

Nr. RV17.0047 (2017)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie D66 betreffende Parkeerbeleid centrum en haven

Aan de fractie D66  
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 27 juli 2017 heeft u onder verwijzing naar artikel 39 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over het parkeerbeleid voor het centrum en de haven:

*1a. Bent u bereid voorafgaande aan de evaluatie – te houden in het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2018 – tot het zoneren van het parkeren over te gaan. Dat betekent drie uur gratis in de binnenstad en vijf uur voor de gebieden er om heen (dit geldt eveneens voor de parkeergarages Sluisdijk en Koningdwarsstraat).*

*1b. Indien u bereid bent tot zonering over te gaan, vragen wij u hier uiterlijk 1 januari 2018 uitvoering aan te geven.*

*2a. Bent u bereid op korte termijn tot maatregelen over te gaan v.w.b. het “Texel parkeren”, zoals bijvoorbeeld door ons genoemd, zodat “Den Helder” veel minder of geen overlast heeft en dat “Texel”, de TESO en Rijkswaterstaat eindelijk serieus gaan meepraten over de lange termijnoplossingen.*

*2b. Indien u bereid bent op korte termijn tot genoemde maatregelen over te gaan, vragen wij u hier uiterlijk 1 januari 2018 uitvoering aan te geven.*

Wij beantwoorden deze vragen als volgt

1. In opdracht van de raad wordt sinds 1 december 2016 in het centrum van Den Helder een proef gehouden met gratis parkeren. Aangezien al snel bleek dat een vorm van parkeerregulering noodzakelijk was, hebben wij een blauwe zone ingesteld om lang parkeren te beperken. Met de raad is afgesproken dat wij in de loop van 2018 het parkeren evalueren en dan een uiteindelijk beleid vaststellen. Wij zien vooralsnog geen reden om van deze afspraak af te wijken en al eerder, conform uw voorstel per 1 januari 2018, over te gaan tot aanpassing van het huidige parkeerbeleid.

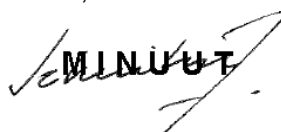
2. Alvorens maatregelen te kunnen treffen met betrekking tot het “Texel parkeren” moest inzicht worden verkregen in aard en omvang van het veronderstelde probleem. Daarom worden in de weken met de hoogste parkeerdruk (zomerperiode) parkeertellingen uitgevoerd in een ruim gebied rondom de (veer)haven. Wij verwachten met deze onderzoeksgegevens in combinatie met gesprekken met stakeholders en wegbeheerders uit het gebied, een goed beeld te verkrijgen van de problematiek. Als wij duidelijkheid hebben over mogelijke gezamenlijke oplossingsrichtingen zullen wij u hiervan in kennis stellen.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 29 augustus 2017

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester  
Koen Schuiling



MINUUT

secretaris  
Robert Reus



MINUUT