

Nr. RV18.0006 (2018)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie van GroenLinks betreffende bruikbaarheid en toegankelijkheid stationslocatie

Aan de fractie GroenLinks
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 5 januari 2018 heeft u onder verwijzing naar artikel 39 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over de bruikbaarheid en toegankelijkheid van de stationslocatie. Onder de vraag vindt u onze beantwoording:

- 1. Weet het College dat er sinds 2016 wettelijke regels van kracht zijn (Het VN Verdrag) waarin duidelijk de toegankelijkheid en bruikbaarheid voor mensen met een beperking geregeld wordt? Zo ja, waarom overtreedt het College deze regels?*
- 2. Weet het College dat deze regels extra gelden bij nieuwbouw en/of vernieuwing van de openbare ruimte, en dat het College voor de Rechten van de Mens overtreding hiervan zwaar laat wegen? Immers; bij aanleg van nieuwe situaties (zoals ons Stationsplein) had er vanaf de planning rekening gehouden kunnen worden met toegankelijkheid en bruikbaarheid.*
- 3. Waarom is de toegankelijkheid van het Stationsplein al niet opgenomen bij de voorbereiding van dit project?*
- 4. Is het College het met ons eens dat een blinde of slechtziende weinig heeft aan design, maar veel meer aan strepen die hem/haar de weg wijzen?*
- 5. Gaat het College regelen dat de blindengeleidelijnen nu binnen 30 dagen op het Stationsplein aangebracht worden?*
- 6. Gaat het College nu ernst maken met een concrete invulling van de inclusieve samenleving (VN Verdrag!), en het niet meer alleen met de mond belijden?*

1 t/m 6

In het algemeen kan gesteld worden dat in Den Helder de aspecten bruikbaarheid en toegankelijkheid belangrijke elementen zijn bij de herinrichting van de openbare ruimte. Zo ook bij de transformatie van de stationslocatie. Beide elementen zijn dan ook vanaf de start onderdeel geweest van het ontwerp voor de transformatie.

Door late levering van de betreffende stenen is de belijning voor blinden en slechtzienden echter nog niet aangelegd op de stationslocatie. De levering van dit type stenen is in de gehele bouw tegenwoordig een probleem (om ervoor te zorgen dat de belijning goed past in het ontwerp is gekozen voor de rode bakstenen).

Wij kunnen u mededelen dat maandag 12 februari a.s. gestart wordt met het aanbrengen van de belijning op de stationslocatie en dat de werkzaamheden ongeveer twee à drie weken in beslag zullen gaan nemen.

7. Gaat het College voortaan bij alle situaties van nieuwbouw of een belangrijke verandering in de openbare ruimte, advies vragen aan gebruikersorganisaties, zoals de Adviesraad Sociaal Domein?

Onderdeel van nieuwbouw of herinrichting / transformatie van de openbare ruimte is het betrekken van belangenorganisaties zoals de Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland. De lijn is dat afhankelijk van de ontwikkeling wordt afgewogen welke belangenorganisaties betrokken gaan worden.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 30 januari 2018

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



MINUUT

secretaris
Robert Reus



MINUUT