

Nr. RV18.0022 (2018)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie van de PvdA betreffende mogelijke afsluiting Oostslootstraat

Aan de fractie PvdA
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 4 april 2018 heeft u onder verwijzing naar artikel 39 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over de mogelijke afsluiting van de Oostslootstraat :

1. *In welk ontwikkelingsstadium verkeren de plannen?*
2. *Hoe definitief zijn de plannen die nu in ontwikkeling zijn?*
3. *In de buurt is thans sprake van een goede balans tussen straten met een verkeersfunctie, parkeergebieden en autovrije straten waar kinderen veilig buiten kunnen spelen. Hoe ziet u deze goede balans in relatie tot de huidige planontwikkeling en het vastgestelde Bestemmingsplan Den Helder Stadshart Centrum 2010?*
4. *Is er tijdens de planvorming aan bewonersparticipatie gedaan?*
5. *Op welke wijze is er invulling gegeven aan deze bewonersparticipatie? Hoe heeft u bewoners betrokken bij de planontwikkelingen hoe met hen gesproken over deze planontwikkeling?*
6. *Bent u bekend met de onrust onder de bewoners, en hoe denkt u deze verontrusting op korte termijn weg te nemen?*

Wij beantwoorden deze vragen als volgt:

Op 11 april 2017 is de raadsinformatiebrief 'Aanloopstraten Koningstraat – Spoorstraat' naar u verzonden. In de brief staat beschreven dat voor de Koningstraat e.o.:

*Een levendige woonbuurt het streven is, met pandsgewijze architectuur en een menging van verschillende woningtypes, overeenkomstig de woonvisie Den Helder 2016 - 2020. De verschillen in kavelbreedte en gebouw hoogtes zijn karakteristiek voor het stadshart. De bestaande gevels geven karakter en diversiteit aan het straatbeeld. Het uitgangspunt is deze dan ook zo veel als mogelijk te restaureren of te herbouwen. Waar noodzakelijk worden gevels en/of achterliggende gebouwen gesloopt. De straten worden opnieuw ingericht (na het voorbeeld van Spoorstraat-Oost) en bomen worden toegevoegd. Parkeren wordt opgelost via zogenaamde parkeerkoffers. Dit zijn toegankelijke parkeervelden, waardoor de auto's uit het zicht genomen worden. De open plekken (o.a. de Koningsdriehoek) worden ingericht met bebouwing en/of als groene ruimte. **Er wordt nagedacht over het afsluiten van de verbinding Koningstraat – Oostslootstraat voor autoverkeer. De definitieve afweging daarover kan nog niet worden gemaakt. Eerst dient inzicht te worden verkregen in de verschillende verkeersstromen die gebruik maken van deze route. Daartoe wordt op korte termijn een verkeersonderzoek / telling uitgevoerd. Ook participatie is gewenst.***


Op dit moment worden de plannen voor de Koningstraat e.o. een slag verder gebracht (overeenkomstig de samenwerkingsovereenkomst Koningstraat – Spoorstraat). In de komende periode zult u hierover nader worden geïnformeerd. Over het idee om de verbinding Koningstraat – Oostslootstraat af te sluiten is, volgens planning, nog niet geparticipeerd. De definitieve afweging hierover is zodoende nog niet gemaakt. Met verontruste bewoners is gesproken, waarbij is uitgelegd dat definitieve besluitvorming aan de hand van participatie zal plaatsvinden, maar dat op dit moment nog niet duidelijk is wanneer dit gaat gebeuren.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 17 april 2018

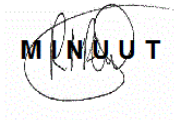
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



MINUUT

secretaris
Robert Reus



MINUUT