

Nr. RV18.0074 (2018)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Beter voor Den Helder betreffende overlast verkeer Texel-gangers

Aan de fractie Beter voor Den Helder  
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 17 oktober 2018 heeft u onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over Overlast verkeer Texel-gangers. De antwoorden vindt u onder de vragen.

**1. Is er in de aanrij route naar het vertrekpunt en aankomstpunt van de TESO een stukje terrein te vinden waarvan de gemeente Den Helder eigenaar is? Indien ja, waar dan?**

Nee. De weg van en naar de TESO in Den Helder is in eigendom en beheer van de Provincie en het Hoogheemraadschap.

**2. Heeft u als college zicht op de hoeveelheid verkeer die langs de aanrij route komt? Indien nee, bent u dan van plan om zich daarin te verdiepen en de raad daarover te informeren?**

**Indien ja, dan graag de cijfers inzichtelijk.**

Er is vorig jaar gedurende de zomerperiode (laatste week van augustus en eerste week van september) een real time meting gedaan van het verkeer op de N250. Hieruit blijkt onder meer dat de doorstroming op de N250 wordt gehinderd op de vrijdagmiddagen tussen Pasen en oktober, maar ook regulier in de ochtend- en de avondspits. De verkeersintensiteiten zijn het hoogst op de vrijdag. Op die dag zijn er 24.000 voertuigen per etmaal gemeten. Hiervan zijn er 6.200 (26%) voertuigen die als herkomst en/of bestemming de veerhaven hebben (gemeten ten zuidoosten van de Van Kinsbergenbrug).

**3. De bevoorrading van de winkels in Den Helder gaat voor het grootste gedeelte ook via de aanrij route. Weet u als college of de ondernemers hierdoor ook hinder ondervinden? Indien u dit niet in kaart heeft, bent u dan van plan om hier een onderzoek naar te doen en de raad over de uitkomsten te informeren?**

**Indien nee, dan graag uw onderbouwing naar het waarom niet.**

De verbetering van de doorstroming op de N250 is onderdeel van de verbetering van de bereikbaarheid in de Kop van Noord-Holland. Hieraan wordt gewerkt door het samenwerkingsverband De Kop Werkt! (vier gemeenten in de Kop en de Provincie). In dit kader zijn er dit jaar interviews afgenomen onder ondernemers en bedrijven die van de N250 afhankelijk zijn. Hiertoe behoorde ook de Helderse Ondernemersvereniging Binnenstad (HOB). Het beeld is dat het vooral de bedrijven in de haven zijn die economische kosten van de congestie op de N250 ondervinden, en dat de economische kosten voor de andere economische sectoren als voor het algehele vestigingsklimaat van Den Helder beperkt is.

**4. Bent u als college ervan op de hoogte dat de mensen langs de aanrij route een verhoogd risico lopen om eerder te sterven dan de gemiddelde inwoner van Den Helder ivm de continue geluidsoverlast door het verkeer en de hoeveelheid fijnstof?**

**En wat gaat u hier aan doen?**

Binnen de aanpak van de bereikbaarheid De Kop Werkt! is er onderzoek gedaan naar verbetermaatregelen op de N250 die op korte termijn effect sorteren, zoals relatief geringe ingrepen in de verkeerslichtenregeling op de kruising N250-Havenweg en de toepassing van intelligente verkeersregelinstanties op de route N250 door Den Helder. Doordat de verkeersdoorstroming hierdoor met minimaal 10% verbetert neemt ook de uitstoot van schadelijke stoffen en de geluidshinder af. Berekend kon worden dat de uitstoot van CO2 op het kruispunt met de Ruyghweg

naar verwachting met 13% kan worden teruggebracht. Aan de voorbereiding van de uitvoering van deze maatregelen wordt momenteel gewerkt. Daarnaast wordt met belanghebbende partijen binnen het kader van De Kop Werkt! de haalbaarheid van structurelere maatregelen voor de N250 voor de verdere toekomst verkend.

Wij verwachten in de loop van 2019 hier meer over te kunnen melden en houden u zo goed mogelijk op de hoogte van de ontwikkelingen op dit dossier

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 20 november 2018

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester  
Koen Schuiling



secretaris  
Robert Reus

