

Nr. RV17.0009 (2017)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie ChristenUnie, GroenLinks, Vrije Socialisten betreffende Nieuw aangelegd parkeerterrein Prins Hendriklaan en omgeving

Aan de fractie ChristenUnie, GroenLinks, Vrije Socialisten
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 1 februari 2017 heeft u onder verwijzing naar artikel 39 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over Nieuw aangelegd parkeerterrein Prins Hendriklaan en omgeving:

1. *In wiens opdracht (gemeente of zeestad) heeft de aanleg van de parkeervoorziening op het voormalig schouwburgetrein en omgeving plaats gevonden?*
2. *Wat zijn de kosten die gemoeid zijn met de aanleg van deze parkeervoorziening?*
3. *Hoe lopen de overleg structuren tussen de verschillende belanghebbenden (Woningstichting, Zeestad en college) binnen de stedelijke herstructurering?*
4. *Op welke wijze vindt de afstemming plaats tussen de belanghebbenden ?*
5. *Waarom heeft u de gemeenteraad niet actief geïnformeerd - via de commissie of een raadsinformatiebrief- over de afspraken, planning en voortgang?*
6. *Wat zijn de consequenties voor de verkeersafwikkeling nu de start van het project zo spoedig is voorzien, evenals de start van de "zusterflat" en de onmogelijkheid om, na herinrichting van het stationsgebied straks met de auto een "rondje" om het stadspark te maken?*
7. *Bent u het met ons eens dat het korte gebruik van de toch fraai aangelegde parkeervoorziening op het voormalige schouwburgetrein en omgeving eigenlijk geld-, materiaal- en energieverpilling is? En wie gaat dit betalen?*

Wij beantwoorden deze vragen als volgt:

Vraag 1.
Zeestad.

Vraag 2.
De kosten zijn opgenomen in de exploitatie van halter Bellevue, welke onderdeel is van de exploitatie Zeestad die door de raad is geaccordeerd.

Vraag 3.
Iedere 3 weken is er een afstemmingsoverleg tussen Zeestad, gemeente en de Woningstichting. In dit overleg worden alle (bouw)plannen en activiteiten, zoals de planning en fasering, verkeersstromen, bouwplaatsen enz. besproken en afgestemd. Elke week is er een portefeuillehoudersoverleg Zeestad en eens per maand is er een bestuurlijk overleg tussen gemeente en Woningstichting Den Helder.

Vraag 4.
Zie bij 3.

Vraag 5.
Wij hebben de raad geïnformeerd over de plannen in november 2015 tijdens een informatieavond (Samen Bouwen aan Den Helder) georganiseerd in De Kampanje. Hierbij is een presentatie gegeven over de plannen voor het Stadshart in het algemeen en Halter Bellevue in het bijzonder. In maart 2016 hebben wij de raad met een raadsinformatiebrief (RI16.0018) geïnformeerd over de (sloop)plannen voor het CWI-gebouw (onderdeel van de Halter Bellevue) en de aanleg van het tijdelijke parkeerterrein.

Vraag 6.

De start bouw van fase 1 (ter plaatse van het voormalige CWI gebouw) heeft geen consequenties voor de verkeersafwikkeling.

Vraag 7.

Nee. Zoals hierboven bij 1 is aangegeven draagt Zeestad de kosten. Het streven is om de stad ook in tijdelijke situaties er goed uit te laten zien. De bestrating die er nu wordt uitgehaald wordt bovendien weer hergebruikt. De veelheid aan bouwprojecten in het stadshart maakt hergebruik goed mogelijk.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 1 maart 2017

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling

A handwritten signature in black ink is written over a rectangular stamp that contains the word 'MINUUT' in bold, uppercase letters.

secretaris
Robert Reus

A handwritten signature in black ink is written over a rectangular stamp that contains the word 'MINUUT' in bold, uppercase letters.