid voor mensen met een rollator, rolstoel of kinderwagen om van het ene naar het andere perron te gaan. Beide liften krijgen namelijk aansluitingen op drie niveaus: tunnelniveau, maaiveld en perron. Ondanks de beperkte hoogte wordt dit bereikt door middel van een lift die naar twee kanten opent. De door u genoemde omweg is dus niet nodig. Een mindervalide of iemand met een kinderwagen kan met behulp van beide liften drempelloos tussen alle niveaus aan twee zijden heen en weer gaan. Daarmee is de toegankelijkheid optimaal.

3. Hoe staat u tegenover het idee om bijvoorbeeld de smalle helling die er aan weerszijden van de tunnel is te verbreden?

Verbreding van de helling naast de trap is dankzij de nieuwe liften niet nodig.

4. Bent u bereid zich in te zetten voor een betere toegankelijkheid van station Den Helder Zuid voor de minder validen en mensen met een kinderwagen, ook als mocht blijken dat op vraag 1 het antwoord ProRail e.a. is?

>zo ja, hoe?

>Zo nee, kan u dit antwoord motiveren?"

De toegankelijkheid van het openbaar vervoer is belangrijk. De verantwoordelijkheid voor een toegankelijk station ligt primair bij ProRail. De bouw van de liften is dan ook een initiatief van de ProRail. Over de plaatsing van de liften hebben wij goed contact met ProRail.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 23 oktober 2018

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



secretaris
Robert Reus

