

Nr. RV17.0004 (2017)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie ChristenUnie betreffende eigen bijdrage Wmo taxivervoer

Aan de fractie ChristenUnie
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 19 januari 2017 heeft u onder verwijzing naar artikel 39 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over eigen bijdrage Wmo taxivervoer:

Inleiding

Het WMO vervoer geeft regelmatig aanleiding tot vragen. We willen dat mensen langer zelfstandig functioneren en dan is vervoer een belangrijk onderdeel, maar er doen zich regelmatig problemen voor. Zo ook nu met de invoering van het pasjessysteem in plaats van taxibonnen.

Ondanks dat gebruikers van tevoren aangegeven hebben dat het om rolstoelvervoer gaat, is dit op pasjes vergeten aan te geven. Dit is van invloed op de vervoersdienst.

Daarnaast wordt een eigen bijdrage gevraagd van €2,50 per km als men buiten de stadsgrenzen vervoerd wil worden. Gebruik maken van Valys biedt geen uitkomst omdat die pas aangevraagd kan worden voor vervoersdiensten van >25 km buiten de stadsgrenzen.

Deze gang van zaken betekent dat bijv. het bijwonen van een crematie in Schagen de gebruiker van taxibonnen op een eigen bijdrage van zo'n €80 komt.

Dat leidt tot de volgende vragen:

Vraag 1. Waarom is gekozen voor de bureaucratische oplossing om eerst verkeerde pasjes toe te sturen waarna de ontvanger maar moet zien dat alsnog de goede pas wordt verstrekt?

Vraag 2. €2,50 per km staat in schril contrast met de hoogte van eigen bijdragen in andere gemeenten (€0,25- €0,40 per km). Waarom is deze bijdrage in onze gemeente zo hoog?

Vraag 3. Bij een regionale aanbesteding zou een eigen bijdrage veel minder vaak voorkomen, omdat dan alleen buiten de regiogrenzen een bijdrage gevraagd zou worden (hiervan zijn in den lande voorbeelden). Waarom is hier niet voor gekozen?

Wij beantwoorden deze vragen als volgt

Vraag 1.

Dit is niet gebeurd. Alle cliënten hebben eenzelfde pasje ontvangen. Vanuit een centraal punt is de pas voor de individuele cliënt voor gebruik geprogrammeerd en klaar gezet. Bijvoorbeeld wel/niet gebruik van een rolstoeltaxi. Indien een pasje niet juist is geprogrammeerd kan dit eenvoudig, via de gemeente, worden aangepast.

Vraag 2.

In uw vraag wordt de hoogte van eigen bijdragen in andere gemeenten voor Wmo-vervoer binnen gemeentegrenzen, vergeleken met de eigen bijdrage in Den Helder voor Wmo-vervoer buiten de gemeentegrenzen. Dit laat zich op deze wijze niet vergelijken.

In Den Helder is ervoor gekozen dat de eigen bijdrage voor het Wmo vervoer binnen de gemeentegrenzen, inkomensafhankelijk is. Deze bijdrage wordt door het CAK vastgesteld en geïnd. Veel andere gemeenten hebben ervoor gekozen om de cliënt per rit een bijdrage te laten betalen, die wordt berekend aan de hand van een vast tarief per zone/km. Dit houdt in dat alle cliënten eenzelfde reizigersbijdrage betalen, ongeacht het eigen inkomen.

In onze gemeente kan een cliënt voor vervoer buiten de gemeentegrenzen, gebruik maken van de Wmo-taxi tegen een eigen bijdrage. Deze wordt berekend per kilometer en wordt door de taxibedrijven zelf vastgesteld.

Vraag 3.

Het Wmo vervoer is niet regionaal aanbesteed, omdat de situatie per gemeente te veel verschillend is. Iedere gemeente regelt het Wmo-vervoer op eigen wijze, ontstaan vanuit de historie. Zo wordt het Wmo-vervoer in de gemeente Schagen door vrijwilligers uitgevoerd. Er zijn te veel lokale verschillen om tot één gezamenlijk vervoerssysteem voor de regio te komen.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 14 februari 2017

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Koen Schuiling', is written over a rectangular stamp that contains the word 'MINUUT' in bold, uppercase letters.

secretaris
Robert Reus

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Robert Reus', is written over a rectangular stamp that contains the word 'MINUUT' in bold, uppercase letters.