

Nr. RV17.0055 (2017)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Stadspartij Den helder betreffende het opheffen van lijn 152 tussen Julianadorp en Schagen (vv)

Aan de fractie Stadspartij Den helder
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 29 september 2017 heeft u onder verwijzing naar artikel 39 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over het opheffen van lijn 152:

1. *Wat heeft u gedaan om de lijn 152 te laten blijven bestaan?*
2. *Bent u bereidt om samen met de andere Noordkop gemeenten een vuist te maken om de drie lijnen in onze regio bij de provincie aan te melden als belangrijke lijnen die niet mogen verdwijnen?*
3. *Bent u het met ons eens dat een alternatief kan zijn om alleen de bussen te laten rijden op de rendabele momenten en wilt u deze oplossing inbrengen tijdens uw onderhandelingen?*

Wij beantwoorden deze vragen als volgt

Als inleiding van de beantwoording van de vragen willen wij u het volgende mededelen. Het college heeft kennis genomen van de door Connexxion en provincie Noord-Holland voorgestelde aanpassingen van het lijnennet in en rond Den Helder. Voor Den Helder staan de nodige wijzigingen op het programma: het wordt eerder minder openbaar vervoer dan meer. We begrijpen de werkwijze van de provincie dat het vooral gaat om efficiëntie en dat waar mogelijk busvervoer op maat wordt aangeboden. Wij zijn van mening dat voorop staat dat voorzieningen en bedrijven, waaronder bedrijventerrein Kooypunt goed bereikbaar moeten zijn en blijven met de bus. In dat kader ligt nader overleg met buurgemeenten over deze problematiek voor de hand.

1. Wat heeft u gedaan om de lijn 152 te laten blijven bestaan?

Direct na de mededeling van Connexxion dat met de inwerkingtreding van de nieuwe dienstregeling in juni 2018 lijn 152 niet meer vanaf Julianadorp naar Schagen rijdt, maar vanaf Callantsoog naar Schagen is in een overleg met andere bestuurders van buurgemeenten in bijzijn van de gedeputeerde aandacht gevraagd voor behoud van lijn 152.

2. Bent u bereidt om samen met de andere Noordkop gemeenten een vuist te maken om de drie lijnen in onze regio bij de provincie aan te melden als belangrijke lijnen die niet mogen verdwijnen?

Mede op ons verzoek gaat de provincie/Connexxion een tweede informatieavond voor gemeenteraadsleden in de regio organiseren. Belangrijk uitgangspunt is dat leerlingen goed in staat zijn om met het openbaar vervoer naar school kunnen komen.

3. Ter gedeeltelijke compensatie van het opheffen van lijn 152 zal lijn 652 qua ritten uitgebreid worden in de ochtend- en avondspits: 's ochtends van 3 ritten naar 7 ritten en 's middags 3 ritten naar 5 ritten. Dat zijn in de ogen van Connexxion de meest rendabele momenten van de dienstregeling voor deze buslijn.

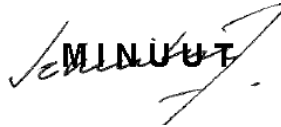
We gaan er vanuit dat lijn 652 hiermee een bruikbaar alternatief kan zijn voor de leerlingen uit Den Helder/Julianadorp voor de vervallen lijn 152.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 31 oktober 2017

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



secretaris
Robert Reus

