

Nr. RV17.0001 (2017)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie D66 betreffende Situatie Schapendijkje

Aan de fractie D66  
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 17 december 2016 heeft u onder verwijzing naar artikel 39 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over Situatie Schapendijkje:

- 1. Wat is de reden van het telkens traineren van oplossingen die door vele betrokken organisaties worden aangereikt?*
- 2. Hoewel direct duidelijk was dat de huidige drempels geen effect hebben en dit ook recent ter plekke is aangetoond door twee scholieren, blijft u ook nu weer afwachten. Wat is de reden voor het feit dat het uitblijven maatregelen nu al langer duurt dan een jaar?*
- 3. Waarom moet het inmiddels maanden duren en duurt het nog tot maart 2017 voordat de uitkomsten van de evaluatie bekend zijn?*
- 4. Zijn het vooral financiële bezwaren die u aanvoert tegen goede verlichting, duidelijke witte belijning aan de zijkanten en op het midden van de weg (conform het stuk Fort Erprins-Oud Den Helder), duidelijk apart aangegeven fietsstroken, drempels met voldoende hoogteverschil etc.?*

Wij beantwoorden deze vragen als volgt

Vraag 1.

Kort na het verzoek om verkeersmaatregelen op het Schapendijkje heeft de gemeente voorgesteld het Schapendijkje af te sluiten voor autoverkeer. Die afsluiting was op korte termijn uit te voeren. Tegen deze afsluiting kwamen zo veel bezwaren dat het college besloten heeft deze oplossing niet uit te voeren. De gemeente is in gesprek gegaan met belanghebbenden over de vraag welke maatregelen dan wel genomen moeten worden. Een deel van de aangereikte oplossingen was technisch of financieel niet haalbaar. Bijvoorbeeld doordat er niet genoeg ruimte is voor een vrij liggend fietspad of de grond niet van de gemeente is. De resterende oplossingen zijn wel haalbaar. Uiteindelijk is in overleg met de belanghebbenden afgesproken de huidige drempels te plaatsen. Daarbij is de verwachting uitgesproken dat deze drempels de snelheid voldoende verlagen. Ook is in die overleggen de huidige werkwijze afgesproken: eerst tijdelijke maatregelen nemen en die in het voorjaar evalueren. Bij die evaluatie beoordelen we in overleg met de bewoners of de drempels de snelheid inderdaad voldoende verlagen. Van traineren is geen sprake.

Vraag 2.

Zoals bij vraag 1 aangegeven: in overleg met belanghebbenden hebben we maatregelen en een werkwijze afgesproken. Van uitblijven van maatregelen is geen sprake. Wij beschikken zelf niet over het onderzoek van de twee scholieren. Volgens het Noord-Hollands Dagblad wijzen de metingen van de scholieren uit dat er een enkele uitschieter is naar een snelheid van 60 km/h. Dat betekent nog altijd dat in de meeste gevallen de maximum snelheid van 50 km/h gerespecteerd wordt. Daarom is er nu geen aanleiding tot het nemen van extra maatregelen.

Vraag 3.

Om te kunnen beoordelen of de drempels de snelheid voldoende omlaag brengen, is het nodig de snelheden van het autoverkeer te meten. Aan de hand van de uitkomsten van de metingen kunnen we evalueren. Verkeer heeft altijd 2 à 3 maanden nodig om te wennen aan nieuwe situaties. Daarna gaat men over op het uiteindelijke, normale gedrag. We kunnen daarom pas 2 à 3 maanden na aanleg van de huidige drempels meten. De huidige drempels zijn begin november aangelegd. De metingen hebben we daarom half januari gepland.

Vraag 4.

Het Schapendijkje grenst aan Natura2000 gebied. Daarom is voor de aanleg van verlichting een extra vergunning nodig. Dat traject duurt ongeveer een jaar en is al in gang gezet. Financiën hebben tot nu toe geen rol gespeeld bij beantwoording van de vraag om verlichting langs het Schapendijkje.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

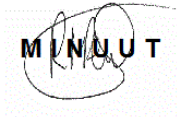
Den Helder, 11 januari 2017

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester  
Koen Schuiling

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Koen Schuiling', is written over a rectangular stamp that contains the word 'MINUUT' in bold, uppercase letters.

secretaris  
Robert Reus

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Robert Reus', is written over a rectangular stamp that contains the word 'MINUUT' in bold, uppercase letters.